Szczecin, czerwca 2015 r.

WO.092.2.2015

**Pan**

**st. bryg. Jacek Staśkiewicz**

**Komendant Miejski**

**Państwowej Straży Pożarnej**

**w Szczecinie**

**Wystąpienie pokontrolne**

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, zespół kontrolerów z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę   
w trybie zwykłym w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie   
przy ul. Grodzkiej 1-5, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym   
przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie w dniu   
4 grudnia 2014 r.

W okresie kontrolowanym funkcję Komendanta Powiatowego PSP w Szczecinie pełnił st. bryg. Jacek Staśkiewicz.

**Kontrolę przeprowadzili:**

* mł. bryg. Sylwester Podwyszyński – kierownik zespołu kontrolerów – naczelnik Wydziału Kwatermistrzowskiego w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.2.2015 z dnia 5 marca 2015 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Henryka Cegiełkę,
* Jakub Biskupski – specjalista w Wydziale Kwatermistrzowskim w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.2.2015 z dnia 5 marca 2015 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Henryka Cegiełkę.

**Kontrolę przeprowadzono w dniu:** 9 – 31 marca 2015 r.

**Przedmiotowy zakres kontroli:**

Gospodarka transportowa:

* Kontrola prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.
* Kontrola prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.
* Oględziny sprzętu.
* Porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.
* Kontrola prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.
* Kontrola prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.
* Kontrola prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.
* Kontrola prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.
* Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem  
  i pozyskaniem pojazdów.

**Okres objęty kontrolą:** od 1 stycznia 2015 r. do 28 lutego 2015 r.

Osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw objętych kontrolą są:

- …………………………. – Naczelnik Wydziału Kwatermistrzowskiego,

- …………………………………….. w Wydziale Kwatermistrzowskim.

**I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Miejskiego PSP w Szczecinie.**

**1. Kontrola prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.**

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2 w Miejskim Punkcie Obsługi Sprzętu Szczecin (zwanym dalej MPOS). Zgodnie z harmonogramem w komendzie jest eksploatowanych 60 jednostek transportowych w tym 46 pojazdów, 1 sztaplarka, 1 pojazd samojezdny Denka Lift, 2 naczepy CN oraz 10 przyczepek specjalnych, których przeglądy techniczne realizowane są przez MPOS. Komenda posiada również 6 pojazdów, których przeglądy techniczne ze względu na okres gwarancji realizowane są przez autoryzowane serwisy pojazdów. W ramach przeglądów technicznych pojazdów realizowanych przez MPOS wykonywane są czynności obsługi olejowej sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu pojazdów. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez ratowników – kierowców podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę posiada wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów w formie elektronicznej na serwerze, do którego dostęp mają dowódcy JRG, mechanik MPOS oraz osoby nadzorujące z wydziału kwatermistrzowskiego. Dokumentacja ta zawiera podstawowe dane techniczne, eksploatacyjne pojazdu, wykaz realizowanych napraw i przeglądów, informację o wykonanym zakresie rocznych przeglądów oraz kopie faktur. Część dokumentacji technicznej (w tym dokumenty nabycia pojazdu   
oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) prowadzona jest w formie papierowej.

Podczas kontroli stwierdzono, że Komenda nie posiada zbiorczych, zatwierdzonych harmonogramów sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego   
oraz specjalistycznego. Każda jednostka osobno prowadzi nadzór nad terminowością wymaganych przeglądów i badań sprzętu. Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego   
są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów. Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane   
są w warsztacie komendy (zaplecze techniczne). Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane   
są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawy   
i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przegląd pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Sprzęt będący na wyposażeniu specjalistycznej grupy ratownictwa wodnego jest pod nadzorem serwisanta (członka grupy, funkcjonariusza JRG 3). Przeglądy roczne realizowane są przez firmę zewnętrzną. Cały sprzęt posiada wymagane dopuszczenia i badania.

Kontrola wykazała, że komenda nie realizuje przeglądów i badań sprzętu pneumatycznego, części sprzętu wysokościowego, badań elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego)   
oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący   
w strefach wybuchowości). Brak przeglądów może powodować pracę z wadliwym sprzętem, co będzie miało wpływ na bezpieczeństwo ratowników.

Kontrolowane zagadnienia pod względem legalności, gospodarności i rzetelności ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

**2. Kontrola prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.**

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę (z wyłączeniem JRG) prowadzone są pod numerem PT.244. Stwierdzono, iż dokumentacja ta prowadzona jest mało rzetelnie. Część dokumentacji pojazdów eksploatowany przez poszczególne JRG nie jest prowadzona zgodnie z Instrukcją Kancelaryjną oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazem Akt. Nie ma założonych teczek pojazdów, brakuje części dokumentów, kosztów eksploatacji, rocznych karty eksploatacji (przebieg w km/mth, zużycia paliwa). Dokumentacja ta nie posiada wszystkich elementów określonych wymaganiami zarządzenia Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej Nr 8 z dnia 10 kwietnia 2008 r. oraz Nr 13 z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrolowane zagadnienia pod względem legalności, gospodarności i rzetelności ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

**3. Oględziny sprzętu.**

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy z wyjątkiem przyczepy towarowej z JRG 5 oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Stwierdzono liczne rozbieżności   
w wyposażeniu ratowniczym pojazdów pomiędzy stanem faktycznym oraz wydrukami systemu SWD-ST. Stwierdzono również przekroczone daty użytkowania w wyposażeniu toreb medycznych PSP R1.

Zdaniem zespołu kontrolującego stan techniczny pojazdu GBA 2/24 MAN z JRG 1   
o nr rej. ZS 76048 jest nieprawidłowy. Liczne uszkodzenia i braki wyposażenia kabiny pojazdu oraz zabudowy pożarniczej dyskwalifikują go z dalszej eksploatacji. Kontrolującym znany jest jego przebieg oraz wyjazdowość, mimo wszystko komenda powinna dołożyć większych starań w utrzymaniu pojazdu w odpowiedniej sprawności technicznej.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z nieprawidłowościami.

1. **Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.**

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia   
w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 25.03.2015 r.   
Analiza normatywów wykazała liczne braki (skokochron kategorii I, lekki samochód dowodzenia i łączności, autokar do przewozu ludzi (min. 30-miejscowy), ciężki samochód   
ze środkiem pianotwórczym, samochód gaśniczy proszkowy, żuraw ratowniczy o udźwigu min. 30 t. Wykazane braki mogą wpłynąć na bezpieczeństwo i poziom gotowości operacyjnej powiatu.

Przyczyną powyższych nieprawidłowości jest niewystarczająca ilość środków finansowych, jak również niedostosowania stanu faktycznego do normatywu zatwierdzonego 15 marca 2006 r. Należy jednak uwzględnić fakt, że w dniu 21 grudnia 2014 r. Minister Spraw Wewnętrznych podpisał rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, które uwzględnia nowe stany normatywne sprzętu specjalistycznego i pojazdów.

Na dzień kontroli stwierdzono nieliczne nieprawidłowości w przypisaniu sprzętu   
w katalogu sił i środków (KSIS) oraz rozbieżności w bazach danych PSP - 4BT, Expon   
oraz SWD –ST. Analiza wykazała duże rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a stanem normatywnym sprzętu specjalistycznego (aparaty powietrzne, agregaty oddymiające, nadciśnieniowe, ubrania żaroodporne, motopompy pływające, motopompy do wody zanieczyszczonej, rozpieracz szczękowy o minimalnej sile rozpierania powyżej 50 kN, pilarki do drewna, pilarki do betonu. Należy również przeprowadzić analizę operacyjno - techniczną utrzymania na stanie komendy kilkudziesięcioletnich przyczepek ratowniczych (produkcji DDR).

Analiza wyposażenia pojazdów wg wydruków z SWD-ST wykazała liczne nieprawidłowości:

- wykazany na wyposażeniu ratowniczym pojazdów sprzęt będący jego fabrycznym wyposażeniem (gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, lewarek);

- liczne nieprawidłowości w nazewnictwie (m.in. zestaw do ratownictwa wysokościowego, zdublowane nazwy w opisie sprzętu);

- zbyt szczegółowe wykazane wyposażenie pojazdów i pontonów (ścierak, olej   
do mieszanki paliwa, wkrętak dwustronny, bezpieczniki, korba zwijadła szybkiego natarcia itd.), które nie są sprzętem operacyjnym uwzględnianym w działaniach ratowniczo – gaśniczych;

- nieprawidłowe wykazanie jako wyposażenia pojazdu jego elementów zamontowanych na stałe z zabudową (szybkie natarcie, działko wodno – pianowe, wciągarka), elementy te powinny być wykazane w opisie szczegółowym pojazdu.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

1. **Kontrola prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.**

Komenda Miejska PSP w Szczecinie realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę nr 2/2013 podpisaną z firmą SHELL Polska Sp. z o.o. z dnia 1 sierpnia 2013 r. Umowa została podpisana na okres 24 miesięcy do 31 lipca 2015 r. Pobrane paliwo wydawane jest przy użyciu elektronicznych kart magnetycznych, osobno dla każdego pojazdu oraz 30 szt. kart imiennych wydanych wg wykazu osób upoważnionych przez komendę. Dla każdej karty prowadzona jest osobno ewidencja pobranego paliwa z wykazanym nr rej. pojazdu, aktualnym stanem licznika, ilością i rodzajem pobranego paliwa, datą pobrania oraz ceną paliwa. Kontrola pobranego paliwa wykonywana jest na podstawie zbiorczego zestawienia będącego załącznikiem do faktury. Podczas kontroli nie zostały przedstawione załączniki   
do ww. umowy (m.in: zał. nr 1 wykaz pojazdów służbowych Zamawiającego oraz osób upoważnionych do tankowania pojazdów).

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komedzie realizowana jest w oparciu o zapisy zarządzenia Nr 2/15 Komendanta Miejskiego PSP z dnia 19 lutego 2015 r. w sprawie gospodarki transportowej w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie. Brak jest uregulowań wewnętrznych w sprawie zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez sprzęt transportowy (brak wykazu zatwierdzonych norm zużycia paliw dla pojazdów  
i sprzętu silnikowego), przydziału kierowców do zasadniczej obsługi pojazdów, sposobu rozliczenia tzw. przepału (zużycia paliwa ponad normę). Nie jest realizowany również zapis ust. 4 § 3 zarządzenia. Kontrola okresowych kart pracy sprzętu silnikowego wykazała liczne przekroczenia ustalonej normy zużycia paliwa. Sprzęt powinien być wycofany z bieżącej eksploatacji, co nie jest realizowane. Należy urealnić i uzupełnić zapisy zarządzenia.

Niezgodnie z ww. zarządzeniem realizowany jest pomiar ustalenia normy zużycia paliwa dla pojazdów. Brak jest dokumentów potwierdzających powołanie komisji zgodnie   
z § 3 ust. 3 zarządzenia.

Kontrolowane zagadnienia pod względem legalności, gospodarności i rzetelności ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

1. **Kontrola prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.**

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był niezgodny z zarządzeniami Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r.   
w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Nr 13 Komendanta Głównego PSP z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Karty prowadzone są z uchybieniami. Zdarzają się niezgodne z przepisami zamazywania korektorem, nieprawidłowe określenie celu i trasy jazdy. W kartach znajdują   
się liczne braki podpisów, czasów i dat wyjazdów.

Kontrolowane zagadnienia pod względem legalności, gospodarności i rzetelności ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

1. **Kontrola prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.**

W latach objętych kontrolą był prowadzone następujące sprawy związane z kolizją oraz uszkodzeniem środków transportu w Komendzie.

1. PT.241.01.2014 RENUALT MASCOTT kolizja z 303z21.
2. PT.241.04.2014 MAN GBA 2/24 - kolizja z 303z44.
3. PT.241.05.2014 VOLVO GBA 2,5/16PR - uszkodzony podczas manewrowania.
4. PT.241.10.2014 RENUALT MASCOTT GLBARt 1/2,5 - uszkodzony podczas najazdu na właz studzienki.
5. PT.287.01.2014 BRAMA GARAŻOWA - uszkodzona podczas wyjazdu samochodem specjalnym.
6. PT.287.02.2014 BRAMA GARAŻOWA - uszkodzona podczas wyjazdu samochodem specjalnym.
7. PT.287.04.2014 OPONA MAN GBA 2/24 uszkodzenie boczne opony.

Analiza przedstawionej dokumentacji wykazała niezgodność prowadzenia postępowania zgodnie ustawą z dnia 7 maja 1999 r. o odpowiedzialności majątkowej funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Więziennej i Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. 99.53.548) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych   
i Administracji z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie podmiotów właściwych do ustalania wysokości szkód, zawierania ugód oraz podejmowania innych decyzji dotyczących szkód wyrządzonych przez funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu   
i Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. 05.5.52).

Stwierdzono pojedyncze braki w dokumentacji (brak orzeczeń o odszkodowaniu). Niewłaściwie prowadzona procedura (brak jakiejkolwiek chronologii w dokumentacji i braki formalne, np. nie ma wezwań do dobrowolnej zapłaty).

Kontrolowane zagadnienia pod względem legalności, gospodarności i rzetelności ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

1. **Kontrola prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.**

W komendzie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną UNIQA.

Kontrolowane zagadnienia pod względem legalności, gospodarności i rzetelności ocenia się pozytywnie.

1. **Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem   
   i pozyskiwaniem pojazdów.**

W latach objętych kontrolą komenda nie pozyskała żadnych pojazdów w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.

W okresie badanym zostały zbyte dwa pojazdy.

Pojazd Mercedes Vario GLBA Rt SMD 4670 został przekazany decyzją WT.246.1.2014 do jednostki OSP Smolęcin (pow. policki).

Pojazd GCPR3000 Jelcz 315 został przekazany decyzją WT.246.13.2014 do MTiK Zajezdnia Sztuki w Szczecinie (muzeum samochodowe).

Pojazdy zostały zbyty zgodnie z rozdziałem X zarządzenia Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej Nr 8 z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Na okoliczność przekazania pojazdów zostały podpisane stosowane umowy, gdzie biorący zobowiązał się m.in. do utrzymania pojazdu przez okres nie krótszy niż 24 miesiące od daty jego pozyskania.

Kontrolowane zagadnienia pod względem legalności, gospodarności i rzetelności ocenia się pozytywnie.

**II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.**

Kontrolujący oceniają działalność Komendanta Miejskiego PSP w Szczecinie pozytywnie i pozytywnie z uchybieniami i nieprawidłowościami. Przyczyną powyższych nieprawidłowości było przeoczenie oraz niezachowanie staranności w wykonywaniu obowiązków służbowych. Osobami odpowiedzialnymi za zaistniałe nieprawidłowości   
…………………………………………….. Stwierdzone podczas kontroli nieprawidłowości w zakresie braków normatywnych, mogą wpłynąć na poziom gotowości operacyjnej miasta. Natomiast eksploatacja urządzeń bez wymaganych badań, wpływa na bezpieczeństwo ratowników i osób poszkodowanych (obsługa techniczna sprzętu).

**III. Wnioski i zalecenia.**

1. W celu prawidłowego nadzoru nad realizacją wymaganych przeglądów sprzętu specjalistycznego wprowadzić zatwierdzone roczne harmonogramy obsługi sprzętu specjalistycznego.
2. Terminowo prowadzić wymagane przepisami prawa przeglądy sprzętu specjalistycznego.
3. Ujednolicić i uzupełnić sposób prowadzenia teczek pojazdów w oparciu Instrukcją Kancelaryjną, Jednolity Rzeczowy Wykaz Akt i rozdział IX zarządzenia Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej Nr 8 z dnia 10 kwietnia 2008 r. oraz Nr 13 z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej  (całość dokumentacji w jednym miejscu, JRG lub komenda).
4. Uregulować stan faktyczny oraz ewidencyjny (SWD – ST)  wyposażenia pojazdów, nazewnictwa sprzętu.
5. Uregulować nieprawidłowości w przypisaniu sprzętu w katalogu sił i środków (KSIS).
6. Uregulować stan normatywny sprzętu specjalistycznego w komendzie (sprawozdanie PSP 4 BT).
7. Przeprowadzić analizę utrzymania sprzętu ponadnormatywnego oraz nieużywanego   
   (m. in. przyczepki prod. DDR).
8. Uregulować gospodarkę paliwową i transportową w komendzie (zarządzenie Nr 2/15 Komendanta Miejskiego PSP z dnia 19 lutego 2015 r. w sprawie gospodarki transportowej w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie).
9. Zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów należy prowadzić zgodnie z zarządzeniami Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Nr 13 Komendanta Głównego PSP z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (zalecane przeszkolenie kierowców).
10. Postępowania szkodowe prowadzić w oparciu o ustawę z dnia 7 maja 1999 r.   
    o odpowiedzialności majątkowej funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Więziennej i Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 1999 r., Nr 53,   
    poz. 548) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie podmiotów właściwych do ustalania wysokości szkód, zawierania ugód oraz podejmowania innych decyzji dotyczących szkód wyrządzonych przez funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu i Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2005 r., Nr 5, poz.52).

Wystąpienie pokontrolne zawiera 7 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni   
od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków   
lub przyczynach ich niewykorzystania.

Do wiadomości:

1. Komendant Główny

Państwowej Straży Pożarnej.