

Wnioskodawca: [REDACTED]

Cito !!!

WPEŁNIŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Punkt Kancelaryjny

28-05-2025

RKP
Ilość załączników
Podpis

MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Transportu

28-05-2025

RKP
Ilość załączników
Podpis



Wniosek

Nr 23 / 05 / 2025 /Krotoszyn Wielkopolski

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, na drodze Prawnej, nowego kolejowego pasażerskiego połączenia, z miejscowości i stacji PKP Krotoszyn (Wielkopolski), do stacji kolejowej:

- do kolejowej stacji PKP Karpacz, z godziną odjazdu ze stacji PKP Krotoszyn 05:40,

sugerowany kolejowy pociąg o nazwie np.Sudecki (Park)  razem z pociągiem o nazwie, np. Karkonowski,

- oraz do kolejowej stacji PKP Szklarska Poręba Górna, z godziną odjazdu ze stacji PKP Krotoszyn: 05:40, kolejowy pociąg Karkonowski (Park), kolejowy pociąg Sudecki



Karkonowski

- do stacji PKP Giżycko, przez Białystok, Ełk z godziną odjazdu ze stacji PKP Krotoszyn: 13:40, realizowany w ramach pasażerskich usług i przewozów kolejowych przez kolejowego Przewoźnika PKP Intercity S.A., jako pociąg pośpieszny TLK – Twoja Linia

Kolejowa, z hybrydowym składem pociągu dwuczłonowym



Sudecki i

Karkonoski, z możliwością bezproblemowego rozłączania i łączenia tych dwóch

pasażerskich członów składu pasażerskiego kolejowego pociągu, w celu skierowania w

dwóch różnych kierunkach: Jelenia Góra >>> Karpacz



Jelenia Góra >>>

Szklarska Poręba, rozłączanie i łączenie na sugerowanej stacji kolejowej: PKP Jelenia

Góra lub na stacji kolejowej: PKP Wrocław Główny, PKP Wałbrzych Główny

- 2.) na drodze doprowadzenie do wprowadzenia nowego oznaczenia  do ogólnego Rozkładu jazdy pociągów, jako powszechne rozpoznanie składu pociągu składającego się dwóch i wielu członów składu tego samego kolejowego pociągu jadącego z jednego kierunku, jako jadącego w różne kierunki.

Uwaga:

Jeżeli chodzi o ten przypadek, który jest zawarty w tym Wniosku, to nie jest on odosobniony i stosowany jest stosowany przez kolejowych Przewoźników pasażerskich nie tylko na terenie Polski, ale i poza granicami Polski.

Dzięki temu na zatłoczonych torach kolejowych uzyskuje się lepsze ekonomiczne efekty, przez co wzrasta konkurencyjność wśród Międzynarodowych pasażerskich przewoźników kolejowych.

W tym przypadku, sugerowana ilość pasażerskich wagonów składach Członów pociągu, to: 3 + 4, łącznie z jednostkami napędowymi, lub: 3+3, lub: 4+4, lub: 4 + 5, pozostaje w kompetencji decydentom Zarządu PKP Intercity S.A

- 3.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i bez modyfikacji wnioskowanej wyznaczonej kolejowej trasy, nie tylko ze względu na włożony wysiłek mojej osoby jako Wnioskodawcy poświęcający swój czas, energię i koszty z tym tematem związane, ale i również ze względu na osoby z niecierpliwością oczekujące na uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia.
- 4.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do wprowadzenia hasła reklamowego:

Jeżeli nie w góry,

to na Mazury.

5.) Na drodze Prawnej doprowadzenie zaprojektowania i do rozbudowy stacji kolejowej w miejscowości Milicz w województwie Dolnośląskim, o dodatkowy kolejowy peron o minimalnej długości 550 metrów, z dwoma niezależnymi torami i krawężnikami przypisane do tego kolejowego peronu.

Ten punkt w składanym wniosku głównie dotyczy tego, że jednostki kolejowych składów członów pociągów pasażerskich PKP Intercity SA na obecnym kolejowym peronie stacji kolejowej Dworca Milicz, nie mieszczą się w całości, na tym obecnym kolejowym peronie, co powoduje perturbacje wśród pasażerów podróżujących razem z dziećmi, z wózkami dziecięcymi i wśród osób podróżujących na wózkach inwalidzkich oraz z innymi problemami przemieszczania się podczas jazdy kolejowego pociągu nie mogąc wysiąść na tym obecnym peronie w sposób bezpośredni, co ze strony, jako drużynę konduktorską zmusza do opóźniania kolejowego pociągu, w ruchu pasażerskim, do momentu, aż pasażerowie, np. dwóch tylnych wagonów tego składu pociągu, przejdą na część przednią, takiego składu pociągu.

Ten i taki stan rzeczy powoduje, że stacja kolejowa PKP Milicz i stacja kolejowa PKP Krotoszyn jest omijana, przez kolejowego pasażerskiego Przewoźnika Intercity SA, szerokim łukiem, prowadząc swoje pasażerskie składy kolejowe, przez stację PKP Milicz i stację PKP Krotoszyn w kierunku Warszawy i Wrocławia, przez Ostrów Wielkopolski, ale przez kolejową stację PKP Twardogóra ze stacji kolejowej PKP Wrocław w kierunku PKP Warszawa, przez kolejową stację PKP Twardogóra i kolejową stację PKP Ostrów Wielkopolski, przez co te powiatowa ludność w tych miejscowościach Powiatowych: Milicz, Krotoszyn, jak dotychczas, już straciła kilka kolejowych pasażerskich połączeń, trudnych do odzyskania.

Jednym z wielu przykładów jest pasażerska jednostka kolejowa w zestawie PKP Intercity SA IC6124 (IC) Krasieński.

Innym przykładem był człon kolejowego składu pociągu, który składał się z jedenastu wagonowych części, który bezproblemowo mieścił się na peronie o długości 550 metrów na kolejowej stacji kolejowej Krotoszyn i innych stacjach kolejowych PKP, oprócz obecnego dotychczasowego istniejącego kolejowego peronu, co spowodowało likwidację kolejowego pasażerskiego połączenia Wrocław >>> Milicz >>> Krotoszyn >>> Ostrów Wielkopolski. A tym samym, że stacja kolejowa PKP Milicz będąc w posiadaniu tylko i wyłącznie kolejowy peron do obsługi pasażerskich pociągów osobowych należących do kolejowego pasażerskiego Przewoźnika PKP, to taki stan posiadania powoduje blokadę dla dalekobieżnych pociągów pośpiesznych realizowanych przez kolejowego pasażerskiego Przewoźnika PKP intercity SA oraz dla między regionalnego pasażerskiego kolejowego Przewoźnika PKP Polregio SA. A co za tym idzie, cierpią na tym podróżni, który dla obniżenia swoich kosztów w realizowaniu pasażerskich kolejowych połączeń i w celu racjonalnego wykorzystania linii kolejowej i kolejowych torów ma prawo stosować, tak jak w przypadku innych kolejowych Przewoźników, ma prawo stosować wieloskładowe człony kolejowe

jednostki trakcyjne kierowane w różne kierunki na tej samej linii kolejowej tych samych kolejowych torów. Dlatego wnoszę jak w pkt.4-6,

6.) W związku z tym, że realia zapotrzebowania wśród podróżnych się diametralnie się zmieniła i nadal się zmienia, spowodowane wewnętrzną emigracją ludności i osadnictwem na nowych terenach zamieszkania, a co za tym idzie, dotychczasowe krótkie pasażerskie kolejowe perony, dlatego wnoszę o doprowadzenie, na drodze prawnej, do unormowania długości kolejowych pasażerskich peronów, mianowicie:

a.) Wprowadzenie, na drodze prawnej, pojęcia Standardowy Kolejowy Pasażerski Peron, do obsługi jeno składowych kolejowych pasażerskich pociągów osobowych o minimalnej długości 550 metrów,

b.) Wprowadzenie, na drodze prawnej, pojęcia Standardowy Kolejowy Pasażerski Peron, do obsługi jeno składowych kolejowych pasażerskich pociągów pośpiesznych i expressowych o minimalnej długości 1 250 metrów,

7.) Doprowadzenie, na drodze Prawnej, do posiadania na stanie swoich Dworców kolejowych, stacjach kolejowych i przystankach kolejowych, pasażerskich kolejowych peronów PKP, o którym jest mowa w pkt.6 oraz biorąc pod uwagę nie jednostkową sytuację opisane w pkt.4 i 5, tego Wniosku,

8.) Na drodze prawnej doprowadzenie do:

a.) Przeniesienie dotychczasowej stacji PKP Wolenice oddalonej od centrum miejscowości o ponad 1 km, centrum tej miejscowości, w której to mieszkańcy tej miejscowości oczekuje pozytywnej reakcji decyzyjnej, w tym temacie,

b.) Zaprojektowania i wybudowania nowego peronowego z trzema krawężnikami i trójtorowego kolejowego pasażerskiego przystanku PKP Wolenice w centrum miejscowości, a nie jak dotychczas, która to stacja kolejowa nie posiada obowiązującej infrastruktury peronowej, a która to dotychczasowa infrastruktura peronowa istnieje w ruinie, odległej o 1 km od centrum tej miejscowości, z uwzględnieniem pkt.6 a.), dla regionalnych i międzywojewódzko – regionalnych wieloskładowych pasażerskich kolejowych pociągów, w powiązaniu z pkt 5 i 7,

9.) Na drodze prawnej doprowadzenie do:

a.)) Zaprojektowania i wybudowania nowego peronowego z trzema krawężnikami i trójtorowego kolejowego pasażerskiego przystanku w miejscowości Obra Nowa, w pobliżu drogi dojazdowej do nieruchomości posesji Nr 50, o przybliżonej lokalizacji geograficznej: 51,850834, 17,437578 , przy skrzyżowaniu lokalnych dróg z linią kolejowej drogi Nr 281, z uwzględnieniem pkt 6 a.), tego Wniosku,

Odległość pomiędzy kolejową pasażerską stacją kolejowa PKP Koźmin Wielkopolski, a sugerowanym miejscem, z tytułu składanego Wniosku, mieści się w granicach 3 km, do obsługi pasażerskich kolejowych pociągów,

w centrum miejscowości, a nie jak dotychczas, która to stacja kolejowa nie posiada obowiązującej infrastruktury peronowej, a która to dotychczasowa infrastruktura peronowa istnieje w ruinie, odległej o 1 km od centrum tej miejscowości, z uwzględnieniem pkt.6 a.), dla regionalnych i międzywojewódzko – regionalnych wieloskładowych pasażerskich kolejowych pociągów, w powiązaniu z pkt 5 i 7,

- 10.) Na drodze Prawnej doprowadzenie na całej linii kolejowej Nr 281 Oleśnica - Chojnice, do pełnego zelektryfikowania tej linii kolejowej, wyposażając ją we wszystkie niezbędne elementy trakcji elektrycznej do napędu jednostek kolejowych,
- 11.) Na drodze prawnej, doprowadzenie do wyposażenia wszystkich stacji kolejowych, na całej długości linii kolejowej Nr 281 Oleśnica – Chojnice, w kolejowe perony, o których jest mowa w pkt. 6 a i 6 b, w powiązaniu z pkt.5 i 7.
- 12.)
- 13.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

Uzasadnienie

Przyglądając się temu, kiedy został wprowadzony kolejowy pasażerski pociąg w relacji Warszawa >>> Szklarska Poręba Górna, przez Krotoszyn (Wielkopolski) 03:08 Karkonosze, do kolejowego pasażerskiego ogólnopolskiego Rozkładu pociągów, w ramach kolejowych pasażerskich połączeń, w kolejowym transporcie publicznym, to został wprowadzony jesienią 2024 roku, po sezonie wakacyjnym. A teraz przed sezonem wakacyjno urlopowym skracą się to kolejowe połączenie, jako do Kolejowej stacji końcowej: PKP Wałbrzych Główny. Ten kolejowy pasażerski pociąg ma start: Warszawa i w drodze powrotnej ma koncową kolejową stację PKP Warszawa. Jest On nadal i pilnie potrzebny spełniając oczekiwania podróżujących podróżnych, w różnych aspektach swoich prywatnych celów podróży. Pod względem ilości podróżujących pasażerów, nie odbiega on, czyli to kolejowe pasażerskie połączenie od zainteresowań podróżnych podróżujących, na tak zwanych kolejowych pasażerskich stacjach PKP na trasie Wrocław >>> Katowice, gdzie pod względem frekwencji, w tych pociągach, w dobie obecnej, ma wiele do życzenia

Z pozycji podróżnika, jako osoby podróżującej i korzystającego pasażerskich kolejowych usług realizowanych przez kolejowego Przewoźnika PKP Intercity S.A., usuwanie jakichkolwiek kolejowych pasażerskich połączeń, przed nadchodzącym wakacyjno – urlopowym sezonem 2025 roku, a w najgorszym przypadku usuwanie tego połączenia, trąca o pomstę do Nieba, i jest absurdem, ponieważ już z półrocznym wyprzedzeniem każdy planuje swój urlopowo wakacyjno wycieczkowy czas i dokonuje Rezerwacji w Hotelach i kurortach. Likwidując jakiegokolwiek

przedwakacyjne i przedświąteczne kolejowe pasażerskie połączenia, przez jakiegokolwiek kolejowego pasażerskiego Przewoźnika, taki kolejowy Przewoźnik powoduje nieodwracalne straty u osób podróżujących, w tym podróżujących w towarzystwie dzieci jako całej rodziny i wśród Organizatorów Wycieczek rezerwujący uczestnikom wycieczek pobyt w Pensjonatach, ośrodkach Agroturystycznych, kurortach czasowo – krajoznawczych, i innych. Dzięki takim swoim poczynaniom, tacy Przewoźnicy kolejowi, będąc nie przewidywalni, tracą zaufanie i klientów, na rzecz kolejowych regionalnych przewozów kolejowych.

Podnoszenie standardów w pasażerskich przewozach kolejowych, to nie tylko podnoszenie jakości standardu wewnątrz kolejowych pasażerskich wagonów, ale i również w parze, powinien być podnoszony standard przewidywalności, który ma ogromny wpływ na wzrost zaufania do tego czy innego Przewoźnika, poprzez zawieranie wieloletnich Umów na wykonywanie przewozowych kolejowych usług pasażerskich, np. ktoś zatrudnił się w firmie XY, odległej od miejsca zamieszkania o 50 km biorąc pod uwagę korzystanie transportu Kolejowego. Ale, po sześciu miesiącach od zatrudnienia się tegoż pracownika w firmie XY, kolejowy pasażerski Przewoźnik z powodu swojego, np. kaprysu zlikwidował to kolejowe pasażerskie połączenie. I w ten sposób, taki i tacy pracownicy zatrudnieni w różnych firmach, zostają wystrychnięci na dutka, przez takiego nie przewidywalnego Przewoźnika kolejowego.

Takim namacalnym dowodem jest fakt osób podróżujących koleją pasażerską, z terenu i ze stacji PKP Krotoszyn, do miejscowości i kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski, z godziną odjazdu pociągu 06:00, do swoich firm z tytułu zatrudnienia na podstawie Umowy o Pracę. Mianowicie:

- 1.) Podróżujące osoby na kolejowej Trasie Oleśnica >>> Milicz >>> Krotoszyn nie mają bezpośredniej możliwości do Wnioskowanych miejscowości: Ełk, Giżycko, np. nie ma bezpośredniego pasażerskiego kolejowego połączenia ze stacji kolejowej PKP Milicz do kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski, czyli Tam i z Powrotem, ze zmiany nocnej, w godzinach pomiędzy godzinami 05:00, a godz.07:00.

Miasto powiatowe i powiat Milicz ma charakter i jest regionem turystycznym nastawionym na przyjazd turystów z zewnątrz.

A poza tym, to miasto leży w połowie trasy kolejowej Wrocław – Milicz – Krotoszyn - Ostrów Wielkopolski, dlatego część mieszkańców z powodu zatrudnienia na terenie miasta Ostrów Wielkopolski, a młodzież korzystając z bogatej oferty kształcenia w szkołach ponad podstawowych korzystając z kapryśnego kolejowego Przewoźnika, zmuszona została do rezygnacji z zatrudnienia, a młodzież do rezygnacji z edukacji szkolnej.

Niestety takie są skutki częstych zmian w Rozkładach jazdy pociągów powodowane nieprzewidywalnością kolejowego pasażerskiego Przewoźnika i z powodu usuwania kolejowych pasażerskich połączeń kolejowych, na rzecz Innych kolejowych Przewoźników.

- 2.) W obecnym plakatowym Rozkładzie jazdy pociągów, na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski, o godzinie 14:48 jedzie pociąg PKP Intercity IC 6520 (IC) Słowacki, i o tej godzinie przyjeżdżając, od kolejowej stacji PKP Wrocław Główny, jest już przeładowany.

W ciągu całej doby, jest to jedyne bezpośrednie kolejowe połączenie pasażerskie Wrocław >>> Twardogóra >>> Ostrów Wielkopolski >>>Elk.

Natomiast podróżni z powiatu Milicz i powiatu Krotoszyn, nie mają żadnego bezpośredniego kolejowego połączenia do Giżycka, przez Elk.

Frekwencja pod względem osób podróżujących ze -, i do stacji PKP Krotoszyn niewiele odbiega od frekwencji osób podróżujących ze kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski, stacji PKP Leszno, w przeliczeniu na ilość mieszkańców powiatu.

- 3.) Przekierowując jakiegokolwiek kolejowe pasażerskie połączenie, przez kolejową stację PKP Milicz i stację PKP Krotoszyn, Przewoźnik, pod względem ilości kolejowych stacji PKP, dodatkowo zyskuje zwiększoną na ilość stacji kolejowych PKP, a tym samym, na pozyskaniu podróżujących klientów , z tych stacji kolejowych PKP.
- 4.) Osoby korzystające z kolejowych usług Przewoźnika PKP Intercity S.A, wraz z rodzinami i dziećmi, a planujący w roku 2024, swój wyjazd do Szklarskiej Poręby wyjazd na wakacyjne wczasy brali pod uwagę to kolejowe pasażerskie połączenie, które Przewoźnik PKP Intercity S.A. skracając to kolejowe pasażerskie połączenie, wystawił Ich do wiatru.

Trzeba wiedzieć i wziąć pod uwagę podróż z rozespanymi marudnymi dziećmi podczas przesiadek kolejowych na inny pociąg realizowany przez np. regionalnego Przewoźnika serwującego kolejowy transport pasażerski o niskim standardzie.

- 5.) Moja osoba, jako Wnioskodawca, tym pociągiem, o nazwie Karkonosze jadącego z Warszawy, do Szklarskiej Poręby Górnej, przez Krotoszyn (Wielkopolski), bardzo często jeżdżę, przesiadając się na kolejowej stacji PKP Wrocław Główny, widzę, że w różnych kolejowych pociągach Przewoźnika PKP Intercity S.A, jadących w kierunku stacji kolejowej PKP Opole Główne, i mogę zaświadczyć, poświadczyć, że ilościowa frekwencja pasażerów w tych pociągach, procentowo nie przewyższała i nadal, przed sezonem wakacyjno urlopowym 2025 roku, nie przewyższa frekwencji korzystających osób z kolejowego pasażerskiego połączenia, w pociągu Karkonosze jadącego z Warszawy, do (obecnie) Wałbrzycha, przez Krotoszyn (Wielkopolski).
- 6.) W związku z majowymi Komuniami organizowane przez Kościół Katolicki, w różnych miejscowościach oraz organizowane przez Szkoły podstawowe różnego rodzaju krajoznawcze wycieczki sponsorowane ze środków Ministerstwa Edukacji i Dziedzictwa Narodowego, z wykorzystaniem kolejowego środka transportu, daje się zauważyć szkolne grupy wycieczkowe, dlatego ten co skrócił to kolejowe pasażerskie połączenia z Warszawy, do Szklarskiej Poręby Głównej, to chyba na głowę upadł i z głupim przez ścianę się widział.

Jeżeli nie w Góry, to na Mazury, a co za tym idzie, zdrowym rozsądkiem ekonomicznym jest przywrócenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia pociągu Karkonosze, jadącego z Warszawy, do Szklarskiej Poręby, z dodaniem dodatkowych elementów kolejowego pasażerskiego połączenia o którym jest mowa na wstępie tego Wniosku.

Biorąc powyższe argumenty i wszystkie aspekty tego Wniosku, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku.

Załączniki – kserokopie

- ✓ 1.) Wniosek Nr 20 / 05 / 2025 /Krotoszyn Wielkopolski z dnia 20 maj 2025 rok, kierowany do PKP Intercity SA ✓
- ✓ 2.) Wniosek Nr 23 / 05 / 2025 /Krotoszyn Wielkopolski, z dnia Krotoszyn, 26 maj 2025 rok, kierowany do PKP Intercity SA,
- ✓ 3.) Wniosek Nr 23 / 05 / 2025 / Krotoszyn Wielkopolski, z dnia 26 maj 2025 rok, kierowany do PKP Polregio SA,
- ✓ 4.) www.Finisz prac na mazurskiej trasie. PKP nie wie, czy wróćą pociągi. Wp Finanse.pl
- ✓ 5.) www.Po 30 latach wraca tam kolej. Pierwszy pociąg już przyjechał do Łomży.Wp finanse.pl
- 6.) Pismo z PKP INTERCITY SA Nr BBS.051.1251.2025, z dnia 4 kwietnia 2025 roku,
- 7.) Pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr IBZ2.0292.117.2025.b dotyczy połączeń kolejowych, Pismo z dnia 15 kwietnia 2025 roku
- 8.) Pismo od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Nr KOZ04.051.38.2024.SR/2, Warszawa z dnia 23 lipca 2024 roku,
- 9.) Pismo z PKP Polregio S.A, Nr PBH1w.714.10.2024, Warszawa z dnia 30 wrzesień 2024,
- 10.) Pismo z PKP Polregio S.A., Nr PRO.742.105.2023, z dnia Poznań o7 sierpnia 2023 roku
- 11.) Pismo z PKP Polregio S.A, Nr POZ1b.221.22.1.2025, z dnia Warszawa 15 maja 2025 – Cytat: (PKP Polregio SA) Nie realizuje przewozów pasażerskich z postojem na przedmiotowejstacji (PKP Krotoszyn). Uwaga Wnioskodawcy: Skoro PKP Intercity nie jest wydolne w realizowaniu pasażerskich kolejowych połączeń przewozowych, to najwyższy czas, aby ten pasażerski Przewoźnik sobie uświadomił i zaczął realizować kolejowe pasażerskie połączenia przewozowe w ramach PKP z postojem na kolejowej stacji PKP Krotoszyn,
- 12.) Pismo z Urzędu Transportu Kolejowego, Nr BP-WSiZ.051.8.2024.3.KS, z dnia Warszawa 27 czerwca 2024 roku,