



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-13.0530.2.2026
Warszawa, 02 czerwca 2026

Pan
Rafał Baran
e-mail: rafalbaran2020@gmail.com

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 22 maja 2026 r., w sprawie prośby o rozważenie wprowadzenia w Polsce rozwiązania analogicznego do niemieckiego systemu prawa jazdy kategorii B z kodem 197 (B197), poniżej przedstawiam następujące informacje.

W przedmiotowej petycji zaproponowano rozważenie zmian w systemie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców kategorii B, polegających w szczególności na:

- a) umożliwieniu odbywania szkolenia zarówno na pojazdach wyposażonych w manualną, jak i automatyczną skrzynię biegów,
- b) umożliwieniu zdawania egzaminu praktycznego na pojeździe wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów,
- c) odstąpieniu od stosowania ograniczenia kodem 78 pod warunkiem potwierdzenia przez instruktora lub w ramach dodatkowego szkolenia umiejętności kierowania pojazdem wyposażonym w manualną skrzynię biegów,
- d) przeprowadzeniu analiz i konsultacji dotyczących wpływu proponowanych rozwiązań na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz funkcjonowanie systemu szkolenia i egzaminowania kierowców.

W petycji wskazano również na postępujące zmiany technologiczne w motoryzacji, rozwój elektromobilności, wzrost liczby pojazdów wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów oraz rozwiązania funkcjonujące w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej, w szczególności w Republice Federalnej Niemiec.

Zgodnie z pkt 5 załącznika II dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) jazda pojazdem z ręczną przekładnią podlegać będzie sprawdzianowi umiejętności i zachowań przeprowadzonemu w pojeździe wyposażonym w ręczną przekładnię.

Jeżeli osoba ubiegająca się o prawo jazdy przystępuje do sprawdzianu umiejętności i zachowań w pojeździe z automatyczną przekładnią zostanie to odnotowane na prawie jazdy wydanym na podstawie takiego egzaminu. Prawa jazdy z takim zapisem upoważniają wyłącznie do kierowania pojazdem wyposażonym w automatyczną przekładnię.

Przywołane wyżej przepisy zostały implementowane do polskiego porządku prawnego, w szczególności do przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz aktów wykonawczych regulujących system szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców.

Dyrektywy Unii Europejskiej, mimo że co do zasady wymagają implementacji do krajowego porządku prawnego, wiążą państwa członkowskie w zakresie rezultatu, który powinien zostać osiągnięty. Oznacza to, że ustawodawca krajowy jest zobowiązany do takiego kształtowania regulacji krajowych, aby zapewnić pełną, skuteczną i zgodną z celem realizację przepisów prawa Unii Europejskiej.

Istotą tego mechanizmu jest zagwarantowanie prymatu prawa Unii Europejskiej nad krajowym porządkiem prawnym państw członkowskich. W orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej ugruntowana została również zasada zgodnej wykładni prawa krajowego z prawem Unii Europejskiej, zgodnie z którą organy państw członkowskich powinny interpretować przepisy krajowe w sposób zapewniający osiągnięcie celu wynikającego z dyrektywy.

Ponadto, w przypadku braku implementacji dyrektywy lub implementacji nieprawidłowej, a także w sytuacji niezgodności przepisów krajowych z przepisami dyrektywy, pod określonymi warunkami możliwe jest bezpośrednie stosowanie przepisów dyrektywy wobec państwa i jego organów, w szczególności gdy przepisy dyrektywy są jasne, precyzyjne i bezwarunkowe.

Niemniej jednak należy wskazać, że opublikowana została nowa dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, uchylająca dyrektywę 2006/126/WE. Przyjęcie tej dyrektywy wiąże się z obowiązkiem implementacji jej przepisów do krajowego porządku prawnego, w tym dokonania stosownych zmian w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz aktach wykonawczych.

Dyrektywa 2025/2205 w pkt 5 ust. 1 lit. b Załącznika II przewiduje, że jeżeli kandydat lub posiadacz prawa jazdy zaliczy specjalny egzamin umiejętności i zachowań **lub ukończy specjalne szkolenie, które może odbyć się przed egzaminem umiejętności i zachowań przeprowadzonym w pojeździe z przekładnią automatyczną lub po tym egzaminie**, na jego prawie jazdy kategorii A1, A2, A, B1, B lub BE nie umieszcza się unijnego kodu, lub usuwa się ten kod z prawa jazdy.

Państwa członkowskie są zobowiązane do stosowania środków koniecznych do zatwierdzania i nadzorowania specjalnego szkolenia, w tym w ramach ogólnego szkolenia kierowców lub organizowania specjalnych egzaminów umiejętności i zachowań.

W związku z obowiązkiem implementacji nowej dyrektywy do krajowego porządku prawnego prowadzone będą analizy dotyczące koniecznych zmian legislacyjnych w systemie szkolenia i egzaminowania kierowców, w tym również rozwiązań odnoszących się do sposobu uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami wyposażonymi w automatyczną i manualną skrzynię biegów.

W toku tych prac będą analizowane doświadczenia innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jak również potencjalny wpływ ewentualnych zmian na bezpieczeństwo ruchu drogowego, organizację procesu szkolenia i egzaminowania kandydatów na

kierowców oraz funkcjonowanie wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego i ośrodków szkolenia kierowców.

Przedmiotowe zagadnienie będzie również wymagało dalszych konsultacji oraz uzgodnień z właściwymi podmiotami i środowiskami uczestniczącymi w systemie szkolenia i egzaminowania kierowców, podobnie jak ma to miejsce obecnie w odniesieniu do zmian dotyczących likwidacji części praktycznej egzaminu państwowego przeprowadzanej na placu manewrowym w zakresie prawa jazdy kategorii B.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejszą odpowiedź należy uznać za informację o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

administrator danych OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2178746.11373935.8292319
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję p. Rafała Baran ws. zmian w uzyskiwaniu pr. jazdy kat. B z automatyczną skrzynią biegów.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję p. Rafała Baran ws. zmian w uzyskiwaniu pr. jazdy kat. B z automatyczną skrzynią biegów
Sygnatura dokumentu	DTD-13.0530.2.2026
Data dokumentu	02.06.2026 13:41:44
Skrót dokumentu	74A6E793FFFBBE90192DC5516B8BC0E2AE2840 BE
Wersja dokumentu	1.21
Data podpisu	02.06.2026
Sygnatariusz	Anna Kowalczyk
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	02.06.2026 14:47:30
Autor wydruku:	Berradjem Marcin