



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 1 grudnia 2023 r.

WO.092.19.2023

**Pan
bryg. Norbert Karbownik**

**Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Myśliborzu**

Projekt wystąpienia pokontrolnego

Na podstawie art. 6 ustawy o kontroli w administracji rządowej¹, zwanej dalej „ustawą”, zespół kontrolerów Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Myśliborzu przy ul. Lipowej 1, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 2 grudnia 2022 roku.

Kontrolę przeprowadzili:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.19.2023 z 27 października 2023 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP nadbryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono: 30 października 2023 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2022 r. do 30 października 2023 roku.

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Myśliborzu.

1.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu transportowego.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Harmonogram nie był zatwierdzony przez Komendanta Powiatowego PSP w Myśliborzu. Zgodnie z harmonogramem w komendzie jest eksploatowanych 29 jednostek transportowych, w tym 16 pojazdów, 1 quad, 1 amfibia,

¹ Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 224).

9 przyczep specjalnych oraz 2 łodzie ratownicze. Dodatkowo jednostka posiada na stanie 4 kontenery specjalne. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych.

Sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji.

Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

1.2. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddopozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przegląd pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda nie posiada badań elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez KP PSP w Myśliborzu posiadają numery zgodnie z wytycznymi zawartymi w Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi i aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowane pojazdy oznakowane są numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrola wykazała, że w samochodzie SLKw Renault Kangoo ZMY 645CP nie działała prawidłowo sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego.

Łódź śrubowa Marine 20H z JRG Myślibórz posiada niewłaściwy „infiks” w numerze operacyjnym („-” zamiast „z”). Dodatkowo w systemie SWD-PSP widnieje numer 491zŁ01, a na łodzi 491-Ł1.

Przyczepa z DWP 24/32/40/50 ma zdarty oraz rozbieżny z systemem SWD-PSP numer operacyjny.

W czasie oględzin zestawów ratownictwa medycznego stwierdzono przeterminowane opatrunki hydrożelowe z datą do 10.04.2021 i 09.2019 oraz przeterminowany filtr przeciwbakteryjny do 01.07.2023 r.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w KP PSP w Myśliborzu obowiązywał normatyw wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – PSP.

Stwierdzono, że w kontrolowanych pojazdach w ewidencji w systemie SWD – PSP wpisano pozycje takie jak „osłona przeciwsłoneczna” oraz „apteczka pierwszej pomocy” (samochodowa). Sprzęt ten nie jest samodzielny sprzętem ratowniczym i nie powinien być ujęty, jako wyposażenie pojazdu.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD – PSP.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Powiatowa PSP w Myśliborzu realizuje dostawę paliw na stacjach Orlen zgodnie z umową podpisaną z Mazowiecką Instytucją Gospodarki Budżetowej MAZOVIA.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddany kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu w części kart nie był zgodny z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 roku zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. W środku karty została dodana dodatkowa kolumna.

Karty prowadzone są z nieznacznymi uchybieniami, główne błędy to: niezrozumiałe przekreślenia, używanie korektora, nieczytelne podpisy w kolumnie 14. (podpis czytelny) oraz zamazania wpisów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą w Komendzie Powiatowej PSP w Myśliborzu prowadzono 3 sprawy związane z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

Zezwolenia uprawniające do prowadzenia pojazdów służbowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Myśliborzu ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

Kontrola wykazała uchybienia dotyczące oświetlenia i oznakowania sprzętu i pojazdów, systemu SWD-PSP oraz błędów w okresowych kartach pracy pojazdów.

Nadmienić trzeba, że osoby odpowiedzialne za prowadzenie spraw dotyczących gospodarki transportowej w Komendzie Powiatowej PSP w Myśliborzu wykazują się dużym profesjonalizmem i zaangażowaniem w wykonywane zadania.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Uzupełnić i naprawić sygnalizację świetlną i dźwiękową pojazdów.
2. Zweryfikować wyposażenie pojazdów i wpisy numerów rejestracyjnych w systemie SWD-PSP.
3. Naprawić i uzupełnić oznakowanie sprzętu transportowego.
4. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart pojazdów i sprzętu. Szkolenie zakończyć imienną listą uczestników.
5. Zweryfikować i uzupełnić stan zestawów ratownictwa medycznego.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 4 strony.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

nadbryg. Jarosław Tomczyk
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej