25.10.2026r

Ul.
Tel.
Mail.

Do:
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

w sprawie wprowadzenia cyfrowych legitymacji instruktora nauki jazdy i egzaminatora do aplikacji mObywatel oraz poprawy funkcjonalności i trwałości tradycyjnych legitymacji

Podstawa prawna: ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

I. Przedmiot petycji

Zwracam się z postulatem podjęcia wspólnych działań przez Ministerstwo Cyfryzacji i Ministerstwo Infrastruktury w celu wprowadzenia do aplikacji mObywatel cyfrowych dokumentów potwierdzających uprawnienia instruktorów nauki jazdy i egzaminatorów.

Jednocześnie wnoszę o przeanalizowanie obecnych wzorów fizycznych legitymacji, w szczególności ich formatu, funkcjonalności, liczby pól przeznaczonych na kolejne daty ważności oraz trwałości materiałów, z których są wykonane.

Uważam, że osoby wykonujące te zawody powinny mieć możliwość korzystania z nowoczesnych, wygodnych i bezpiecznych rozwiązań cyfrowych, a tradycyjne dokumenty powinny być zaprojektowane z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb ich użytkowników.

II. Uzasadnienie petycji

1. Niepraktyczny format obecnych legitymacji

Obecny wzór legitymacji instruktora nauki jazdy budzi zastrzeżenia pod względem wygody codziennego użytkowania. Dokument ma nieporęczny format, przez co jego przechowywanie i noszenie przy sobie jest mniej wygodne.

W mojej ocenie wcześniejsze rozwiązanie było bardziej praktyczne. Nowy dokument powinien przede wszystkim służyć do sprawnego potwierdzania uprawnień, a jego konstrukcja powinna uwzględniać specyfikę pracy instruktora nauki jazdy i egzaminatora.

Osoby wykonujące te zawody często przemieszczają się pomiędzy pojazdami, placami manewrowymi, ośrodkami szkolenia oraz miejscami przeprowadzania egzaminów. W takich warunkach poręczność dokumentu i jego odporność na codzienne użytkowanie mają istotne znaczenie.

Nie kwestionuję potrzeby stosowania odpowiednich zabezpieczeń dokumentów. Uważam jednak, że bezpieczeństwo i trwałość powinny iść w parze z funkcjonalnością.

2. Szesnaście pól na daty ważności — czy dokument jest zaprojektowany na tak długi okres użytkowania?

Nowy wzór legitymacji instruktora nauki jazdy zawiera 16 pól przeznaczonych na kolejne wpisy dotyczące dat ważności.

Rozwiązanie to rodzi pytania o racjonalność konstrukcji dokumentu oraz jego przewidywaną trwałość.

Przy założeniu, że instruktor uzyskuje uprawnienia w wieku 20 lat, a kolejne terminy przypadają co pięć lat do ukończenia 60. roku życia, a następnie co 30 miesięcy, wykorzystanie 16 pól może rozciągnąć się orientacyjnie do około 80. roku życia.

Analogiczny problem dotyczy egzaminatorów, którzy uzyskują uprawnienia w późniejszym wieku. Przy założeniu rozpoczęcia wykonywania zawodu w wieku 23 lat i zastosowaniu tych samych odstępów czasowych wykorzystanie 16 pól może przypadać orientacyjnie na okolice 83. roku życia. Dokładne wyliczenie zależy od sposobu dokonywania wpisów, terminów badań i obowiązujących przepisów.

Powyższe wyliczenia mają charakter ilustracyjny. Ich celem jest pokazanie, że liczba przewidzianych pól może oznaczać konieczność wieloletniego korzystania z tego samego dokumentu.

W związku z tym zasadne jest postawienie następujących pytań:

- Czy przy projektowaniu obecnego wzoru przeprowadzono analizę przewidywanego okresu użytkowania legitymacji?
- Czy zbadano odporność zastosowanego materiału na zginanie, ścieranie, zabrudzenia oraz wielokrotne przenoszenie?

- Czy uwzględniono wpływ wielokrotnego stemplowania i nanoszenia wpisów na czytelność dokumentu?
- Czy oceniono, czy dokument zachowa odpowiedni stan techniczny przez wiele dziesięcioleci?
- Jakie rozwiązanie przewidziano na wypadek zużycia dokumentu lub braku miejsca na kolejne wpisy?

Sama liczba pól nie gwarantuje, że legitymacja zachowa czytelność i trwałość przez cały okres użytkowania. Dlatego zasadne jest zweryfikowanie, czy obecna konstrukcja dokumentu odpowiada deklarowanemu przeznaczeniu.

3. Cyfryzacja zamiast wieloletniego stemplowania

W dobie rozwoju usług elektronicznych zasadne jest umożliwienie instruktorom nauki jazdy i egzaminatorom potwierdzania swoich uprawnień za pośrednictwem aplikacji mObywatel.

Cyfrowy dokument mógłby przedstawiać aktualne dane pobierane z odpowiednich rejestrów publicznych. W przypadku zmiany kategorii uprawnień, terminu ważności lub innych danych niezbędnych do potwierdzenia uprawnień możliwa byłaby ich aktualizacja bez konieczności nanoszenia kolejnych wpisów na fizyczną legitymację.

Takie rozwiązanie ograniczyłoby konieczność noszenia dodatkowego dokumentu, ułatwiłoby potwierdzanie uprawnień oraz pozwoliłoby dostosować system do współczesnych standardów cyfryzacji.

Wprowadzenie cyfrowych legitymacji nie powinno jednak oznaczać obowiązku rezygnacji z dokumentów fizycznych. Osoby, które chcą nadal korzystać z tradycyjnej legitymacji, powinny mieć dostęp do dokumentu o praktycznych wymiarach, odpowiedniej trwałości i czytelnym układzie danych.

4. Potrzeba objęcia rozwiązaniem obu grup zawodowych

Postulat dotyczy zarówno instruktorów nauki jazdy, jak i egzaminatorów.

Obie grupy wykonują odpowiedzialne zadania w systemie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Z tego względu zasadne jest stworzenie spójnego rozwiązania umożliwiającego cyfrowe potwierdzanie uprawnień obu grup zawodowych.

Nie chodzi wyłącznie o przeniesienie wyglądu istniejącej legitymacji na ekran telefonu. Istotne jest stworzenie funkcjonalnego dokumentu cyfrowego, który pozwoli w wiarygodny sposób sprawdzić aktualność i zakres uprawnień.

Należy również uwzględnić fakt, że wprowadzenie takiej funkcji może wymagać zmian przepisów, zapewnienia dostępu do odpowiednich rejestrów oraz współpracy pomiędzy organami odpowiedzialnymi za cyfryzację i transport drogowy.

III. Postulaty skierowane do Ministerstwa Infrastruktury

Wnoszę do Ministerstwa Infrastruktury o:

1. Przeanalizowanie obecnego wzoru legitymacji instruktora nauki jazdy pod kątem jego rozmiarów, poręczności, trwałości i wygody użytkowania.
2. Przeanalizowanie analogicznych aspektów legitymacji egzaminatora oraz ustalenie, czy jej konstrukcja również wymaga zmian.
3. Wyjaśnienie przyczyn zastosowania 16 pól przeznaczonych na kolejne daty ważności w nowym wzorze legitymacji instruktora.
4. Przedstawienie informacji, czy przy projektowaniu legitymacji przeprowadzono badania lub analizę trwałości materiału oraz czy uwzględniono wieloletni okres użytkowania dokumentu.
5. Wyjaśnienie, w jaki sposób przewidziano postępowanie w przypadku zużycia dokumentu, utraty czytelności wpisów albo wykorzystania wszystkich dostępnych pól.
6. Rozważenie powrotu do bardziej praktycznego formatu legitymacji fizycznej lub opracowania nowego wzoru, który będzie jednocześnie poręczny, trwały i funkcjonalny.
7. Podjęcie działań legislacyjnych niezbędnych do umożliwienia stosowania cyfrowych legitymacji instruktora nauki jazdy i egzaminatora w aplikacji mObywatel, w zakresie należącym do kompetencji ministerstwa.
8. Ustalenie, czy konieczne jest dostosowanie przepisów dotyczących dokumentów, rejestrów lub sposobu potwierdzania uprawnień, aby cyfrowe legitymacje mogły być wykorzystywane w praktyce.
9. Przedstawienie informacji o planowanych działaniach i możliwym harmonogramie prac.

IV. Współpraca obu ministerstw

Wnoszę o skoordynowanie działań Ministerstwa Cyfryzacji i Ministerstwa Infrastruktury, ponieważ skuteczne wprowadzenie cyfrowych legitymacji wymaga zarówno odpowiednich rozwiązań technicznych, jak i właściwych podstaw prawnych.

Proszę o wskazanie, który organ będzie odpowiedzialny za koordynację prac, jakie przeszkody prawne lub techniczne należy usunąć oraz jakie działania są możliwe do podjęcia w pierwszej kolejności.

Wnoszę również o rozważenie konsultacji z przedstawicielami instruktorów nauki jazdy, egzaminatorów oraz ośrodków szkolenia kierowców, aby projektowane rozwiązania uwzględniały rzeczywiste potrzeby osób wykonujących te zawody.

V. Zakończenie

Celem niniejszej petycji jest poprawa funkcjonalności dokumentów potwierdzających uprawnienia zawodowe oraz dostosowanie sposobu ich wykorzystywania do współczesnych możliwości cyfryzacji.

Uważam, że instruktor nauki jazdy i egzaminator powinni mieć możliwość wygodnego i wiarygodnego potwierdzania swoich uprawnień za pomocą aplikacji mObywatel, bez konieczności każdorazowego posługiwania się dokumentem fizycznym.

Jednocześnie tradycyjne legitymacje powinny być projektowane z uwzględnieniem poręczności, trwałości materiału, czytelności danych oraz rzeczywistego okresu użytkowania. Liczba pól na kolejne daty ważności powinna wynikać z przemyślanej konstrukcji dokumentu, a nie powodować wątpliwości dotyczących jego trwałości i funkcjonalności.

Zwracam się do Ministerstwa Cyfryzacji oraz Ministerstwa Infrastruktury o merytoryczne rozpatrzenie przedstawionych postulatów, podjęcie działań w zakresie swoich kompetencji oraz poinformowanie o sposobie załatwienia petycji.

Z poważaniem