ZAPYTANIE W CELU OSZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

DOTYCZY: ŚWIADCZENIE USŁUG POLEGAJĄCYCH NA PRZYGOTOWANIU PLIKÓW W FORMACIE GEOJSON ZAWIERAJĄCEGO OPRACOWANE WYNIKI POMIARÓW GEODEZYJNYCH WSKAZANYCH ODCINKÓW DRÓG PUBLICZNYCH W POLSCE NA POTRZEBY ROZSZERZENIA LUB AKTUALIZACJI SIECI DRÓG PŁATNYCH W POLSCE

Ministerstwo Finansów kieruje zapytanie o przedstawienie wyceny usług w celu ustalenia szacunkowej wartości zamówienia, w związku z zamiarem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „świadczenie usług polegających na przygotowaniu plików w formacie GeoJSON zawierającego opracowane wyniki pomiarów geodezyjnych wskazanych odcinków dróg publicznych w Polsce na potrzeby rozszerzenia lub aktualizacji sieci dróg płatnych w Polsce".

Niniejsze szacowanie wartości zamówienia nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem ani zapytaniem o cenę w rozumieniu ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Informacja ta ma na celu wyłącznie rozpoznanie rynku i uzyskanie wiedzy na temat kosztów opisanej usługi.

1. Słownik

Ilekroć w niniejszym dokumencie jest mowa o zestawionych w poniższej tabeli nr 1. należy przez to rozumieć określenia zgodnie z opisem w niej zawartym, tj.:

TABELA NR 1. SŁOWNIK POJĘĆ, SKRÓTÓW I AKRONIMÓW – OPIS.

Skrót	Opis
Błąd Średni	Wynikający z pomiarów o określonej założonej dokładności (pomiarów uzyskanych w rozbiciu na pomiar długości odcinków i pomiar współrzędnych punktów załamania osi drogi)
e-TOLL, System e-TOLL	Nazwa systemu poboru opłaty elektronicznej SPOE KAS, opartego na technologii pozycjonowania satelitarnego, służącego do poboru opłaty elektronicznej za przejazd po wybranych odcinkach autostrad, dróg ekspresowych i krajowych zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Polsce.
GeoJSON	Otwarty tekstowy format wymiany danych przestrzennych oparty na notacji JSON (ang. *JavaScript Object Notation*), zaprojektowany do przechowywania informacji o obiektach przestrzennych, zawierający opis geometrii obiektu wraz z jego atrybutami.
KAS	Krajowa Administracja Skarbowa
Produkt	Opracowane w formacie GeoJSON (zgodnie ze Schematem Walidacyjnym) wyniki pomiarów geodezyjnych wskazanych przez Zamawiającego odcinków dróg publicznych w Polsce wraz z Produktami Pośrednimi.

Produkty pośrednie	Dokumentacja, która powstała w związku z wykonywaniem Produktu, w szczególności: - wyniki wszystkich pomiarów geodezyjnych, - dokumentacja powykonawcza, - pliki pośrednie. Przygotowane i podpisane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do ich wykonywania.
Rozporządzenie	Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2022 poz. 1670).
Sekcja Płatna	Odległość mierzona między węzłami drogowymi/skrzyżowaniami dróg w oparciu o punkty referencyjne, które zostaną zdefiniowane dla celów pomiarowych dla każdego odcinka drogi oddzielnie. Jest to odległość mierzona w [m] i wynika bezpośrednio z prowadzonych pomiarów.
Segment Płatny	Wirtualny, jednokierunkowy odcinek drogi płatnej mieszczący się na głównej jezdni, obiekt w postaci MultiLineString, stanowiący parametr systemu e-TOLL. W skład segmentu wchodzą również łączniki, wjazdy i zjazdy.
SPOE KAS	System Poboru Opłaty Elektronicznej KAS
Zarządzenie	Zarządzenie nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 października 2020 r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych.

2. Przedmiot Umowy

2.1. Przedmiot Umowy obejmuje zamówienie podstawowe oraz zamówienie objęte prawem opcji przy czym:

2.1.1. zamówienie podstawowe obejmuje wykonanie pomiarów dróg w podziale na sekcje płatne i opracowanie wyników pomiarów w formacie GeoJSON w trybie zlecenia podstawowego w zakresie odcinków dróg do łącznej długości 1000 km;

2.1.2. zamówienie objęte prawem opcji obejmuje wykonanie pomiarów dróg w podziale na sekcje płatne i opracowanie wyników pomiarów w formacie GeoJSON w trybie zlecenia podstawowego i trybie zlecenia ekspresowego w zakresie odcinków dróg do łącznej długości 500 km.

2.2. Wykonanie Przedmiotu umowy będzie odbywało się na podstawie zleceń Zamawiającego. Zlecenie będzie obejmowało odcinek drogi w podziale na Sekcje Płatne o długości:

2.2.1. od 100 km i nie większej niż 300 km - w ramach zamówienia podstawowego i zamówienia objętego prawem opcji (zlecenie podstawowe);

2.2.2. do 50 km, ale nie więcej niż 100 km w ramach łącznej długości odcinków dróg w zakresie zamówienia objętego prawem opcji (zlecenie ekspresowe).

2.3. Dla każdego zlecenia Wykonawca sporządzi Dokumentację powykonawczą.

3. **Terminy realizacji przedmiotu Umowy**

3.1. Umowa zostanie zawarta na okres 24 lub 36 miesięcy licząc od dnia jej zawarcia.

3.2. Wykonawca zobowiązuje się potwierdzić otrzymanie każdego zlecenia od Zamawiającego pocztą elektroniczną najpóźniej następnego dnia roboczego po jego otrzymaniu.

3.3. Wykonawca, po otrzymaniu każdego zlecenia, opracowuje harmonogram wykonania tego zlecenia w terminie:

3.3.1. do 10 dni roboczych od dnia otrzymania zlecenia podstawowego,

3.3.2. do 5 dni roboczych od dnia otrzymania zlecenia ekspresowego.

3.4. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji prac związanych z opracowaniem Harmonogramu Zlecenia w taki sposób, aby akceptacja Harmonogramu Zlecenia przez Zamawiającego nastąpiła nie później niż w terminie 6 dni roboczych od upływu terminu na opracowanie Harmonogramu Zlecenia.

3.5. Po zaakceptowaniu harmonogramu przez Zamawiającego, Wykonawca przystąpi do wykonywania zlecenia, przy czym Wykonawca zobowiązuje się wykonać zlecenie w trybie:

3.5.1. podstawowym - w terminie nie dłuższym niż 15 dni roboczych;

3.5.2. ekspresowym - w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.

3.6. W terminie 10 dni roboczych od dnia przekazania Zamawiającemu wszystkich Produktów w ramach danego zlecenia, Zamawiający dokona odbioru przekazanych przez Wykonawcę Produktów. Odbiór będzie polegał na zweryfikowaniu zgodności przekazanych Produktów z Umową, w szczególności w zakresie ich kompletności, poprawności, spójności i ciągłości danych, zgodności pliku GeoJSON ze Schematem Walidacyjnym oraz spełnienia innych wymagań określonych w Umowie.

3.7. W terminie, o którym mowa w pkt 3.6, Zamawiający informuje Wykonawcę o pozytywnym wyniku odbioru Produktu, a w przypadku stwierdzonych błędów lub zastrzeżeń przekazuje raport zawierający zestawienie błędów lub zastrzeżeń do Produktów oraz zwraca Wykonawcy wymagające poprawy Produkty.

3.8. Wykonawca zobowiązuje się do poprawy wskazanych przez Zamawiającego błędów lub zastrzeżeń oraz udostępnienia poprawionych Produktów w terminie 3 dni roboczych:

3.9. Zamawiający dokona akceptacji i odbioru poprawionych Produktów w terminie 10 dni roboczych.

3.10. Datą odbioru Produktu w ramach danego zlecenia jest data podpisanego bez zastrzeżeń przez Zamawiającego protokołu odbioru.

4. Zasięg przestrzenny dla przedmiotu zamówienia podstawowego i prawa opcji

4.1. Odcinki dróg wyznaczone przez Zamawiającego do przeprowadzenia pomiarów i wykonania Produktu obejmują autostrady, drogi ekspresowe oraz pozostałe drogi krajowe niższego rzędu.

4.2. Długość pojedynczej Sekcji Płatnej wynosi między 2 km a 25 km (średnio ok. 7 km).

4.3. Zamawiający w ramach zleceń będzie wskazywać do pomiaru odcinki zlokalizowane w różnych lokalizacjach na terenie Polski.

4.4. Odcinki dróg, przeznaczone do pomiaru będą wskazywane na podstawie, m.in.:

4.4.1. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) - Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) - Ministerstwo Infrastruktury - Portal Gov.pl

4.4.2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 455), w zakresie dróg zarządzanych przez GDDKiA;

4.4.3. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych. (Dz. U. z 2014 r. poz. 45).

5. Określenie przedmiotu pomiaru

5.1. Przedmiotem pomiaru dla każdego Segmentu Płatnego są parametry drogi zapewniające utworzenie pliku GeoJSON, w szczególności geometria osi (środka) prawego skrajnego pasa ruchu danej jezdni oddzielnie dla każdego kierunku jazdy.

5.2. Wykonawca zobowiązuje się w ramach pomiarów każdego Segmentu Płatnego zmierzyć:

5.2.1. długość Segmentu Płatnego w [m];

5.2.2. współrzędne płaskie oraz wysokościowe początku i końca Segmentu Płatnego oraz współrzędne płaskie i wysokościowe punktów załamania osi drogi, w układzie współrzędnych płaskich PL-1992 oraz wysokości PL-EVRF2007-NH

5.2.3. Przy czym:

5.2.3.1. dla każdego kierunku jazdy oddzielnie początek i koniec Segmentu Płatnego jest zlokalizowany w miejscu przecięcia dróg na Węźle Drogowym lub skrzyżowaniu, w osi prawego skrajnego pasa ruchu głównej jezdni należącej do Segmentu Płatnego;

5.2.3.2. dla łączników, wjazdów i zjazdów:

5.2.3.2.1. łączących dwie drogi płatne, początek i koniec należy przyjąć w miejscu posadowienia znaku drogowego informującego o zmianie drogi lub jej kategorii, a w przypadku gdy na łączniku taki znak nie występuje w dowolnym miejscy wybranym przez Wykonawcę na tym łączniku;

5.2.3.2.2. łączących drogę bezpłatną z płatną, punkt początkowy powinien zaczynać się od miejsca posadowienia znaku, który określa

rozpoczęcie poboru opłat lub od znaku, który wskazuje odpowiednio początek lub koniec drogi ekspresowej lub autostrady.

5.3. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać pomiary dotyczące danych o geometrii Segmentu Płatnego osi każdej części jezdni oddzielonej znakiem poziomym P-1c lub P-2b, jeśli oddziela ona pas włączania, wyłączania prowadzący do innej drogi płatnej lub będący drogą płatną.

6. **Wymagania dotyczące pomiaru**

6.1. Wykonawca dokona pomiarów tak, aby odległości pomiarowe między węzłami drogowymi dla określonego kierunku ruchu przyjęte były z dokładnością co do 1 [m].

6.2. Wykonawca wykona pomiary w taki sposób by Błąd Średni nie był większy niż:

6.2.1. maksymalnie 1 [m]/10 [km] - dla pomiarów długości odcinków dróg;

6.2.2. maksymalnie 1 [m] - dla pomiaru położenia punktu początkowego i końcowego Segmentu Płatnego w układzie współrzędnych płaskich;

6.2.3. maksymalnie 5 [m] – dla pomiaru położenia punktu początkowego i końcowego Segmentu Płatnego w układzie współrzędnych wysokościowych.

6.3. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić niżej opisaną dokładność pomiarów służących określeniu geometrii drogi:

6.3.1. W osi prostopadłej do osi pasa ruchu odchylenie geometrii Segmentu Płatnego nie może przekraczać 1,5 [m] od faktycznej osi pasa ruchu (parametr multiline string w pliku GeoJSON);

6.3.2. W osi pasa ruchu kolejne mierzone punkty geometrii drogi muszą być względem siebie w odległości:

6.3.2.1. nie większej niż 25 metrów i nie mniejszej niż 15 metrów dla:

6.3.2.1.1. autostrad,

6.3.2.1.2. co najmniej dwupasmowych dróg szybkiego ruchu,

6.3.2.1.3. co najmniej dwupasmowych dróg krajowych,

6.3.2.1.4. z wyłączeniem wjazdów i zjazdów z tych dróg i łączników między tymi drogami dla których odległość ta musi być nie większa niż 15 metrów,

6.3.2.2. nie większej niż 20 metrów i nie mniejszej niż 10 metrów dla:

6.3.2.2.1. jednopasmowych dróg szybkiego ruchu,

6.3.2.2.2. jednopasmowych dróg krajowych,

6.3.2.2.3. z wyłączeniem wjazdów i zjazdów z tych dróg i łączników między tymi drogami dla których odległość ta musi być nie większa niż 10 metrów i nie mniejsza niż 5 metrów przy czym Wykonawca zobowiązuje się tak wykonać pomiary by linia łącząca dwa sąsiednie punkty mieściła się w obrębie pasa ruchu.

6.4. Wykonawca zobowiązuje się stosować niżej wymienione Układy Współrzędnych i dokładności pomiaru:

6.4.1. Pomiar współrzędnych płaskich musi zostać wykonany w układzie PL-1992 (zgodnie z § 15 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 października 2012

r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych - Dz. U. poz. 1247 oraz z 2019 r. poz. 2494) oraz z zapisem dokładności do co najmniej 2 miejsc po przecinku;

6.4.2. Pomiar współrzędnych wysokościowych musi zostać wykonany w układzie PL-EVRF2007-NH z zapisem dokładności do 2 miejsc po przecinku (zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych.

7. Metoda pomiarowa

7.1. Wykonawca zobowiązuje się zastosować metodę pomiarową/metody pomiarowe:

7.1.1. nie powodujące wyłączenia z użytku pasa drogowego i nie zakłócające ruchu drogowego;

7.1.2. w której/których występują Produkty Pośrednie zawierające wyniki pomiarów zapewniające zweryfikowanie poprawności realizacji przedmiotu Umowy;

7.1.3. zapewniające osiągniecie wymaganej dokładności pomiarów określonej w Umowie;

7.1.4. polegające na dokonaniu pomiarów istniejących dróg (w tym dróg nieoddanych do użytku, a posiadających wydzielone i oznaczone znakami poziomymi pasy ruchu drogowego).

8. Obowiązki Wykonawcy

8.1. Wykonawca zobowiązuje się, niezależnie od innych postanowień Umowy, do:

8.1.1. uzyskania wszelkich wymaganych przepisami prawa pozwoleń, dokonania uzgodnień oraz zapewnienia spełnienia innych formalnych kwestii, jeżeli są wymagane przepisami prawa, za każdym razem, gdy jest to konieczne do realizacji prac w ramach Umowy;

8.1.2. ponoszenia wszelkich opłat, które są konieczne do wykonywania przedmiotu Umowy;

8.1.3. niezwłocznego, ale nie później niż w terminach przyjętych w Umowie, informowania Zamawiającego o wszelkich okolicznościach oraz ryzykach mogących mieć wpływ na prawidłowość lub terminowość realizacji przedmiotu Umowy;

8.1.4. bieżącej współpracy z Zamawiającym w toku wykonywania Umowy, w szczególności poprzez niezwłoczne (ale nie później niż w terminie 3 dni kalendarzowych liczonych od zaistnienia takiej potrzeby) informowanie Zamawiającego o wymaganym współdziałaniu Zamawiającego, a także o czynnościach, jakie są konieczne do podjęcia przez Zamawiającego, w celu umożliwienia takiego współdziałania;

8.1.5. współdziałania odnośnie przedmiotu Umowy z podmiotami wskazanymi przez Zamawiającego w zakresie każdorazowo określonym przez Zamawiającego;

8.1.6. ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej

przy wykonywaniu Umowy. W razie spowodowania szkód w trakcie wykonywania zlecenia, w szczególności podczas wykonywania pomiarów geodezyjnych, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia tych szkód lub wypłaty stosownego odszkodowania. Stan naprawionej własności nie może być gorszy niż był przed powstaniem szkody;

8.2. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek zdarzenia podczas wykonywania prac w ramach realizacji Umowy, rzutujących na bezpieczeństwo osób trzecich lub mogących powodować skierowanie względem Zamawiającego roszczeń odszkodowawczych, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami oraz przedstawieniem działań, które zostaną podjęte w celu ich zapobiegania w przyszłości.

8.3. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość prac oraz zgodność ich wykonania z obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi obowiązującymi w geodezji i kartografii, ustaleniami OPZ oraz wymaganiami Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji Umowy, stosując się do obowiązujących norm prawnych, między innymi:

8.3.1. Zarządzenia;

8.3.2. Rozporządzenia;

8.3.3. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych - Dz. U. z 2024 poz. 342);

8.3.4. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).

8.4. Wykonawca oświadcza, że:

8.4.1. posiada wiedzę, doświadczenie, zasoby, urządzenia i narzędzia niezbędne do prawidłowego wykonania Umowy;

8.4.2. personel Wykonawcy, realizujący przedmiot Umowy posiada doświadczenie i kwalifikacje niezbędne do prawidłowego jej wykonania, tj:

8.4.2.1. co najmniej 2 geodetów, posiadających uprawnienia zawodowe „geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, realizacyjne i inwentaryzacyjne" lub „geodezyjna obsługa inwestycji" lub „fotogrametria i teledetekcja", wraz ze wskazaniem numeru świadectwa, o których mowa w art. 43 pkt 1, 4 i 7 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151.), z których każda wykazuje się doświadczeniem w dokonywaniu pomiarów geodezyjnych dróg

8.4.2.2. co najmniej 2 osoby (operatorzy), z których każda spełnia warunki:

8.4.2.2.1. posiada doświadczenie w minimum 2 opracowaniach danych wektorowych sieci dróg (lub innej infrastruktury liniowej), na podstawie dokumentacji powykonawczej lub operatu technicznego, w tym wyników pomiarów odpowiednich do metody pomiarowej (takich jak ortofotomapy dla fotogrametrii lotniczej lub model terenu dla

fotogrametrii naziemnej lub chmura punktów dla skaningu laserowego)

8.4.2.2.2. posiada doświadczenie w co najmniej dwóch projektach, których przedmiotem było przygotowanie plików GeoJSON jako osoba przygotowująca te pliki.

8.4.2.3. jeden kierownik projektu, posiadający doświadczenie w kierowaniu co najmniej 2 projektami w zakresie pomiarów geodezyjnych

8.4.3. przekazywane w ramach realizacji Umowy utwory, nie będą naruszać praw własności intelektualnej osób trzecich, w tym praw autorskich, patentów, ani praw do baz danych ani nie będą ograniczać korzystania z nich oraz będą zgodne z Umową i będą realizowały wszystkie funkcjonalności opisane w Umowie;

8.4.4. zapewni we własnym zakresie i na swój koszt wszystkie uprawnienia, w szczególności licencje, pozwolenia, certyfikaty bezpieczeństwa lub inne wymagane przez obowiązujące przepisy prawa niezbędne do prawidłowej realizacji Umowy;

8.5. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego, ale nie później niż w terminie 1 dnia roboczego od zaistnienia zdarzenia, informowania Zamawiającego o wszelkich okolicznościach oraz ryzykach mogących mieć wpływ na prawidłowość lub terminowość realizacji Umowy, w tym:

8.5.1. o ryzyku lub zagrożeniu mającym lub mogącym mieć wpływ na wykonanie Umowy;

8.5.2. o wszelkich naruszeniach lub zagrożeniach naruszenia zaakceptowanych przez Zamawiającego Harmonogramów Zlecenia;

8.5.3. o działaniach lub zaniechaniach Zamawiającego powodujących lub mogących powodować nieterminową realizację Umowy.

8.6. Wykonawca oświadcza, że sprzęt służący do wykonywania pomiarów geodezyjnych w ramach realizacji Umowy:

8.6.1. spełnia wszystkie wymogi dotyczące bezpieczeństwa oraz dokładności określone w obowiązującym w Polsce prawie;

8.6.2. nie wykazuje jakichkolwiek wad fizycznych, prawnych, jak i ograniczających możliwość jego prawidłowego użytkowania;

8.6.3. został dopuszczony do użytku na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej;

8.6.4. jest zgodny ze stosowanymi normami technicznymi;

8.6.5. posiada certyfikaty dopuszczające do stosowania w Unii Europejskiej.

9. **Kary umowne będą obejmowały w szczególności:**

9.1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% Całkowitego Maksymalnego Wynagrodzenia Brutto, w przypadku rozwiązania lub odstąpienia od

Umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż kara umowna określona w niniejszym ustępie kumuluje się z innymi karami.

9.2. Zamawiający jest uprawniony do naliczenia Wykonawcy oraz żądania od niego zapłaty następujących kar umownych:

9.2.1. za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w przekazaniu Zamawiającemu do akceptacji Harmonogramu Zlecenia (obowiązki określone w pkt 3.3) danego zlecenia w stosunku do terminu wskazanego w harmonogramie – w wysokości 5 000 złotych.

9.2.2. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia Wykonawcy w akceptacji Harmonogramu Zlecenia (obowiązki określone w pkt 3.4) danego zlecenia w stosunku do terminu wskazanego w harmonogramie – w wysokości 5 000 złotych.

9.2.3. za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w wykonaniu obowiązków określonych w pkt.2.3, w wysokości 5 000 złotych;

9.2.4. za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w przekazaniu Zamawiającemu do odbioru Produktów (obowiązki określone w pkt 3.3) danego zlecenia w stosunku do terminu wskazanego w harmonogramie – w wysokości 10 000 złotych.

10. **Termin i miejsce złożenia propozycji cenowej**

Wypełniony Załącznik nr 2 – Formularz cenowy należy przesłać - nie później niż dnia 26.05.2026 r. na adres poczty elektronicznej: geojson@mf.gov.pl

Załączniki

Załącznik nr 1 – Opis wynikowego pliku GeoJSON,

Załącznik nr 2 – Formularz cenowy