

Kołbaskowo dnia, 26.02. 2026 r.



WÓJT GMINY KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

ID.7013.9.2026.PD



GDDKiA - Szczecin
RPM/8260/2026 N
Data: 2026-03-06

...ucje zgodna z dekretem dokonana
w dniu 21.1.2026

systemie EZD

(podpis)

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad**
al. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin

dotyczy: przekazania petycji mieszkańców w sprawie budowy ekranów
dźwiękochłonnych

Szanowni Państwo,

w załączeniu przekazujemy petycję mieszkańców miejscowości Będargowo
dotyczącą budowy ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż planowanej budowy ZOS
w ciągu drogi S6 na odcinku od cmentarza komunalnego do ronda przy miejscowości
Będargowo.

Przedmiotowa petycja jest wyrazem uzasadnionych obaw mieszkańców
związanych z nadmiernym poziomem hałasu komunikacyjnego, który negatywnie
wpływa na komfort życia oraz zdrowie osób zamieszkujących w bezpośrednim
sąsiedztwie wskazanego odcinka drogi.

Jednocześnie informuję, że w pełni popieram postulat mieszkańców dotyczący
realizacji inwestycji polegającej na budowie ekranów dźwiękochłonnych
w przedmiotowej lokalizacji. W mojej ocenie przedsięwzięcie to jest zasadne
i społecznie oczekiwane, a jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków życia
oraz ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się z uprzejmą prośbą
o przeanalizowanie przedmiotowej sprawy oraz podjęcie działań zmierzających do
realizacji wskazanej inwestycji.

Z poważaniem,

WÓJT

M. Juch
Malgorzata Schwaiger

Mieszkańcy wsi Będargowo

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Dotyczy: zaplanowania i zainstalowania ekranów dźwiękochłonnych przy planowanej ZOS (S6) na odcinku od cmentarza komunalnego do ronda przy miejscowości Będargowo

Kolegialnie, jako mieszkańcy sołectwa Będargowo składamy wniosek o zastosowanie zabezpieczeń akustycznych, w szczególności ekranów dźwiękochłonnych na odcinku Zachodniej Obwodnicy Szczecina przebiegającego wzdłuż wsi Będargowo oraz w obrębie węzła Będargowo zgodnie z załączonym projektem graficznym.

UZASADNIENIE

W związku z rozpoczętą inwestycją postulujemy usytuowanie zabezpieczeń na całym odcinku drogi przebiegającym obok Sołectwa wraz z węzłem Będargowo i częściowo drogą gminną do Rajkowa. Obwodnica i węzeł znajdują się w niewielkiej odległości od zabudowań wsi. Wzmożony ruch drogowy spowoduje znaczący hałas w dotychczas cichej, rolniczej miejscowości, pogarszając komfort życia i stan zdrowia jej mieszkańców. Należy prognozować, że społeczność zostanie narażona na szczególnie uciążliwy hałas nocny, wywoływany przez pojazdy ciężarowe i samochody osobowe. Suche powietrze będące następstwem ocieplenia klimatu także wzmoże poziom odczuwanego hałasu. W tym względzie niekorzystne dla mieszkańców są także wiatry wiejące od projektowanej obwodnicy w kierunku Szczecina. W naszej strefie klimatycznej, w tym na opisywanym terenie, dominuje bowiem wiatr przypowierzchniowy z sektora zachodniego, przyczyniający się do nasilania przenoszenia dźwięku od planowanej obwodnicy ZOS do miejscowości Będargowo. Izolinie rozchodzenia się dźwięku wyznaczone wzdłuż planowanej szosy, w opinii mieszkańców miejscowości powinny dominujące kierunki wiatru uwzględniać. Niekorzystne dla mieszkańców, gdyż sprzyjające rozchodzeniu się dźwięku, jest również umieszczenie szosy na nasypie. Wystarczy zauważyć, że w dużych obiektach sakralnych, w okresie przed rozpoczęciem stosowania aparatury nagłaśniającej, miejsca wygłaszania nauk dla społeczności zgromadzonej na nabożeństwie były umieszczane na znacznej wysokości (w kościołach była to ambona), podobnie miejsca przeznaczone dla instrumentów i osób śpiewających (w kościołach – tzw. chór). Jak wynika z raportu WHO (WHO, 2018), co najmniej 100 milionów ludzi w Unii Europejskiej jest narażonych na hałas drogowy. Zwiększa on ryzyko zachorowań na niedokrwienność serca oraz nadciśnienie, a także ryzyko zaburzeń snu. Ta ostatnia dolegliwość jest szczególnie dokuczliwa w przypadku osób starszych, które stanowią znaczącą część naszej społeczności. Oczywiście jest, że nie chcemy umierać na choroby krążenia spowodowane hałasem. Zgodnie z art. 174 ust 2 pkt 4 ustawy Prawo ochrony środowiska z 27 kwietnia 2001 roku hałas wywołany przez obwodnicę nie może spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego GDDKiA ma tytuł prawny. Tymczasem mieszkańcy Będargowa już teraz są narażeni na zanieczyszczenie hałasem pochodzącym ze zwiększającego się w miarę upływu lat ruchu ulicznego w obrębie ich miejscowości oraz z ruchu kolejowego w obrębie stacji Stobno. Układ architektoniczny wsi jest pod względem akustycznym niekorzystny z uwagi na usytuowanie drogi powiatowej, jako przejazdowej z przeciwnych dzielnic Szczecina, w samym centrum miejscowości, bezpośrednio przy zabudowie

Stwierdzam zgodność z oryginałem

SEKRETA

2026 -03- 02

data

Będargowo, dnia 5 lutego 2026 r.

zasadniczo jednorodzinnej i bez jakichkolwiek barier ograniczających hałas, takich jak pasy zieleni czy zadrzewienia. Nałożenie na wieś, już teraz niedostatecznie chronioną przed dotychczasowym hałasem, dodatkowego jego źródła w postaci obwodnicy bez ekranów akustycznych, spowoduje drastyczne pogorszenie komfortu życia jej mieszkańców. Roznieci to dyskusję o odpowiedzialności cywilnej inwestorów i może skutkować skierowaniem do nich roszczeń o zaniechanie naruszeń na drodze sądowej.

Tym samym zastosowanie zabezpieczeń przed negatywnymi skutkami ruchu drogowego należy uznać za uzasadnione.

W załączeniu wydruk geodezyjny z zaznaczonym usytuowaniem obwodnicy oraz postulowanym przebiegiem ekranów dźwiękochłonnych.

Licząc na pozytywne załatwienie naszego wniosku pozostajemy z poważaniem,

należ podpisani mieszkańcy Będargowa

Stwierdzam zgodność
kserokopii z oryginałem

SEKRETARZ GMINY
Janusz Kubiński

data 2026 -03- 02