

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2024 ROK

(podpis)

28 maja 2025 rok

SPIS TREŚCI

1	Przedmowa	3
2	Organizacja.....	4
	2.1. Struktura organizacyjna	6
3	Polityka i system zarządzania.....	7
	3.1 Deklaracja zrównoważonego rozwoju.....	7
	3.2 Zakres systemu	8
	3.3 Opis systemu zarządzania	8
4	Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko.....	12
5	Cele i zadania środowiskowe	16
6	ŚRODOWISKOWE EFEKTY DZIAŁALNOŚCI.....	25
	6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej	28
	6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)	29
	6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza	30
	6.4 Wskaźnik Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU ...	31
	6.5 WWE (wskaźniki wyniku energetycznego).....	31
	6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe	32
	6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych	32
	6.8 Społeczność lokalna.....	35
7	Kwestie prawne	41
	7.1 Wyniki oceny zgodności.....	41
8	Odpowiedzialność na poziomie lokalnym.....	43

1 PRZEDMOWA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (dalej „BHCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000) powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

BHCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w BHCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ek zarzadzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2018.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w BHCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy dziesiąte wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w BHCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. System EMAS jest jednym z ważnych narzędzi wspierających działania BHCT w zakresie ochrony środowiska. Przekonanie to opiera się na naszych własnych doświadczeniach oraz sprawdzonych praktykach wielu innych organizacji, które wcześniej obrały ten kierunek i z powodzeniem go kontynuują.

(podpis)

2 ORGANIZACJA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o (dalej "BHCT") jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal Baltic Hub zlokalizowany jest w samym sercu Morza Bałtyckiego - w Porcie Gdańskim.

Baltic Hub został uruchomiony w 2007 r. pod nazwą DCT Gdańsk i posiada zdolność przeładunkową do 2,9 mln TEU (ang. *twenty-foot equivalent unit*) rocznie.

Terminal dysponuje trzema nabrzeżami operacyjnymi: T1, T2 i T3 o łącznej długości ponad 2,0 km (po zakończeniu inwestycji T3). Rozbudowa terminalu o trzecie nabrzeże operacyjne (T3) zwiększy roczną przepustowość Baltic Hub do 4,5 miliona TEU, co uczyni terminal kontenerowym liderem na Bałtyku.

W listopadzie 2024 r. rozpoczęła się realizacja inwestycji związanej z budową terminala T5, który będzie pełnił funkcję bazy instalacyjnej dla morskich farm wiatrowych. Terminal zostanie utworzony poprzez załadowanie obszaru wodnego o powierzchni 21 hektarów. Zakończenie prac planowane jest na trzeci kwartał 2026 roku. Za realizację inwestycji odpowiada spółka celowa Istrana, powołana na potrzeby budowy terminala T5. Udziałowcami spółki są: Polski Fundusz Rozwoju (85%) oraz Baltic Hub (15%).

Baltic Hub był pierwszym terminalem kontenerowym na Morzu Bałtyckim, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji, a dzisiaj jest miejscem docelowym największych jednostek na świecie wyruszających z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi ze strony morza, braku załadunku, doskonałym możliwościom operacyjnym oraz inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. jest bardzo dobrze połączony z miejscami docelowymi ładunków, zlokalizowanymi w głębi kraju oraz stanowi naturalną bramę do Europy Środkowej i Wschodniej dla obrotu skonteneryzowanego.

Terminal Baltic Hub oferuje klientom szeroki zakres usług związanych z przeładunkami wszystkich typów kontenerów i ładunków drobnicowych wraz z obsługą ponadgabarytów i sztuk ciężkich. Nasz kompleks magazynu drobnicowego CFS tworzą: hala magazynowa i namiot oraz place składowo-manipulacyjne. Park maszyn stanowi nowoczesny sprzęt o zakresie udźwigu od 2t do 45t.

Terminal kontenerowy Baltic Hub spełnia rygorystyczne normy jakości i bezpieczeństwa, co istotnie wpływa na realizację projektów specjalnych. Z uwagi na swoje zróżnicowanie, załadunek i zabezpieczenie ładunków specjalnych wymagają niestandardowych rozwiązań. Aby zagwarantować profesjonalną realizację zadań specjalnych, zapewniamy nie tylko niezbędny sprzęt, ale także wiedzę i doświadczenie naszych wykwalifikowanych pracowników. Zadania specjalne to takie, które wiążą się z przeładunkiem i mocowaniem towarów, których kubatura, waga, bądź inne uwarunkowania, nie pozwalają na skonteneryzowanie.

BHCT zatrudnia ponad 1 400 osób, z których ponad 50 proc. mieszka w Gdańsku i okolicach. Terminal ma bezpośredni i znaczący wpływ na regionalną i polską gospodarkę, generując ponad 12 miliardów złotych rocznie do budżetu państwa z tytułu podatku VAT, akcyzy i ceł.

Aktualna specyfikacja terminala (kwiecień 2025):

- Roczna przepustowość terminala: 2 900 000 TEU (czasowo ograniczona przez budowę T3),
- Powierzchnia operacyjna: 101 ha (z uwzględnieniem części terminala T3, oddanej do użytku w grudniu 2024 r.),

- Specyfikacje nabrzeża: 1 300 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 18 szt.,
- Dźwigi RTG: 50 szt.,
- Dźwigi RMG: 4 szt.,
- Powierzchnia składowa: 64 000 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1 072 szt.,
- Bocznica kolejowa: 7 torów,
- Wielkość magazynu: 8 200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis.

Terminal BHCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północno-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu BHCT obejmuje obszar o powierzchni 88 hektarów. W jej skład wchodzi plac składowy, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek Działu Technicznego) oraz magazyn drobnicowy CFS.

Od 2024 r. BHCT przeniosło część procesów do wynajmowanej przestrzeni administracyjno-biurowej Palio B przy ulicy Marynarki Polskiej 195, w której realizowana jest szeroko pojęta obsługa administracyjna zapewniana przez następujące działy: m.in. Biura Zarządu i Administracji, Finansowy, Handlowy, HR, IT, Marketingu i Komunikacji, ds. Prawnych i Korporacyjnych, Projektów i Infrastruktury oraz Zakupów. Łącznie w nowej lokalizacji pracuje około 130 osób.

Od maja 2019 BHCT posiada trzech udziałowców:

- PSA International

Wiodąca globalna grupa portowa i zaufany partner dla podmiotów z branży cargo na całym świecie. Obecnie portfolio PSA obejmuje ponad 70 terminali głębinowych, kolejowych i śródlądowych w ponad 180 lokalizacjach w 45 krajach – w tym dwa flagowe porty w Singapurze i Belgii. Wykorzystując głęboką wiedzę specjalistyczną i doświadczenie zróżnicowanego globalnego zespołu, PSA współpracuje ze swoimi klientami i partnerami w celu rozwijania światowej klasy ekosystemów portowych oraz dostarczania innowacyjnych rozwiązań w zakresie łańcucha dostaw, przyspieszając tym samym przejście w kierunku zrównoważonego handlu.

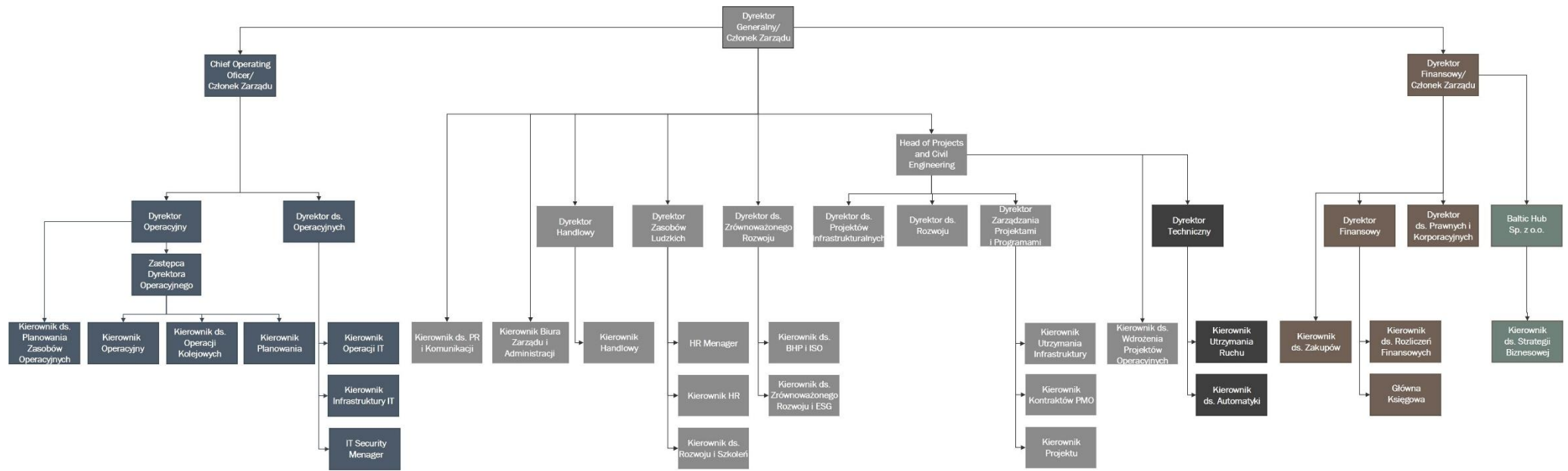
- Polski Fundusz Rozwoju (PFR)

Instytucja finansowa wspierająca zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy Polski, oferując instrumenty dla przedsiębiorstw, samorządów oraz osób prywatnych. Misją PFR jest promowanie i realizacja programów zwiększających długoterminowy potencjał inwestycyjny i gospodarczy kraju, przy jednoczesnym wyrównywaniu szans i ochronie środowiska naturalnego.

- IFM Investors

Założona ponad 25 lat temu globalna firma zarządzająca funduszami instytucjonalnymi o wartości 144 miliardów USD (na dzień 31 grudnia 2024 r.). Jest własnością 17 australijskich funduszy emerytalnych, co zapewnia ścisłe powiązanie inwestycji z interesami inwestorów. Zespoły inwestycyjne IFM Investors działają w Australii, Europie, Ameryce Północnej i Azji, zarządzając strategiami w zakresie inwestycji dłużnych, infrastruktury, akcji oraz funduszy private equity. Firma posiada biura w Melbourne, Sydney, Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Tokio, Hongkongu, Seulu, Zurychu, Amsterdamie, Mediolanie i Warszawie.

2.1. Struktura organizacyjna



(*) Struktura obowiązująca od 01.01.2025 r.

(**) W strukturze Dyrektora ds. Zrównoważonego Rozwoju zatrudniony jest Starszy Specjalista ds. Zrównoważonego Rozwoju i ESG, Specjalista ds. Zrównoważonego Rozwoju i ESG, Specjalista ds. Ochrony Środowiska w projektach i ESG, Młodszy Specjalista ds. Ochrony Środowiska i ESG oraz Kierownik ds. Systemów i Zrównoważonego Rozwoju.

3 POLITYKA I SYSTEM ZARZĄDZANIA

3.1 Deklaracja zrównoważonego rozwoju

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (BHCT) to przedsiębiorstwo, którego działalność polega na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz integrowaniu różnych środków transportu. Jest to także magazyn czasowego składowania. Lokalizacja na terenie Gdańska – regionu, który już od czasów funkcjonowania historycznego Bursztynowego Szlaku jest istotnym węzłem komunikacyjnym, a współcześnie znajduje się w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa nie tylko idealnie wpisuje się w tradycje handlowe miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja Baltic Hub Container Terminal – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku – jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników. Sprowadza się ona do uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

BHCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla klientów oraz rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

BHCT swój zrównoważony rozwój rozumie jako:

- zintegrowane zarządzanie organizacją i osiągnięcie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- dbanie o solidność i konkurencyjność, zapewniające zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu w odpowiedzi na intensyfikację przewozów i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę naszych klientów,
- stałe poszukiwanie innowacyjnego podejścia do realizowanych procesów, uwzględniając nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie i optymalizację procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie przedsiębiorstwa, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady „0 wypadków”,
- eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowych organizacji związkowych,
- poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego oraz minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ograniczenie wpływu na środowisko poprzez: redukcję emisji CO₂ o 50% do 2030 roku względem linii bazowej z 2019 roku, a do 2050 roku osiągnięcie neutralności CO₂,
- prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, z uwzględnieniem kompensacji przyrodniczych.

Działania w zakresie zrównoważonego rozwoju BHCT realizuje za pomocą zintegrowanego systemu zarządzania, który jest systematycznie udoskonalany.

Zintegrowany system zarządzania w BHCT obejmuje w szczególności kwestie:

- jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001,
- efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001,
- warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001,
- ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001, rozporządzeniem EMAS.

Uwzględniając zasady zarządzania jakością, Zarząd zapewnia zgodność z prawem i wszelkimi adekwatnymi przepisami całokształt realizowanych działań i podejmowanej aktywności. W kształtowaniu i rozwijaniu zintegrowanego systemu zarządzania aktywny udział bierze kompetentny personel, wykorzystując narzędzia i zasoby do skutecznego prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i działań w zakresie efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, w tym ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Numer referencyjny polityki: BHCT/DOC/ISO/15.07.

3.2 Zakres systemu

Zakres systemu to: Przetładunek i magazynowanie kontenerów i towarów drobnicowych.

Zakres ten jest spójny w zakresie całego Zintegrowanego Systemu Zarządzania BHCT, obejmującego wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018, a także rozporządzenia EMAS.

3.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadrę, BHCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, BHCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei.

Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak BHCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającego załączniki I, II i III, Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniającego załącznik IV oraz Rozporządzenia Komisji (UE) w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej, w zakresie bhp oraz w zakresie efektywności energetycznej. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym, w zakresie bhp, energetycznym oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych i energetycznych.

Cel ten osiągany jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbywają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także identyfikacja i ocena ryzyk.

Dział ds. zrównoważonego rozwoju ma w swojej strukturze komórki wspierające systemy zarządzania. Jedną z komórek to Komórka zrównoważonego rozwoju i ESG, w której zatrudnieni są specjaliści zajmujący się kwestiami bieżącej ochrony środowiska na terminalu, ochrony środowiska na projektach oraz zrównoważonego rozwoju/ESG. Drugą komórką to Komórka zintegrowanego systemu zarządzania, której specjaliści odpowiadają za utrzymywanie i koordynowanie systemów zarządzania oraz wspieranie pracy audytorów wewnętrznych i pełnomocnika ds. systemów zarządzania. Ponadto, w obrębie działu funkcjonuje również Komórka BHP i bezpieczeństwa w projektach, w ramach której specjaliści zapewniają właściwe funkcjonowanie systemu zarządzania bezpieczeństwem pracy.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 50001:2018, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
	1.6.3 Operacje CFS
II. UTRZYMANIOWE	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej
	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej
III.	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi

STRONY ZAINTERESOWANE	3.2 Obsługa klienta
	3.3 Obsługa reklamacji
	3.4 Ochrona obiektu
IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	4.1 Zarządzanie jakościowe
	4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
	4.3 Zarządzanie BHP
	4.4 Zarządzanie ciągłością działania

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

STRONY ZAINTERESOWANE	KATEGORIA	OCZEKIWANIA I POTRZEBY
Rada Nadzorcza	Udziałowcy	Rozwój z poszanowaniem środowiska Oświetlenie terminala bardziej przyjazne środowisku Wykorzystywanie niskoemisyjnego betonu Inwestowanie w produkcję energii ze źródeł odnawialnych Adaptacja do zmian klimatycznych
Kadra Zarządzająca Pracownicy (wraz z ich rodzinami) Związek Zawodowy	Nasi Pracownicy	Ograniczenie emisji do powietrza Redukcja hałasu Szkolenia zwiększające świadomość na temat środowiska i ESG
Armatorzy Kierowcy ciągników zewnętrznych Spedytorzy Agencje Celne Organizatorzy Przewozów Kolejowych	Klienci	Redukcja hałasu Ograniczenie emisji do powietrza Współtworzenie stowarzyszenia, którego celem jest optymalizacja transportu Sadzenie drzew
Dostawcy usług Dostawcy mediów Dostawcy części i materiałów Dostawcy infrastruktury Podwykonawcy operacyjni	Dostawcy i Podwykonawcy	Przełączanie się na źródła zielonej energii Działania edukacyjne na temat gospodarki odpadami niebezpiecznymi
Port Rada Dzielnicy Społeczność lokalna Konkurencja Placówki naukowe Media Rząd Służby Państwowe Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo Organizacje pozarządowe Banki Urzędy Inspekcje Potencjalny pracownik	Społeczność	Wyeliminowanie szkodliwych emisji do powietrza (również ze statków) Pozyskanie wsparcia europejskiego w celu dofinansowania działań proekologicznych Wpisanie się w założenia Krajowego Planu Odbudowy

Oczekiwania i potrzeby interesariuszy, przedstawione w powyższej tabeli zostały określone w trakcie dialogów z kluczowymi interesariuszami, które miały miejsce w czwartym kwartale 2023 r. i stanowiły jeden z elementów opracowywania Strategii ESG firmy na lata 2024-2026. Ponadto, Baltic Hub systematycznie prowadzi aktywny dialog z interesariuszami, na bieżąco uwzględniając ich potrzeby w ramach zintegrowanego systemu zarządzania.

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych z działalnością BHCT. Plan Zarządzania Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników i podwykonawców.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- wyniki analizy zbiorów danych osobowych,
- Plany Ciągłości Działania (BCP),
- Plan odtworzenia IT,
- Rejestr Ryzyk organizacji w oparciu o standard Grupy PSA Enterprise Risk Management,
- Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP),
- System zarządzania cyberbezpieczeństwem.

Podczas analizy ryzyka zidentyfikowano następujące zagrożenia środowiskowe:

- Niespełnienie wymogów decyzji środowiskowych,
- Ponadnormatywna emisja do powietrza,
- Niewłaściwa gospodarka odpadami,
- Niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa,
- Niespełnienie wymogów kodeksu IMDG, umowy ADR i Regulaminu RID,
- Wyciek bądź emisja niebezpiecznych substancji (wynikająca z korzystania ze środowiska) (między innymi: wyciek paliwa, emisja F-gazów i/lub innych substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska, emisje wynikające z sytuacji awaryjnych),
- Nadmierny hałas.

W oparciu o te zagrożenia zidentyfikowano następujące ryzyka:

- Ryzyko nr 35 – Zmiany w prawie i przepisach dotyczących ochrony środowiska
- Ryzyko nr 80 – Wyciek substancji niebezpiecznej z urządzenia, statku, kontenera, stacji paliw, samochodu ciężarowego lub wagonu
- Ryzyko nr 81 – Pożar składowanego ładunku/kontenerów lub pożar sprzętu; emisja niebezpiecznych substancji/gazów
- Ryzyko nr 97 – Wycieki ropy naftowej
- Ryzyko nr 98 – Wyciek podczas składowania kontenera
- Ryzyko nr 99 – Wyciek jakiegokolwiek substancji z urządzenia, statku, kontenera, stacji paliw, ciężarówki lub wagonu
- Ryzyko nr 100 – Wyciek paliwa podczas bunkrowania urządzeń lub stacji paliw
- Ryzyko nr 101 – Wyciek rur w infrastrukturze BHCT
- Ryzyko nr 114 – Pożar w budynku; pożar składowanego ładunku; pożar sprzętu roboczego; ogień na placu.

Numery ryzyk są zgodne z centralnym rejestrem ryzyk ERM.

4 ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W BHCT została stworzona procedura BHCT/SOP/SUS/44.05 Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności BHCT, które oddziałują lub mogą oddziaływać na środowisko, a także zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- kryteria oceny znaczenia aspektów,
- forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności BHCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców BHCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia następujący zakres:

- zarządzanie organizacją (w tym identyfikacja ryzyk i szans, działania mające na celu minimalizację ryzyk oraz maksymalizację szans, komunikacja, aspekty finansowe oraz wymagania interesariuszy),
- procesy usługowe BHCT,
- zarządzanie infrastrukturą,
- zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- realizację usług dla organizacji,
- magazynowanie,
- transport,
- planowanie oraz realizację inwestycji.

BHCT przyjęło następujące elementy podlegające ocenie oraz kryteria oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej (iloczyn skali oddziaływania i toksyczności):

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów						
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	5	15	25	
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sasiadujące obszary)	3	3	9	15	
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3	5	
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów			1	3	5	
		toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)		toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)		toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
		toksyczność				

- b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

c) wielkość/ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania (iloczyn tych dwóch elementów daje „skutek”):

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek			jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka		
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka			1	2	3
			wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przepracowanych, bieźnikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przepracowanych olejów, rozpuszczalników)
			odwracalność		

Dana wyjściowa („skutek”) z powyższej tabeli jest jednocześnie daną wejściową do tabeli poniżej (po pomnożeniu przez częstotliwość otrzymamy wartość ryzyka).

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)		1	2	3	
		występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale	
		częstotliwość			

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Wynik końcowy to suma wyników uzyskanych ze wszystkich powyższych kryteriów. Aspekt jest aspektem znaczącym, jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Poniższa tabela przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w BHCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z uwzględnieniem podziału na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz z wyodrębnieniem pozytywnych aspektów, oznaczonych kolorem zielonym):

	ocena	1-3-6-9-15-25 a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	1-6-7-10 b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	1-2-3-4-6-8-9-12-18-27 c) rozmiar, liczba, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	1-3-6 d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	0-1-3-6 e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	bepośrednie / pośrednie
EMIJSJE							
1 wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń emisje zorganizowane							
z energetycznego spalania gazu w kotłowni (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył)	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania ON w agregatach prądowców zainstalowanych w suwnicach olawowych (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, ovl, wędrowodory)	55	25	7	18	5	0	b
z odwiertów zbiorników oleju napędowego: węglowodory	30	9	7	9	5	0	b
z procesów warsztatowych (spalanie paliwa): węglowodory i pyły	31	5	7	18	1		b
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): CO ₂	37	15	7	12	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	37	15	7	12	3	0	p
Łagodzenie zmian klimatu poprzez uniknięcie emisji w procesie produkcji energii (dzięki zakupowi i wykorzystywaniu energii zielonej)	35	15	7	12	1	0	b
emisje niezorganizowane							
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO ₂	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pyły, BAP	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach zewnętrznych: CO ₂	59	15	7	27	5	5	p
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach zewnętrznych: węglowodory, ovl, BAP	59	15	7	27	5	5	p
z prac remontowych i inwestycyjnych: pyły	32	3	7	12	5	5	b
z przeładunku paliw	30	9	7	9	5	0	b
2 wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji							
prace remontowe i inwestycyjne	34	15	7	2	5	5	b
3 wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego							
urządzenia radiokomunikacyjne (system radiowy, nadajniki, access points, systemy orzekadników GSM, radiolinia, system lokalizacji GPS)	47	9	7	27	1	3	b
4 wytwarzanie odpadów							
niebezpieczne	58	25	7	18	5	3	b
wytwarzanie olejów opadowych	32	9	7	8	5	3	b
6 odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód Zaleki Gdańskie	44	15	7	12	5	5	b
odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych w tym socjalne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA) w tym przemysłowe	50	15	7	18	5	5	b
	44	15	7	12	5	5	b
B ZUŻYCIE SUROWCÓW I MATERIAŁÓW							
1 zużycie wody (z wodociągu)	42	15	7	12	3	5	b
2 zużycie paliwa							
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych i ciągłach	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (ładowce i morskie)	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	32	9	7	8	3	5	b
3 zużycie energii elektrycznej							
energia elektryczna - procesy przeładunkowe i pomocnicze (elektryczne suwnice RTG i RMG)	57	15	7	27	3	5	b
4 zużycie gazu	32	9	7	8	3	5	b
C INTERAKCJE							
1 wpływ na tereny (bioróżnorodność)							
fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	41	15	7	9	5	5	b
zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	41	15	7	9	5	5	b
3 stosowanie substancji szkodliwych szczególnie zagrożenie dla środowiska	54	25	7	12	5	5	b
4 stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych	42	15	7	12	3	5	b
5 sytuacje awaryjne na terminalu	32	15	7	4	1	5	b
sytuacje awaryjne na statkach/obczech częściach firm	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodorami, pyłami, SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopalin), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne wytwarzane w procesach pomocniczych	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami, w tym plastikiem, znacząco wpływającym na środowisko naturalne
4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczanie wód basenu portowego węglowodorami ropopochodnymi
5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążanie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) spalanych w urządzeniach przetadunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	Oddziaływania środowiskowe dostawców energii (producentów energii odnawialnej)
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów. Wpływ na faunę i florę w środowisku (poprzez różne uciążliwości tj. hałas, wibracje, mętność wody, zwiększony ruch statków, płoszenie zwierząt stanowiących pokarm dla fauny morskiej).
10	Substancje i mieszaniny niebezpieczne w tym substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska wykorzystywane w procesach pomocniczych	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
11	Sytuacje awaryjne	Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu; Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku; Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku; Degradacja lasów w wyniku pożaru; Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

5 CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważonego rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat BHCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2024:

	Nazwa zadania	Odpowiedzialny	Obszar/kategoria aspektów	Zakres/opis	Oczekiwany efekt środowiskowy/energetyczny	Uwagi	Potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	Zadania inwestycyjne						
	Ogólny cel 1: zmniejszenie/uniknięcie emisji do powietrza/poprawa wyniku energetycznego						
1	Obniżenie poziomu emisji CO2 do powietrza, która to powstaje w wyniku prowadzenia działalności przez BHCT	Cała Organizacja	Emisja zanieczyszczeń do powietrza	BHCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO2 zarówno z procesów przeładunkowych, utrzymaniowych czy magazynowych. Prowadzona od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu przeładunkowego, zakupu sprzętów z najlepszymi normami emisji, stosowania/wymiany na oświetlenie LED itd.; od lat BHCT monitoruje wskaźniki dotyczące emisji a od 2019 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska.	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO2/physical TEU o 5% względem wyniku za 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgazów), tj. do wartości: 13,15 w 2024, a finalnie do 8,53 w 2030.	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 17,05, a w 2020 roku udało się osiągnąć wynik 8,70 dzięki zakupowi 17,521 MWh zielonej energii. Wskaźnik za 2021 wyniósł 7,84, dzięki zakupowi 20,035 MWh zielonej energii. Wskaźnik za 2022 wyniósł 7,83, dzięki zakupowi 21,513 MWh zielonej energii. Wskaźnik za 2023 wyniósł 7,20 dzięki zakupowi 23,444 MWh zielonej energii.	Cel został osiągnięty. Na koniec 2024 roku wskaźnik wyniósł 6,59 kgCO2e/physical TEU dzięki zakupowi 26 135,98 MWh Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej.
2	Przeprowadzenie hybrydyzacji suwnicy RTG17 w ramach proof of concept	Dział Techniczny	Emisja zanieczyszczeń do powietrza	Ocena i weryfikacja realnych możliwości dekarbonizacji w wyniku hybrydyzacji suwnicy RTG	1) Zmniejszenie emisji zorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicy o 84 944 kgCO2e. 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 33 962	Metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez eRTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla	Cel został częściowo osiągnięty. We wrześniu zakończono trwające ponad osiem miesięcy testy suwnicy RTG17 z silnikiem hybrydowym, które nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. 1) Zmniejszono emisje zorganizowane do powietrza ze spalania paliw (ON)

Zweryfikowano



					litrów ON. 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 29 toe.	eRTG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: - brak uwzględnienia wielkości przetadunków - suwnice RTG zużyją w rok ilości paliwa podobne do zużycia w 2023 - suwnice eRTG zużyją w rok ilości energii elektrycznej podobne do zużycia w 2023.	w suwnicy o 23 353 litrów. 2) Zmniejszono zużycie oleju napędowego o około 9 337 litrów. 3) Poprawiono efektywność energetyczną o około 7,98 toe.
3	Wymiana pool carów ¹	Dział Administracji	Emisja zanieczyszczeń do powietrza	Zakup od 4 do 8 samochodów elektrycznych	1) Zmniejszenie emisji do powietrza ze spalania paliw (ON). 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego od ok. 9 169 litrów (przy zakupie 4 samochodów) do ok. 18 338 litrów (przy 8 samochodach). 3) Uniknięcie emisji od 22 933 kgCO ₂ e (przy zakupie 4 samochodów) do ok. 45 865 kgCO ₂ e (przy 8 samochodach).	Podjęto decyzję o zakupie kolejnych samochodów elektrycznych, przy czym decyzja o wielkości nowej floty zostanie podjęta w kolejnych miesiącach. Przy obliczeniach oczekiwanego efektu uwzględniono zakup Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej oraz tankowanie diesla B7.	Cel został osiągnięty. W 2024 roku zakupiono 6 samochodów elektrycznych. 1) Zmniejszono potencjalne emisje niezorganizowane do powietrza ze spalania paliw (ON). 2) Zmniejszono potencjalne zużycie oleju napędowego o około 11 521 litrów. 3) Uniknięcie około potencjalnych emisji 28 816 kgCO ₂ e.

¹ Samochodów służbowych współdzielonych przez wielu pracowników.

Dodatkowo BHCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję odpadów oraz emisji CO₂ do atmosfery, rezultaty osiągnięte w 2024 roku przedstawione są poniżej:

B	Zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)						
	Ogólny cel 1: zmniejszenie wpływu organizacji na środowisko						
1	Przeprowadzenie audytu odpadowego	Dział Zrównoważonego Rozwoju	Odpady	Przeprowadzenie audytu odpadowego obejmującego ocenę możliwości przejścia na gospodarkę obiegu zamkniętego.	Zwiększenie wykorzystania materiałów pochodzących z obiegu zamkniętego oraz redukcji ilości wytwarzanych odpadów.	Redukcja ilości odpadów stanowi jeden z celów Strategii ESG zatwierdzonej na lata 2024-2026. Pomimo realizacji działań wynikających ze strategii konieczna jest weryfikacja dalszych możliwości redukcyjnych wraz z ustaleniem faktycznego losu odpadów wytworzonych na terenie organizacji.	Cel został zrealizowany. Ustalono metody przetwarzania odpadów generowanych przez BHCT. Na następny rok (2025 r.) zaplanowano szczegółową weryfikację wszystkich umów zawartych z odbiorcami odpadów oraz ustalenie możliwości dobrania najkorzystniejszych procesów przetwarzania odpadów.
2	Świadoma optymalizacja wykorzystania suwnic elektrycznych	Dział Operacyjny	Emisja zanieczyszczeń do powietrza	Dostarczenie 10 nowych elektrycznych RTG pod koniec 2023 r. umożliwiło zwiększenie udziału dźwigów elektrycznych w operacjach, co stanowi kluczowy czynnik redukcji emisji.	Utrzymanie udziału ruchów wykonywanych suwnicami elektrycznymi w zakresie wszystkich operacji na poziomie 57%.	W związku z brakiem wystarczającej przestrzeni oraz zakończeniem umowy dzierżawy terenu w 2024 r. niemożliwa jest aktualnie wymiana suwnic dieslowych na T1. Możliwości hybrydyzacji są natomiast uzależnione od wyników modyfikacji suwnicy RTG 17. Kluczowe jest zatem zwiększenie ilości ruchów wykonywanych	Cel został osiągnięty. W 2024 roku udział ruchów wykonywanych suwnicami elektrycznymi w zakresie wszystkich operacji wyniósł średnio 66,58%.

						suwnicami elektrycznymi, co przyczyni się do zmniejszenia emisji do powietrza (przy uwzględnieniu zakupu Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej za 2024 r.).	
3	Inwestycje i działania prowadzące do zerowej emisji CO2 w roku 2050	Dział Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju	Emisja do powietrza	Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2. Odejście od stosowania energii pochodzącej ze źródeł nieodnawialnych, oraz poszukiwanie nowych technologii bazujących na OZE.	Zmniejszenie emisji CO2: 1) o 50% do roku 2030 2) o 75% do roku 2040 3) 0 emisji CO2 w roku 2050. Rokiem wyjściowym jest rok 2019.	W 2020 roku BHCT zakupiło 17 521 MWh zielonej energii, a w roku 2021: 20 035 MWh. W 2022 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenie na 21 513 MWh. W 2023 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenia na 23 444 MWh.	Baltic Hub realizuje założony cel. Na koniec 2024 roku wskaźnik wyniósł 6,59 kgCO2e/physical TEU oraz zakupiono 26 135,98 MWh Gwarancji Pochodzenia.

Cele i zadania środowiskowo-energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2025 i lata następne) łącznie z celami dodatkowymi ukierunkowanymi na działania w kierunku gospodarki obiegu zamkniętego, świadomą optymalizację stopnia wykorzystania suwnic elektrycznych oraz redukcję emisji CO₂e do atmosfery:

	Nazwa zadania	Odpowiedzialny	Obszar/kategoria aspektów	Zakres/opis	Oczekiwany efekt środowiskowy/energetyczny	Uwagi	Potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	Zadania inwestycyjne						
	ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego						
1	Zakup Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej	Dział Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju	Emisja do powietrza	Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO ₂ . Odejście od stosowania energii pochodzącej ze źródeł nieodnawialnych, oraz poszukiwanie nowych technologii bazujących na OZE.	Zakup Gwarancji Pochodzenia pokrywającego całkowite zużycie energii elektrycznej wygenerowanej w 2024/5 roku.	W 2020 roku BHCT zakupiło 17 521 MWh zielonej energii, a w roku 2021: 20 035 MWh. W 2022 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenia na 21 513 MWh. W 2023 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenia na 23 444 MWh. W 2024 roku organizacja zakupiła gwarancje pochodzenia na 26 136 MWh.	Na koniec 2025 roku
2	Przeprowadzenie testów HVO	Dział Techniczny	Emisja zanieczyszczeń do powietrza	Przeprowadzenie testów paliwa HVO na trzech ciągnikach siodłowych (PM).	1) Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Redukcja emisji na poziomie około 82 504 kgCO ₂ e.	Zaplanowane testy mają na celu weryfikację parametrów paliwa HVO - technicznych, finansowych oraz emisyjnych. Testy odbędą się z wykorzystaniem trzech par ciągników siodłowych, przy czym jeden z każdej pary będzie tankowany	Na koniec 2025 roku

						standardowym paliwem stosowanym w BHCT (diesel B7), a drugi - paliwem HVO. Ciągniki będą wykorzystywane w standardowych operacjach terminalowych. Szacuje się, że testy obejmą około 4 000 roboczogodzin, a redukcja emisji CO2e wyniesie 70%.	
3	Zakup elektrycznych pool carów	Dział Administracji	Emisja zanieczyszczeń do powietrza	Zakup od 6 do 8 samochodów elektrycznych	1) Zmniejszenie emisji do powietrza ze spalania paliw (ON). 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego od ok. 11 521 litrów (przy zakupie 6 samochodów) do ok. 15 361 litrów (przy 8 samochodach). 3) Uniknięcie emisji od 28 815 kgCO2e (przy zakupie 6 samochodów) do ok. 38 420 kgCO2e (przy 8 samochodach).	Podjęto decyzję o zakupie kolejnych samochodów elektrycznych, przy czym decyzja o wielkości nowej floty zostanie podjęta w kolejnych miesiącach. Przy obliczeniach oczekiwanego efektu uwzględniono zakup Gwarancji Pochodzenia energii elektrycznej oraz tankowanie diesla B7.	Na koniec 2025 roku
4	Instalacja kosza wyłapującego odpady na Morzu Bałtyckim	Dział Komunikacji	Wpływ na tereny (bioróżnorodność)	Instalacja kosza wyłapującego odpady przy terminalu T3 ograniczającego napływ odpadów na terenie plaży Stogi.	Kosz morski ma na celu zbieranie pływających śmieci i zanieczyszczeń zanim ulegną degradacji m.in. do postaci mikroplastiku.	Wstępnie planuje się zakup kosza PortBin tide XL charakteryzującego się dużą pojemnością (1 000 litrów), wysoką przepustowością oraz odpornością na trudne warunki środowiskowe. Kosz został ponadto	Na koniec 2025 roku

						wykonany z materiałów pochodzących z recyklingu i nadających się do recyklingu w przyszłości.	
B	Zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)						
	ogólny cel 1: zmniejszenie wpływu organizacji na środowisko						
1	Poprawa efektywności gospodarki odpadowej	Dział Zrównoważonego Rozwoju	Wytwarzanie odpadów	Weryfikacja wszystkich umów zawartych z odbiorcami odpadów.	Weryfikacja zapisów zawartych w umowach umożliwi w dalszej kolejności ustalenie możliwości dobrania najkorzystniejszych (z punktu widzenia gospodarki obiegu zamkniętego) procesów przetwarzania odpadów.	Redukcja ilości wytwarzanych odpadów stanowi jeden z celów Strategii ESG, zatwierdzonej na lata 2024-2026. Pomimo realizacji działań wynikających ze strategii konieczne jest adresowanie dalszych działań w celu usprawnienia procesu zarządzania odpadami, który jest kluczowym obszarem z punktu widzenia przeprowadzonej oceny podwójnej istotności.	Na koniec 2025 roku
2	Opracowanie Polityki i Strategii Bioróżnorodności	Dział Zrównoważonego Rozwoju	Wpływ na tereny (bioróżnorodność)	Opracowanie Polityki i Strategii Bioróżnorodności, zgodnych z wymogami Dyrektywy CSRD.	Polityka i Strategia bioróżnorodności umożliwią zarówno wskazanie działań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania naszego terminala na bioróżnorodność, jak również działania zmierzające do jej zwiększenia. Opracowanie Polityki	Opracowanie Polityki i Strategii Bioróżnorodności stanowią kluczowe elementy zarządzania bioróżnorodnością, które jest szczególnie istotne z powodu zlokalizowania terminala na terenie obszaru Natura 2000.	Na koniec 2026 roku

					i Strategii w oparciu o Dyrektywę CSRD będzie również elementem przygotowania firmy do raportowania niefinansowego. Efekty środowiskowe będą określone po opracowaniu Polityki i Strategii Bioróżnorodności.		
3	Inwestycje i działania prowadzące do redukcji emisji GHG zakresu 1 i 2 o 50% do 2030.	Cała Organizacja	Emisja do powietrza	BHCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO2 zarówno z procesów przetadunkowych, utrzymaniowych czy magazynowych. Prowadzona od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu przetadunkowego, zakupu sprzętów z najlepszymi normami emisji, stosowania/wymiany na oświetlenie LED itd.; od lat BHCT monitoruje wskaźniki dotyczące emisji a od 2019 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska.	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO2/physical TEU o 5% względem wyniku za 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgazów), tj. do wartości 12,79 w 2025, a finalnie do 8,53 w 2030.	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 17,05, a w 2020 roku udało się osiągnąć wynik 8,70. Wskaźnik za 2021 wyniósł 7,84. Wskaźnik za 2022 wyniósł 7,83. Wskaźnik za 2023 wyniósł 7,20. W 2024 roku wskaźnik wyniósł 6,59 kgCO2e/physical TEU.	Na koniec każdego roku

6 ŚRODOWISKOWE EFEKTY DZIAŁALNOŚCI

Podstawowym celem systemu zarządzania środowiskowego Spółki BHCT jest zarządzanie aspektami środowiskowymi w celu eliminacji bądź ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Wyniki zarządzania aspektami środowiskowymi określone są jako „środowiskowe efekty działalności”, a ich miarą są wskaźniki oceny efektów środowiskowych. BHCT identyfikuje je zgodnie z wymaganiami EMAS, przywiązując tym samym dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Jednym z głównych aspektów środowiskowych jest wykorzystanie (zużycie) energii związane z procesami przetwarzającymi, obejmujące zarówno energię wytwarzaną bezpośrednio ze stosowanych paliw, jak i energię elektryczną zakupioną na rynku. Procesy spalania wytwarzające energię, prowadzą do emisji pyłów, tlenków siarki i azotu. W przypadku spalania oleju napędowego i opałowego dochodzi również do emisji wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych i benzoalfapierenu, a przy spalaniu węgla występuje ponadto emisja rtęci, metali ciężkich i kwasu solnego. Wszystkie wymienione emisje następują w sposób zorganizowany jak i niezorganizowany (w przypadku środków transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu utrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przetłok oleju napędowego na stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

BHCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdujących się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność BHCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, ciepła, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych, związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze, oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji Zarządu Portu a następnie oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, przez co mogą one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez BHCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność

i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, szczególnie w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Wiąże się to z zajęciem lub wyłączeniem z aktywności biologicznej terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego, których znaczna część leży w bliskiej odległości obszarów chronionych, objętych jedną z form ochrony przyrody Natura 2000. Wpływ na ochronę bioróżnorodności oraz zachowanie cennych siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt to jedno z głównych zadań zrównoważonego podejścia Spółki, czego dowodem są trwające od kilku lat prace związane z kompensacją przyrodniczą nadbrzeżnego terenu w sąsiedztwie firmy.

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne i szczegółowe wskaźniki środowiskowych efektów działalności obejmujących:

- Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład/ wpływ w danym obszarze,
- Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji,
- Liczbę C wskazującą stosunek A/B.

Sektorowych dokumentów referencyjnych dla rodzaju działalności BHCT nie ustanowiono.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej,
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza.

Procesy główne realizowane w BHCT nie są procesami wytwórczymi, dlatego nie skutkują zużyciem surowców i materiałów.

Główne wartości odniesienia (B) stanowią:

- TEU – jednostka pojemności stosowana w odniesieniu do portów i statków; równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp. W BHCT TEU odnosi się do kontenerów przeładowanych w ramach operacji statkowych,
- Physical TEU – odnosi się do łącznej ilości przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych, przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch,
- średnie zatrudnienie w BHCT w danym roku,
- liczba godzin przepracowanych przez pracowników BHCT oraz głównych podwykonawców.

Wpływ na zmianę wartości niektórych wskaźników miały następujące czynniki:

- wzrost zużycia energii elektrycznej w całkowitym wyniku energetycznym, wynikający ze wzrostu liczby przeładunków,
- wzrost zużycia energii elektrycznej przez suwnice eRTG i RMG, spowodowany większą liczbą kontenerów przeładowywanych na bocznicy kolejowej oraz zakupem nowego sprzętu zasilanego energią elektryczną,
- wzrost zużycia energii elektrycznej przez elektryczne samochody osobowe i ciągniki siodłowe (ePM), będący efektem rozbudowy floty samochodów elektrycznych o sześć dodatkowych pojazdów,
- spadek procentowego udziału zużycia oleju napędowego, wynikający ze zwiększonego wykorzystania suwnic elektrycznych w operacjach oraz zakupu nowego sprzętu elektrycznego,

- spadek zużycia gazu do ogrzewania budynków, będący konsekwencją łagodniejszej zimy oraz wyższych średnich temperatur.

Wskaźniki środowiskowych efektów działalności, przedstawione w poniższych tabelach, nie uwzględniają działalności biurowej prowadzonej w lokalizacji Palio B. Wynika to z faktu, że oddziaływania środowiskowe związane z tą przestrzenią są nadzorowane przez właściciela budynku, natomiast firma BHCT występuje w tym przypadku wyłącznie w roli najemcy.

Dodatkowo w tabelach stanowiących punkty 6.4 – 6.5 niniejszej Deklaracji zaprezentowane zostały wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i physical TEU oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, inaczej energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10 000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh/1 Toe = 41,868 GJ/1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)				
	2024	2023	2022		2024	2023	2022		2024	Trend 2024/2023	2023	Trend 2023/2022	2022
Energia elektryczna ogółem (*)	28 712,49	26 108,33	23 694,30	MWh	2 188 023,63	1 960 709,25	1 843 270,00	physical TEU	0,0131	↓	0,0133	↑	0,0129
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 990,50	9 547,40	9 285,40	MWh	2 242 402,00	2 050 813,00	2 119 654,00	TEU	0,0045	↓	0,0047	↑	0,0044
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	7 195,98	5 713,00	5 064,23	MWh	2 188 023,63	1 960 709,25	1 843 270,00	physical TEU	0,0033	↑	0,0029	↑	0,0027
Gaz (ogrzewanie budynków)	151 030,30	168 592,00	164 277,00	m3	1 429,00	1 179,00	1 148,00	osobę (**)	105,6895	↓	142,9958	↓	143,0984
Woda	12 329	12 469	8 082	m3	2 835 225,03	2 737 871,90	2 068 655,45	przepracowane godziny (***)	0,0043	↓	0,0046	↑	0,0039
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	5 586 518,32	5 468 627,60	5 214 077,71	litrów	2 188 023,63	1 960 709,25	1 843 270,00	physical TEU	2,5532	↓	2,7891	↓	2,8287
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	3 507 080,74	3 343 667,71	3 263 118,71	litrów	2 188 023,63	1 960 709,25	1 843 270,00	physical TEU	1,6029	↓	1,7053	↓	1,7703
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	2 074 875,00	2 122 662,00	1 950 959,00	litrów	2 188 023,63	1 960 709,25	1 843 270,00	physical TEU	0,9483	↓	1,0826	↑	1,0584
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	640,89	629,51	427,19	Mg	2 188 023,63	1 960 709,25	1 843 270,00	physical TEU	0,0003	→	0,0003	↑	0,0002
Odpady niebezpieczne	113,83	90,62	91,96	Mg	2 188 023,63	1 960 709,25	1 843 270,00	physical TEU	0,00005	↑	0,0000	↓	0,00005
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****):	105,73	92,40	92,40	ha	1 429,00	1 179,00	1 148,00	osobę (**)	0,0740	↓	0,0784	↓	0,0805
całkowite użytkowanie gruntów	91,93	78,60	78,60	ha	1 429,00	1 179,00	1 148,00	osobę (**)	0,0643	↓	0,0667	↓	0,0685
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	13,80	13,80	13,80	ha	1 429,00	1 179,00	1 148,00	osobę (**)	0,0097	↓	0,0117	↓	0,0120
Emisja całkowita do powietrza (*****)	14 356 752,79	14 118 818,83	13 411 246,07	kg CO2	2 188 023,63	1 960 709,25	1 843 270,00	physical TEU	6,5615	↓	7,2009	↓	7,2758

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) organizacja zużywa EE pochodzącą z OZE; EE pochodząca z OZE stanowiła w 2024 roku 100% całkowitego zużycia EE; główne zużycie energii stanowią operacje przeładunkowe z wykorzystaniem STS i eRTG, a pozostałe zużycia pochodzą z procesów magazynowych (kontenery chłodnicze) i utrzymaniowych (budynki i oświetlenie)

(**) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(***) oznacza liczbę przepracowanych godzin pracowników BHCT i głównych podwykonawców

(****) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektem

oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury, uwzględniając emisję z użycia energii elektrycznej, gazu oraz paliw, a także wycieki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R134A);

w roku 2023 BHCT Gdańsk zakupiło 24,000 MWh, a w 2024 r. - 26,130 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

Wskaźnik „odpady niebezpieczne” wykazuje trend wzrostowy w 2024 względem 2023 – wynika to z faktu, że ilość tych odpadów jest ściśle związana z koniecznymi do przeprowadzenia czynnościami utrzymanowymi/naprawami sprzętu, które nie podlegają planowaniu i są uzależnione od występujących sytuacji w związku z bieżącym funkcjonowaniem terminala. Największy udział w masie odpadów

niebezpiecznych mają: 13 02 08* - *Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe oraz 15 02 02* - Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania(np.. Szmaty, ściereki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi(np. PCB).*

6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Odpad	Kod odpadu	Liczba A							Liczba R (A/B)					
			2024		2023		2022			2024	Trend 2024/2023	2023	Trend 2023/2022	2022	Jednostka
			rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)							
1	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania produktów przemysłu chemii organicznej	07 01 04*	0,00	n/d	0,00	n/d	200,0	n/d	kg	0,00000	☐☐☐☐☐	0,00000	⬇️	0,00011	kg/physical TEU
2	Odpady tworzyw sztucznych	07 02 13	0,00	n/d	0,00	n/d	0,0	n/d	kg	0,00000	☐☐☐☐☐	0,00000	☐☐☐☐☐	0,00000	kg/physical TEU
3	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 11*	0,00	n/d	0,00	10 000,0	0,0	10 000,0	kg	0,00000	☐☐☐☐☐	0,00000	☐☐☐☐☐	0,00000	kg/physical TEU
4	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	72 260,00	170 000,0	51 400,00	170 000,0	57 240,0	170 000,0	kg	0,03303	⬆️	0,02622	⬇️	0,03105	kg/physical TEU
5	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	7 140,00	n/d	8 560,00	n/d	6 200,0	n/d	kg	0,00326	⬇️	0,00437	⬆️	0,00336	kg/physical TEU
6	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	3 620,00	n/d	1 860,00	n/d	820,0	n/d	kg	0,00165	⬆️	0,00095	⬆️	0,00044	kg/physical TEU
7	Opakowania z drewna	15 01 03	216 140,00	n/d	243 960,00	n/d	97 280,0	n/d	kg	0,09878	⬇️	0,12442	⬆️	0,05278	kg/physical TEU
8	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	6 591,00	15 000,0	4 880,00	15 000,0	4 720,0	15 000,0	kg	0,00301	⬆️	0,00249	⬇️	0,00256	kg/physical TEU
9	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściereki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	23 400,00	100 000,0	21 160,00	100 000,0	18 800,0	100 000,0	kg	0,01069	⬇️	0,01079	⬆️	0,01020	kg/physical TEU
10	Sorbenty inne niż w 15 02 02	15 02 03	50,00	20 000,0	80,00	20 000,0	280,0	20 000,0	kg	0,00002	⬇️	0,00004	⬇️	0,00015	kg/physical TEU
11	Zużyte opony	16 01 03	55 280,00	200 000,0	53 060,00	200 000,0	46 860,0	200 000,0	kg	0,02526	⬇️	0,02706	⬆️	0,02542	kg/physical TEU
12	Filtry olejowe	16 01 07*	6 560,00	10 000,0	3 680,00	10 000,0	2 840,0	10 000,0	kg	0,00300	⬆️	0,00188	⬆️	0,00154	kg/physical TEU
13	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	2 240,00	20 000,0	2 080,00	10 000,0	940,0	20 000,0	kg	0,00102	⬆️	0,00106	⬆️	0,00051	kg/physical TEU
14	Metale żelazne	16 01 17	171 138,00	250 000,0	153 830,00	250 000,0	141 859,0	250 000,0	kg	0,07822	⬇️	0,07846	⬆️	0,07696	kg/physical TEU
15	Tworzywa sztuczne	16 01 19	0,00	n/d	0,00	n/d	80,0	n/d	kg	0,00000	☐☐☐☐☐	0,00000	⬇️	0,00004	kg/physical TEU
16	Szkło	16 01 20	480,00	30 000,0	0,00	30 000,0	260,0	30 000,0	kg	0,00022	⬆️	0,00000	⬇️	0,00014	kg/physical TEU
17	Inne niewymienione elementy	16 01 22	2 740,00	20000,00	2 380,00	n/d	760,0	n/d	kg	0,00125	⬆️	0,00121	⬆️	0,00041	kg/physical TEU
18	Inne niewymienione odpady	16 01 99	1 080,00	20000,00	600,00	n/d	420,0	n/d	kg	0,00049	⬆️	0,00031	⬆️	0,00023	kg/physical TEU
19	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	2 780,00	50 000,0	2 120,00	50 000,0	1 580,0	50 000,0	kg	0,00127	⬆️	0,00108	⬆️	0,00086	kg/physical TEU
20	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	200,00	10 000,0	300,00	10 000,0	329,0	10 000,0	kg	0,00009	⬇️	0,00015	⬇️	0,00018	kg/physical TEU
21	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione	16 02 16	0,00	n/d	0,00	n/d	0,0	n/d	kg	0,00000	☐☐☐☐☐	0,00000	☐☐☐☐☐	0,00000	kg/physical TEU
22	Akumulatory	16 06 01*	0,00	n/d	5 300,00	30 000,0	5 840,0	30 000,0	kg	0,00000	⬇️	0,00270	⬇️	0,00317	kg/physical TEU
23	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	0,00	n/d	0,00	n/d	1 220,0	n/d	kg	0,00000	⬇️	0,00000	⬇️	0,00066	kg/physical TEU
24	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	69 190,00	n/d	74 260,00	n/d	28 260,0	n/d	kg	0,03162	⬇️	0,03787	⬆️	0,01533	kg/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji; dla odpadów liczba B to physical TEU

Physical TEU 2022 1 843 270,00

Physical TEU 2023 1 960 709,25

Physical TEU 2024 2 188 023,63

Liczba C wskazuje stosunek A/B

(*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROŚ-S.7243.27.2023.JA/KL z 21.08.2024 roku

(**) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROŚ-SO.7243.8.2017.EZ z 07.04.2017 roku

n/d oznacza, iż jest to odpad spoza instalacji i nie ma określonej dopuszczalnej ilości w pozwoleniu

Zweryfikowano

[Podpis]

6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza

Emisja z instalacji i spoza instalacji	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba R (A/B)				
	2024	2023	2022		2024	Trend 2024/2023	2023	Trend 2023/2022	2022
Tlenki azotu (NOx/NO2)	157 240,76	141 049,54	146 926,18	kg	0,07186	↓	0,07194	↓	0,07971
Tlenki siarki (SOx/SO2)	6 830,50	6 889,08	6 365,97	kg	0,00312	↓	0,00351	↑	0,00345
Tlenek węgla (CO2)	14 356 752,79	14 118 818,83	13 411 246,07	kg	6,56152	↓	7,20087	↓	7,27579
Tlenek węgla (CO)	138 356,77	121 916,30	128 466,06	kg	0,06323	↑	0,06218	↓	0,06969
Pył całkowity	15 328,94	13 504,71	14 298,14	kg	0,00701	↑	0,00689	↓	0,00776

wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji została wyliczona w oparciu o wskaźniki KOBIZE: za rok 2018 i 2019:

"Wskaźniki dla paliw płynnych wg danych KOBIZE styczeń 2015 (Wskaźniki emisji zanieczyszczeń za spalania paliw kotły

Liczba A o minimalnej mocy cieplnej do 5 MW)" i za rok 2020 oraz 2022 "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw dla źródeł

o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, zastosowane do automatycznego wyliczenia emisji w raporcie do Krajowej bazy za 2022 r." oraz

o "Wskaźniki emisji dla poszczególnych rodzajów transportu w 2006 roku w oparciu o opracowanie Instytutu Transportu Samochodowego z 2008 r."; określone emisje wskazują wszystkie emisje zarówno z instalacji jak i spoza instalacji

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Physical TEU 2022 1 843 270

Physical TEU 2023 1 960 709

Physical TEU 2024 2 188 024

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU kontener dwudziestostopowy

Physical TEU łączna ilość przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch

Wskaźniki „Tlenek węgla (CO)” oraz „Pył całkowity” wykazują trend wzrostowy w 2024 względem 2023 – wynika to z faktu, że w odniesieniu do całkowitych emisji wzrósł udział zużycia paliw w pojazdach w stosunku do zużycia paliw w innych źródłach emisji (np. budynkach). Zużycie paliw w pojazdach zwiększyło się ze względu na znaczący przyrost zatrudnienia nowych kierowców i konieczności ich szkolenia oraz logistyczne utrudnienia na terenie terminala w związku z postępującą budową terminala T3 (częste zmiany organizacji ruchu i inne zakłócenia).

6.4 Wskaźnik Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)						
	2024	2023	2022	2021		2024	2023	2022	2021		2024	Trend 2024/2023	2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu – na przeładunki, utrzymanie placów, budynków i na magazynowanie kontenerów	7 376,94	7 050,28	6 638,82	6 375,25	Toe	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,00337	↓	0,00360	■	0,00360	↑	0,00357

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

6.5 WWE (wskaźniki wyniku energetycznego)

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)						
	2024	2023	2022	2021		2024	2023	2022	2021		2024	Trend 2024/2023	2023	Trend 2023/2022	2022	Trend 2022/2021	2021
Energia elektryczna ogółem	28 712,49 2 468,83	25 901,46 2 227,125	23 694,30 2 037,34	22 766,67 1 957,58	MWh Toe	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,013123 0,001128	↓	0,013210 0,001136	↑	0,012854 0,001105	↑	0,012753 MWh/physical TEU 0,001097 Toe/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 990,50 859,03	9 547,40 820,93	9 285,40 798,40	9 239,50 794,45	MWh Toe	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,004566 0,000393	↓	0,004869 0,000419	↑	0,005037 0,000433	↑	0,005176 MWh/TEU 0,000445 Toe/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	7 195,98 618,74	5 713,00 491,23	5 064,23 435,45	5 201,46 447,25	MWh Toe	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,003289 0,000283	↑	0,002914 0,000251	↑	0,002747 0,000236	↓	0,002914 MWh/physical TEU 0,000251 Toe/physical TEU
Energia elektryczna ePM i samochody elektryczne	190,66 16,39	83,47 7,18	0,00 0,00	0,00 0,00	MWh Toe	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,000087 0,000007	↑	0,000043 0,000004		n/a n/a		n/a n/a
Gaz (ogrzewanie budynków)	151 030 1 533,797 131,883	168 592 1 716,360 147,580	164 277 1 668,324 143,45	190 894 1 937,57 166,60	m3 MWh Toe	1 429,00	1 179,00	1 148,00	1 089	osobę (*)	105,689503 1,073336 0,092290	↓	142,995759 1,455776 0,125174	↓	143,098432 1,453244 0,124956	↓	175,329959 m3/osobę (*) 1,779599 MWh/osobę (*) 0,153018 Toe/osobę (*)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	5 586 518,32 55 547,54 4 776,229	5 468 627,60 54 376,95 4 675,576	5 214 077,71 51 846,866 4 458,03	4 974 949,40 49 439,94 4 251,07	litrów MWh Toe	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	2,553226 0,025387 0,002183	↓	2,789107 0,027733 0,002385	↓	2,828711 0,028128 0,002419	↑	2,786869 litrów/physical TEU 0,027695 MWh/physical TEU 0,002381 Toe/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	3 511 643,32 34 915,50 3 002,19	3 345 965,60 33 269,73 2 860,68	3 263 118,71 32 447,02 2 789,94	3 069 601,40 30 505,02 2 622,96	litrów MWh Toe	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	1,604938 0,015958 0,001372	↓	1,706508 0,016968 0,001459	↓	1,770288 0,017603 0,001514	↑	1,719531 litrów/physical TEU 0,017088 MWh/physical TEU 0,001469 Toe/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	2 074 875 20 632,04 1 774,04	2 122 662 21 107,22 1 814,89	1 950 959 19 399,85 1 668,09	1 905 348 18 934,93 1 628,11	litrów MWh Toe	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	0,948287 0,009430 0,000811	↓	1,082599 0,010765 0,000926	↑	1,058423 0,010525 0,000905	↓	1,067339 litrów/physical TEU 0,010607 MWh/physical TEU 0,000912 Toe/physical TEU
Emisje - scope 1 i scope 2 (**)	14 356 752,79	14 118 818,83	13 411 246,07	12 853 268,63	kg CO2	2 188 024	1 960 709	1 843 270	1 785 139	physical TEU	6,5615	↓	7,2009	↓	7,2758	↑	7,2002 kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(**) emisja z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania uwzględniająca emisję z użycia energii elektrycznej, gazu (w tym Fgazów) oraz paliwa; w roku 2021 BHCT zakupiło 20,035

MWh, w 2022 23,731 MWh, w 2023 r. 23,444 MWh, a w 2024 r. 26 130 015 MWh energii elektrycznej w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe, wolnej od CO2

Zweryfikowano

6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

		wymóg	wskaźniki zanieczyszczeń	dopuszczalna wartość według pozwolenia/ umowy	2024 rok					
					data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik
1	wody opadowe	DROŚ-SW.7322.11.2017/MM i DROŚ-SM.7322.11.2017/MM	zawiesina ogólna [mg/dm ³]	100,0	23.05.2024 23.05.2024 23.05.2024 23.05.2024 23.05.2024 22.07.2024 23.05.2024	PD 1: 312598/24/GDY PD 2: 312599/24/GDY PD 3: 312600/24/GDY PD 4: 312601/24/GDY PD 5: 312602/24/GDY PD II: 312597/24/GDY PD III: 442358/24/GDY PD IV: 312595/24/GDY	PD 1: 14,0 PD 2: 30 PD 3: 75 PD 4: 29 PD 5: 5,4 PD II: 28 PD III: 17 PD IV: 33	21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024	PD 1: 639480/24/GDY PD 2: 639481/24/GDY PD 3: 639482/24/GDY PD 4: 639483/24/GDY PD 5: 639484/24/GDY PD II: 639485/24/GDY PD III: 639486/24/GDY PD IV: 639487/24/GDY	PD 1: 19 PD 2: 22 PD 3: 6,5 PD 4: 32 PD 5: 14 PD II: 12 PD III: 49 PD IV: 16
			substancje ropopochodne [mg/dm ³]	15,0	23.05.2024 23.05.2024 23.05.2024 23.05.2024 23.05.2024 22.07.2024 23.05.2024	PD 1: 312598/24/GDY PD 2: 312599/24/GDY PD 3: 312600/24/GDY PD 4: 312601/24/GDY PD 5: 312602/24/GDY PD II: 312597/24/GDY PD III: 442358/24/GDY PD IV: 312595/24/GDY	PD 1: 0,1 PD 2: 0,1 PD 3: 0,2 PD 4: <0,1 PD 5: <0,1 PD II: <0,1 PD III: 3,6 PD IV: <0,1	21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024 21.11.2024	PD 1: 639480/24/GDY PD 2: 639481/24/GDY PD 3: 639482/24/GDY PD 4: 639483/24/GDY PD 5: 639484/24/GDY PD II: 639485/24/GDY PD III: 639486/24/GDY PD IV: 639487/24/GDY	PD 1: 1,3 PD 2: 0,6 PD 3: 0,2 PD 4: 0,6 PD 5: 0,5 PD II: 0,5 PD III: <0,1 PD IV: <0,1
2	ścieki przemysłowe	GD.RUZ.4210.262.7.2021.KF / umowa z ZMPG	węglowodory ropopochodne [mg/l] (1), (2)	15,0	23.05.2024.	315189/24/GDY	10,00	2024-11-25	735752/24/GDY	3,200
			azot amonowy [mgNH ₄ /l] (2)	200,0			28,50			8,530
			fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mgP/l] (2)	10,0			3,00			4,100
		umowa z ZMPG	biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT ₅) [mg/l] (2)	600,0			360,00			130
			chemiczne zapotrzebowanie tlenu (CHZT-Cr) [mg/l] (2)	1000,0			955,00			429
			zawiesiny ogólne [mg/l] (2)	500,0			140,00			34

(1) wymóg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych) zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z dnia 29.12.2017

(2) wymóg wynikający z umowy nr 1284/TE/2011, wraz z późniejszymi aneksami, o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe przesyłane są do systemu kanalizacyjnego będącego własnością innego podmiotu na podstawie udzielonej decyzji. Decyzją RDOŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono BHCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l.

6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych

BHCT jest w trakcie realizacji projektu inwestycyjnego polegającego na budowie nowego terminala – T3. Projekt ten umożliwi powstanie trzeciego nabrzeża głębokowodnego na terenie portu, co przełoży się na zwiększenie zdolności przeładunkowych terminala o 1,5 mln TEU – do poziomu 4,5 mln TEU rocznie. W ramach inwestycji powstanie nabrzeże głębokowodne o długości 717 m i głębokości 18 m oraz załadownienie o powierzchni 36 ha. Rozpoczęcie budowy nowego terminala nastąpiło w listopadzie 2022 r. (podpisanie umowy z Wykonawcą), natomiast 13 grudnia 2024 r. otrzymano pierwsze pozwolenie na użytkowanie dla obszaru 3,85 ha. W wyniku tego zakończono odbiory budynków B2, B3, Y3 i Y4, a do eksploatacji przekazano kluczowe systemy infrastrukturalne, m.in. instalacje oświetleniowe, rozdzielnice, kable zasilające, studnie elektryczne, elementy konstrukcyjne CRMG oraz sieci drogowe i wodno-kanalizacyjne. Ponadto, zakończono prace czerpalne w basenie terminala T3.

W ramach realizacji projektu zainstalowano nowoczesne systemy zarządzania budynkiem (BMS), monitoring CCTV, system kontroli dostępu, sieć światłowodową, stację meteorologiczną oraz cztery latarnie nawigacyjne.

Obecny poziom zaawansowania prac wynosi 81%. Dotychczas oddano do użytkowania 500 metrów nabrzeża oraz 4 z 8 planowanych suwnic nabrzeżowych STS. Dostarczono również 12 z 28 półautomatycznych suwnic placowych typu aRMG, które są w trakcie montażu i uruchamiania.

Kolejne etapy inwestycji obejmują m.in. realizację prac nawierzchniowych, montaż szyn poddźwigowych i masztów oświetleniowych, wykonanie fundamentów pod kontenery oraz budowę infrastruktury dla kontenerów chłodniczych. Zaplanowane są także testy rozruchowe terminala.

Zakończenie projektu przewidziane jest na koniec trzeciego kwartału 2025 r.

Po ukończeniu inwestycji T3, BHCT stanie się jednym z największych terminali kontenerowych w Europie pod względem możliwości przeładunkowych i niezmiennie będzie obsługiwać i wspierać zarówno dynamicznie rozwijającą się polską gospodarkę, jak i rynki Europy Środkowo-Wschodniej oraz krajów bałtyckich.

Na potrzeby realizacji inwestycji zostały wydane następujące pozwolenia:

- Zezwolenie na wznoszenie sztucznej wyspy,
- Pozwolenie wodnoprawne,
- Warunki techniczne przyłącza elektrycznego,
- Warunki techniczne przyłącza wodnego,
- Decyzję środowiskową,
- Pozwolenie archeologiczne,
- Zezwolenie na tymczasowe zajęcie obszaru morskiego,
- Pozwolenie na budowę,
- Decyzję derogacyjną w odniesieniu do niektórych gatunków chronionych,
- Tymczasowe zajęcie wód morskich,
- Pozwolenie na zatapianie,
- Pozwolenie na odłożenie urobku,
- Pozwolenie na użytkowanie gruntów pokrytych wodami,
- Decyzję zmieniającą Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 7 października 2019 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.125.2018.AT.11, obejmującą modyfikację parametrów inwestycji poprzez zwiększenie maksymalnej głębokości pogłębiania,
- Decyzję zmieniającą Pozwolenie na budowę z dnia 8 września 2022 r., nr 135/2022/WJ – w niezbędnym zakresie,
- Pozwolenie na użytkowanie nabrzeża przeładunkowego kontenerowego o powierzchni 26 912 m²,
- Pozwolenie zmieniające Pozwolenie wodnoprawne, udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 24 stycznia 2022 r., znak: GD.RUZ.4210.78.9.2021.AB – w zakresie niektórych parametrów inwestycji.

Inwestycja jest realizowana przez konsorcjum firm DEME Dredging N.V. oraz Budimex S.A., natomiast nadzór środowiskowy sprawuje firma Royal Haskoning DHV, która pełni tym samym funkcje Inżyniera Projektu.

W ramach monitoringu środowiskowego, zgodnie z wymogami Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju, prowadzone są następujące badania:

- Monitorowanie jakości wody (próbki pobierane tygodniowo oraz miesięcznie, w zależności od badanych parametrów),
- Monitorowanie wizualne zmętnienia wody (co 5 dni),
- Monitorowanie danych meteorologiczno-oceanicznych (dwa razy dziennie),
- Badania morfologiczne plaży Stogi (raz w roku),

- Monitorowanie oraz zbieranie odpadów morskich między terenem wodnym T3 a plażą kompensacyjną (raz na kwartał),
- Kontrole ornitologiczne (regularne).

Wyniki prowadzonych badań są zbierane i raportowane w ramach Raportów miesięcznych - Środowisko i relacje społeczne.

W poniższej tabeli zestawiono wszystkie monitoringi zlecone przez BHCT w związku z projektem T3, ich zakres oraz podsumowanie wyników w odniesieniu do roku 2024.

Nazwa monitoringu	Zakres monitoringu	Wyniki za 2024 r.
Monitoring jakości wody	Pomiar wybranych parametrów wody podczas prac terenowych, prowadzony w cyklu miesięcznym.	Wyniki pomiarów parametrów środowiskowych dla chlorofilu-a, ogólnego węgla organicznego, azotanów, amoniaku i ortofosforanów podczas monitoringu w 2024 roku pozostawały w zakresach odpowiadających wartościom w warunkach referencyjnych i nie przekroczyły ustalonych wartości krytycznych i alarmowych.
Monitoring wizualny zmętnienia wody	Analiza dostępnych scen satelitarnych w celu stworzenia map stężenia chlorofilu-a w powierzchniowej warstwie wody Zatoki Gdańskiej.	Stężenie chlorofilu-a jest zgodne z przyjętym zakresem wartości progowych.
Monitoring danych meteorologiczno-oceanicznych	Stworzenie bazy prognozowanych danych hydrodynamicznych i meteorologicznych.	W raportowanym okresie nie zaobserwowano ekstremalnych zjawisk pogodowych, które wpłynęłyby negatywnie na monitorowane wskaźniki eutrofizacji.
Badanie morfologiczne plaży Stogi	Wykonanie nalotu dronem wraz z opracowaniem 3D oraz geodezyjne kontrolne pomiary terenowe (w wodzie) od linii brzegu do głębokości max. 1m na całej długości linii brzegowej.	W dwóch z czterech wyodrębnionych obszarów zaobserwowano przesunięcie linii brzegowej w kierunku morza związane z inwestycją T3 oraz rozbudową falochronów portowych.
Monitoring odpadów morskich	Prace porządkowe obszaru wodnego przy ścianie nabrzeża Terminala T3, wykonywane na terenie narzutu kamiennego przy Terminalu T1 oraz brzegu plaży kompensacyjnej i terenu wodnego pomiędzy plażą a Terminalami T1 i T3.	Najwięcej odpadów morskich odnotowano w trzecim kwartale 2024 r. W skali całego roku dominowały odpady z plastiku, drewna oraz metalu.
Monitoring ornitologiczny	Monitoring ornitologiczny na terenie kompensacji przyrodniczej wraz z bieżącym nadzorem nad terenem kompensacji.	Liczba niełęgowych ptaków wodnych i wodno-błotnych na terenie kompensacji wzrosła w porównaniu do poprzedniego roku.

		Nieznacznie zmieniła się również struktura gatunkowa, przy czym w dalszym ciągu dominują osobniki czernicy. W 2024 r. sukces lęgowy odniosły wyłącznie osobniki nurogęsi.
--	--	---

Rozbudowa terminala o nabrzeże T3 wiąże się ze znacznym zwiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych. W odpowiedzi na te zmiany, BHCT w ostatnich latach wdrożyło szereg działań kompensujących, obejmujących między innymi:

- wydzielenie plaży dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki obrożnej o powierzchni ok. 4 ha,
- założenie budek lęgowych dla ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożone z odpowiednich gatunków drzew na powierzchni ok. 4ha,
- przeniesienie siedlisk nietoperzy; wyznaczono 3 nowe siedliska nietoperzy: Schron załogi wieży głównego punktu kierowania ogniem, Schron bocznego stanowiska kierowania ogniem Baterii Leśnej oraz Schron dowodzenia Baterii Wydmowej, w których podczas kontroli zimowych w 2022 roku zaobserwowano łącznie 12 nietoperzy, w 2023 r. – 6 nietoperzy, a w 2024 r. – 4 zimujących osobników,
- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (przed rozpoczęciem budowy).

6.8 Społeczność lokalna

Odpowiedzialność społeczna (z ang. Corporate Social Responsibility) jest dla BHCT niezwykle ważną, integralną częścią strategii biznesowej. Wizja i cele CSR naszej firmy są odpowiedzią na wyzwania, jakie stawiają przed nami zasady zrównoważonego rozwoju biznesu. Opierają się one na pięciu głównych filarach, których nazwy zostały dobrane indywidualnie do specyfiki działalności BHCT:

- Bezpieczeństwo w naszym DNA
- Etyczna postawa
- Ekoodpowiedzialni
- Po sąsiedzku
- Wspólnie po zdrowie.

Wizję CSR w BHCT stanowi bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa, szacunek dla społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego.

Cele:

- dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia;
- wspieranie pracowników oraz społeczności lokalnych w zachowaniu zdrowia, aktywności fizycznej oraz umysłowej;
- odpowiedzialne i etyczne zachowanie wobec pracowników oraz partnerów biznesowych.

BHCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Swoje zaangażowanie w tym obszarze BHCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamianie i przeciwdziałanie (aktywne Dni BHP, kultura bezpieczeństwa budowana poprzez szereg kampanii),

- Kompensowanie (kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),
- Wybór ekologicznego rozwiązania (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych);

Zdaniem BHCT, społeczna odpowiedzialność przedsiębiorstwa polega na zwracaniu szczególnej uwagi i odpowiadaniu na potrzeby naszego otoczenia. Jako firma odpowiedzialna społecznie chcemy uczestniczyć w jego życiu. Jesteśmy głęboko przekonani, że partycypacja społeczna jest nie tylko naszym obowiązkiem, ale także naturalną konsekwencją naszej obecności na obszarze, który zajmujemy i z którym mamy stały kontakt. Dlatego też aktywnie uczestniczymy w życiu społeczności lokalnej, inwestujemy w infrastrukturę społeczną, wspieramy edukację i aktywność fizyczną dzieci i młodzieży oraz pomagamy zapewnić dalsze uczestnictwo osób starszych w życiu społecznym. Współpracujemy ze szkołami, uczelniami wyższymi, nauczycielami, naukowcami i pracownikami akademickimi, klubami sportowymi, a także fundacjami i hospicjum. Nie zapominamy również o osobach potrzebujących i wspieramy różne akcje charytatywne – zarówno te wewnątrzzakładowe, jak i zewnętrzne.

"Sztafeta nadziei"

Coroczne wsparcie na szczytny cel polegające na wpłacie przez Baltic Hub 1 zł za każdy przebiegnięty bądź przejechany na rowerze kilometr, na rzecz Pomorskiego Hospicjum. W projekt zaangażowane były drużyny biegowe i rowerowe Baltic Hub, pracownicy i ich rodziny, mieszkańcy Pomorza oraz wszystkie osoby chętne do pomocy. Ostateczny osiągnięty wynik wyniósł 68 404 km.

Lato z Baltic Hub i Portem Gdańsk

Na przełomie lipca i sierpnia Baltic Hub, we współpracy z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk, zorganizował letnie atrakcje na plaży Stogi. Weekendowe wieczory można było spędzić na seansach w kinie plenerowym z leżakami i ciepłymi kocami. W soboty na plażowiczów na Stogach czekało mnóstwo letnich atrakcji, takich jak zajęcia zumba, windsurfing, SUPy, łódki optymist i wiele innych.

Ule bałtyckie

Na dachu budynku administracyjnego Baltic Hub znajdują się 4 ule. Miód z uli jest rozdawany klientom w formie prezentów oraz pracownikom jako nagrody w wewnętrznych konkursach.

Adopcja żyrafy w gdańskim ZOO

W 2024 roku, w ramach działań CSR, Baltic Hub objął symboliczną opiekę nad żyrafą o imieniu Aki, mieszkankę Gdańskiego Ogrodu Zoologicznego. Inspiracją do tej inicjatywy były częste skojarzenia naszych suwnic STS z długoszyjnymi żyrafami. Adopcja Aki wpisuje się w nasze wartości – wspieraniem różnorodności biologicznej, promowaniem komunikacji opartej na empatii oraz zaangażowaniem w edukację ekologiczną. Cieszymy się, że możemy wspierać ochronę zagrożonych gatunków i współtworzyć działania na rzecz zrównoważonego rozwoju.

Trzecia edycja programu grantowego "Busole" dla lokalnych dzielnic

Baltic Hub ogłosił wyniki kolejnej edycji programu grantowego "Busole". Spośród 19 wniosków wyłoniono 7 zwycięzców, którzy otrzymali dofinansowanie na łączną kwotę 250 tys. zł na projekty związane z ochroną środowiska, edukacją, historią lokalną i przeciwdziałaniem wykluczenia określonych grup społecznych. W 2024 r. zwycięzcy zostali nagrodzeni na scenie, gdzie odebrali statuetki podczas imprezy zorganizowanej dla mieszkańców "Po sąsiedzku! Zakończenie wakacji z Baltic Hub".

Więcej informacji na temat programu grantowego „Busole” dostępne jest pod poniższym linkiem: <https://baltichub.com/csr/busole-informacje>.

Szczegóły dotyczące projektów nagrodzonych w ramach trzeciej edycji są dostępne pod linkiem: <https://baltichub.com/csr/busole-iii-edycja-zwycieskie-projekty>.

Projekt "Sąsiedzki Hub Kreatywności" dofinansowany przez Baltic Hub

Środki przekazane Bibliotece Społecznej Stowarzyszenia "Przyjazne Pomorze", działającej w dzielnicy Stogi po raz drugi pozwoliły na zorganizowanie dwumiesięcznych zajęć wakacyjnych dla dzieci i młodzieży z okolicznych dzielnic. Zajęcia odbywały się w świetlicy należącej do biblioteki. Dzieci mogły uczestniczyć w lekcjach gry na instrumentach, zajęciach plastycznych, gimnastycznych i teatralnych. Dzięki wsparciu Baltic Hub udział w zajęciach w lipcu i sierpniu był całkowicie bezpłatny. Programem zostało objętych około 20 dzieci.

Akcja Go Green

W dniach od 16 do 27 września pracownicy gdańskiego terminalu kontenerowego Baltic Hub wzięli udział w czwartej edycji akcji Go Green. To inicjatywa organizowana we wszystkich spółkach Grupy PSA, która ma na celu promowanie świadomości na temat zmian klimatu oraz propagowanie ekologicznych postaw w miejscu pracy. Akcja Go Green została podzielona na kilka obszarów tematycznych, podczas których pracownicy mogli skorzystać z różnorodnych atrakcji i zaangażować się w działania na rzecz zrównoważonego rozwoju.

- 16-17 września Clean-Up Day - wspólne sprzątanie lasu przy terminalu oraz plaży Stogi we współpracy z Dziennikiem Bałtyckim.
- 18-19 września Veggie Day - W Baltic Hub tego dnia rozdawane były świeżo wyciskane soki owocowo-warzywne.
- 20-23 września Upcycling Day – zachęcanie pracowników wraz z rodzinami do tworzenia żyraby z materiałów upcyclingowych oraz rodzinnego tworzenia zielnika.
- 26-27 września Tree Day - akcja wymiany elektrośmieci na sadzonki wrzосу.

Dzień Marynarza 25 czerwca 2024 r.

Przedstawicielki działu PR i Komunikacji miały okazję odwiedzić statek CMA CGM Kerguelen i wręczyć całej załodze wyjątkowe upominki z okazji Dnia Marynarza.

Współpraca z Fundacją Inspirujące przykłady Leszka Szmidke

W ramach współpracy Baltic Hub regularnie organizuje wizyty studyjne dla uczniów szkół technicznych z województwa pomorskiego, którzy stoją przed wyborem dalszej ścieżki kariery. Spotkania te odbywają się na bieżąco, a współpraca jest kontynuowana każdego roku. W 2024 r. zorganizowano dwie wizyty studyjne dla uczniów szkół technicznych.

Wewnętrzny program charytatywny "Bądź bezpieczny. Dziel się dobrem"

Zgodnie z ideą projektu, pracownicy BHCT, którzy otrzymają tytuł Bezpiecznego Pracownika Kwartału mają możliwość wskazania wybranego celu charytatywnego, na który BHCT prześle środki pieniężne w wysokości 2 000 zł. Wskazana organizacja musi mieć status organizacji pożytku publicznego. Program jest realizowany od 2021 roku, a wyniki konkursu ogłaszane są na początku każdego kwartału – za poprzednie trzy miesiące.

Sprzątanie plaży

Baltic Hub co roku przyłącza się do akcji sprzątania plaży na gdańskich Stogach w ramach projektu "Mój Bałtyk" organizowanego przez Dziennik Bałtycki, promującego działania na rzecz ochrony środowiska w najbliższej okolicy. W 2024 r. sprzątanie odbyło się we wrześniu, a do akcji dołączyli pracownicy Baltic Hub oraz uczniowie okolicznych, sąsiadujących z terminalem szkół.

Bezpiecznie nad wodą

Baltic Hub po raz kolejny zaangażował się w akcję edukacyjną "Bezpiecznie nad wodą", której współorganizatorem był Dziennik Bałtycki. Celem kampanii było podniesienie świadomości dzieci i dorosłych w zakresie właściwego zachowania w przypadku zagrożenia na plaży i w wodzie.

Wsparcie dla lokalnych festynów

Baltic Hub aktywnie angażuje się w życie lokalnej społeczności, wspierając inicjatywy integrujące mieszkańców i promujące wartości społeczne. W czerwcu 2024 roku firma wzięła udział w dwóch wydarzeniach sąsiedzkich:

- Festyn „Melodie Pokoleniowej Solidarności” na Stogach, zorganizowany przez Radę Dzielnicy Stogi i lokalne organizacje społeczne. Baltic Hub, jako współorganizator, przygotował stoisko informacyjne, ekologiczne warsztaty budowania domków dla owadów oraz ufundował darmowe lody dla uczestników. Dzieci mogły skorzystać z licznych atrakcji, takich jak warsztaty rękodzieła, animacje i zabawy.
- „XI Dzień Flisaka” na Przeróbce, organizowany przez Radę Dzielnicy Przeróbka. Baltic Hub wsparł wydarzenie jako sponsor spektaklu Teatru Qfer oraz licznych atrakcji dla mieszkańców – w tym fotobudki, animacji dla dzieci, dmuchańców i poczęstunku.

Baltic Hub z dumą wspiera wydarzenia, które sprzyjają budowaniu silnych, zintegrowanych i zaangażowanych społeczności lokalnych.

Baltic Hub wspiera Straż Pożarną

W sierpniu 2024 roku Baltic Hub przekazał darowiznę rzeczową w postaci rękawic ochronnych dla funkcjonariuszy Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 w Gdańsku. To wysokiej jakości sprzęt ochrony indywidualnej, który będzie wspierać strażaków w ich codziennej pracy – zarówno podczas walki z pożarami, jak i w przypadku innych miejscowych zagrożeń.

Wsparcie dla Ukrainy

Baltic Hub dołożył swoją cegiełkę do misji medycznej na Ukrainie. W ramach wsparcia ich misji wyposażenia ambulansu do celów szkoleniowych i ewakuacji z terenów działań zbrojnych, Baltic Hub przekazał Opaskę aorty brzusznej AAJT-S. Z wyposażenia korzysta polski ratownik medyczny i instruktor medycyny pola walki, współpracujący z Batalionem Dnipro-1 Gwardii Narodowej Ukrainy, prowadząc szkolenia medyczne oraz koordynując wsparcie medyczne. Ponadto, Baltic Hub przekazał darowiznę na rzecz fundacji „Biskupia 33”, która wspiera rodziny z Ukrainy w potrzebie w Gdańsku poprzez zakup żywności.

Moving for Charity

Coroczne wyzwanie - Moving for Charity - angażujące oddziały PSA International Pte Ltd w różnych zakątkach świata odbyło się w czerwcu. W ciągu dwóch tygodni nasi pracownicy, zarówno indywidualnie jak i w zespołach, w swoim czasie wolnym, uprawiali różne dyscypliny sportowe, czego celem było zebranie jak największej liczby minut aktywności. W akcji 2024 r. Baltic Hub zgromadził ich ponad 26 tysięcy! Wysiłek sportowy miał wymiar charytatywny. Czas poświęcony

na aktywność fizyczną został symbolicznie przeliczony na wartość finansową – w rezultacie BHCT przekazało niemal 13 000 zł wsparcia na rzecz Hospicjum Pomorze Dzieciom z gdańskich Stogów.

Wsparcie charytatywne

W ramach działań charytatywnych Baltic Hub angażuje się w liczne inicjatywy społeczne, wspierając osoby chore, niepełnosprawne oraz instytucje działające na rzecz potrzebujących. W 2024 roku wsparcie objęło m.in.:

- Jednorazowe darowizny na rzecz chorych dzieci, realizowane na podstawie indywidualnych wniosków, dla Fundacji „Future for Children” oraz Fundacji „Sunshine”;
- Wsparcie osób z niepełnosprawnościami, poprzez jednorazową darowiznę dla Fundacji Światła i Cienie, na podstawie otrzymanych zgłoszeń;
- Coroczne wsparcie akcji „Opłatek Maltański”, organizowanej na rzecz ubogich rodzin z okazji Świąt Bożego Narodzenia;
- Finansowe wsparcie działalności teatralnej dla dzieci hospitalizowanych w Szpitalu Polanki w Gdańsku – zarówno na Wielkanoc jak i Boże Narodzenie;
- Darowizna dla Fundacji PFR, wspierającej ofiary powodzi w Polsce;
- Wsparcie Domu Seniora „Ostoja” na Stogach, przeznaczone na realizację filmu promującego jego działalność;
- Darowizna charytatywna dla Pomorskiego Hospicjum na Stogach, zlokalizowanego w bliskim sąsiedztwie BHCT;
- Udział i wsparcie w Biegu Anioła na rzecz Hospicjum na Stogach – całość zebranych środków została przekazana na potrzeby hospicjum.

W ramach wskazanych inicjatyw BHCT przeznaczyło łącznie około 115 000 zł na cele charytatywne.

Darowizny rzeczowe

W ramach działań wspierających lokalną społeczność, Baltic Hub przekazał darowizny rzeczowe instytucjom działającym w sąsiedztwie terminalu:

- Przekazanie projektora i ekranu dla ROD im. Marii Konopnickiej na Stogach – darowizna została zrealizowana na prośbę lokalnego działacza społecznego, przewodniczącego ogrodu działkowego, który organizuje spotkania i warsztaty dla mieszkańców dzielnicy.
- Przekazanie mebli biurowych dla Szkoły Podstawowej nr 72 na Stogach – używane wyposażenie biurowe pochodzące z poprzedniej, tymczasowej lokalizacji BHCT zostało przekazane sąsiedniej szkole.

„Po sąsiedzku” – zakończenie lata z Baltic Hub

Baltic Hub już po raz drugi zorganizował plenerowe wydarzenie „Po sąsiedzku! Zakończenie Wakacji z Baltic Hub”, które odbyło się 1 września 2024 roku na terenie terminalu. Impreza przyciągnęła rekordową liczbę około 1600 uczestników z okolicznych dzielnic. Na gości czekały liczne bezpłatne atrakcje o tematyce hawajskiej, wycieczki po terminalu, konkursy oraz pokazy służb ratunkowych. Wydarzenie miało na celu nie tylko integrację społeczności lokalnej, ale również promocję edukacji, zdrowego stylu życia i kultury bezpieczeństwa. Podczas wydarzenia symbolicznie uhonorowano zwycięzców grantu Busole.

Wsparcie inicjatyw świątecznych na rzecz sąsiadujących dzielnic

W okresie świątecznym Baltic Hub wspierał działania integrujące lokalną społeczność poprzez fundowanie dekoracji, organizację wydarzeń oraz prezenty dla najmłodszych:

- Choinki świąteczne dla dzielnic i instytucji lokalnych – przekazano środki na drzewko świąteczne dla dzielnicy Przeróbka oraz zakupiono choinkę wraz z oświetleniem i ozdobami dla Miejskiej i Wojewódzkiej Biblioteki na Stogach.
- Wsparcie wydarzeń świątecznych – Baltic Hub zaangażował się w organizację uroczystego rozświetlenia choinki na Stogach, którą zakupił w 2023 r. W trakcie wydarzenia BHCT zapewnił również mieszkańcom ciepłe napoje i towarzystwo maskotki żyrafy.
- Prezenty dla dzieci – we współpracy z radami dzielnic zorganizowano upominki z okazji Mikołajek: świąteczne skarpetki dla dzieci ze Stogów oraz bilety do kina na świąteczny seans dla dzieci z Przeróbki. W ramach akcji obdarowano łącznie około 100 dzieci.

Świąteczna akcja charytatywna "Szlachetna Paczka"

„Szlachetna Paczka” jest ogólnopolskim projektem społecznym, którego głównym celem jest niesienie pomocy materialnej i psychicznej rodzinom oraz osobom znajdującym się w trudnej sytuacji życiowej. Każdego roku w grudniu pracownicy Baltic Hub zbierają określoną kwotę oraz różne produkty (żywność, ubrania, zabawki, artykuły papiernicze itp.) na cele charytatywne, aby pomóc jednej z ubogich rodzin w Gdańsku.

Więcej informacji i aktualności na temat działań CSR realizowanych w Baltic Hub można znaleźć na naszej stronie internetowej ([Aktualności CSR \(baltichub.com\)](https://baltichub.com/aktualnosci)) oraz w Raporcie Zrównoważonego Rozwoju ([Raport Zrównoważonego Rozwoju \(baltichub.com\)](https://baltichub.com/raport)).

7 KWESTIE PRAWNE

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulis). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, procedurze oceny zgodności poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

7.1 Wyniki oceny zgodności

7.1.1 BHCT posiada niezbędne pozwolenia i decyzje, związane z aspektami środowiskowymi:

- Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych DROŚ-SM.7322.11.2017/MM z 16 marca 2017 wraz z pozwoleniem zmieniającym DROŚ-SM-7322.118.2017/MM z 1 grudnia 2017 roku;
- Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków przemysłowych, zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, do urządzeń kanalizacyjnych GD.RUZ.4210.262.7.2021.KF z dnia 29.04.2022 r.;
- Umowę z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk o dostawę wody i odprowadzanie ścieków o numerze 1264/TE/2011 z załącznikami;
- Decyzję na wytwarzanie odpadów DROŚ-S.7243.11.2018 z 17 lipca 2018 roku;
- Zgłoszenie instalacji z 15/07/2016 i 24/01/2017 dotyczące stacji paliw oleju napędowego, czyli instalacji do przesyłu, przetadunku lub magazynowania paliw płynnych oraz akumulatorowni;
- Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksami DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku i DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019, które zastępują zgłoszenie instalacji z 01/01/2011; decyzja DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019 uwzględnia zwiększenie terenu Organizacji o teren T2b oraz sprzęty operujące w tym rejonie;
- Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych dotycząca użytkowania gruntów leśnych na cele nieleśne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2024 nr GG.ZUO.4700.813.2024.SZ z dnia 20 lutego 2024 r.

7.1.2 BHCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

- a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
- b) do krajowej bazy KOBIZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
- c) do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych i roztopowych do wód Zatoki Gdańskiej,
- d) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
- e) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wytworzonych odpadów (BDO),
- f) w Centralnym Rejestrze Operatorów w zakresie urządzeń zawierających F-gazy oraz substancje zubożające warstwę ozonową (SZWO),

- g) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innymi sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa.

7.1.3 Ponadto:

- BHCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, za 2024 rok kwota w wysokości 86 798,09 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 27.03.2025.
- BHCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami.
- BHCT wnosi roczną opłatę za wpis do Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami do Marszałka Województwa Pomorskiego w wysokości 300 zł; za rok 2024 opłata została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 05.02.2025. Część obowiązków wynikających z Ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej na rzecz firmy wykonuje Oiler Organizacja Odzysku Opakowań i Olejów oraz BOO Organizacja Odzysku Opakowań i Odpowiedzialności Producenta S.A. na mocy umów o usługi odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych i użytkowych oraz o obowiązkach określonych w ustawie o bateriach i akumulatorach. Organizacja odzysku realizuje w imieniu BHCT recykling w proporcjach ustalonych przepisami oraz prowadzi kampanie edukacyjne.
- BHCT prowadzi wymagane pozwoleniami i umowami pomiary – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).
- BHCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane i ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- BHCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Oceny zgodności z wymogami prawa, zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska oraz kwestii energetycznych, które objęty swoim zakresem rok 2024 zostały przeprowadzone w marcu 2025 roku. Potwierdziły one, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi w punkcie 7.1.1. decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA POZIOMIE LOKALNYM

BHCT posiada dwie lokalizacje.

Główna siedziba firmy jest zlokalizowana przy ul. Kontenerowej 7, 80-601 Gdańsk, gdzie odbywają się operacje przeładunkowe.

W drugiej lokalizacji, przy ul. Marynarki Polskiej 195, 80-557 Gdańsk (wynajmowana przestrzeń biurowa) prowadzone są procesy administracyjno-biurowe.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: www.baltichub.pl.

Kontakt: Dominika Milion, e-mail: dominika.milion@baltichub.com, tel.: 601-687-031.