SCHEMAT WSPÓŁPRACY GDDKiA Z PAŃSTWOWĄ STRAŻĄ POŻARNĄ I POLICJĄ PODCZAS ZDARZEŃ NA DROGACH KRAJOWYCH

Niniejszy dokument powstał przy uwzględnieniu dokumentu Państwowej Straży Pożarnej pn. „Zasady postępowania jednostek ochrony przeciwpożarowej w związku ze zdarzeniami na drogach" oraz spotkań roboczych przedstawicieli GDDKiA, Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej i Komendy Głównej Policji, na których omówiono
i uzgodniono treść przedmiotowego dokumentu.

Schemat opisuje cztery scenariusze postępowania zarządcy drogi i służb podczas zdarzeń drogowych na sieci dróg krajowych.

Każde działanie GDDKiA i służb rozpoczyna się poprzez przyjęcie zgłoszenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR). Zadaniem CPR jest koordynacja działań służb w zakresie konieczności uczestniczenia w akcji ratowniczej. Pierwszym etapem działania służb jest wstępne rozpoznanie zagrożenia oraz wymiana informacji pomiędzy służbami w celu koordynacji działań służb.

Państwowa Straż Pożarna (PSP) niezależnie od zgłoszenia dokonuje rozpoznania
na miejscu zdarzenia. W przypadku braku konieczności prowadzenia akcji ratunkowej dalsze działania na miejscu zdarzenia drogowego są prowadzone przez pozostałe służby.

Scenariusz I przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia drogowego skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek bez ofiar), nie skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która przekazuje informacje o utrudnieniu poprzez Punkt Informacji Drogowej (PID) do przedstawiciela zarządcy drogi. Dokonuje on zabezpieczenia miejsca zdarzenia a po zakończeniu utrudnienia przekazuje informację zwrotną do PID.

Scenariusz II przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia drogowego skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek - pojazdy unieruchomione, na jezdni występują odpady inne niż niebezpieczne zgodnie z ustawą o odpadach), nie skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która wzywa pomoc drogową. Policja poprzez PID przekazuje przedstawicielowi zarządcy drogi informacje o konieczności zabezpieczenia miejsca zdarzenia. Dokonuje on zabezpieczenia
i uprzątnięcia miejsca zdarzenia a po zakończeniu utrudnienia przekazuje informację zwrotną do PID. Policja po zakończeniu czynności na miejscu zdarzenia powiadamia
o tym przedstawiciela zarządcy drogi.

Scenariusz III przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek, na jezdni występują odpady inne niż niebezpieczne), skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która przekazuje informacje o utrudnieniu poprzez Punkt Informacji Drogowej (PID)
do przedstawiciela zarządcy drogi. Dokonuje on zabezpieczenia miejsca zdarzenia
lub miejsca z uszkodzoną infrastrukturą. W przypadku infrastruktury przedstawiciel zarządcy drogi po zakończeniu działań przez Policję dokonuje uprzątnięcia miejsca zdarzenia umożliwiającego dopuszczenie do ruchu na drodze i zabezpiecza miejsce
z uszkodzoną infrastrukturą informując PID o utrudnieniu w przypadku wpływu na skrajnię poziomą i pionową oraz poziom swobody ruchu a następnie dokonuje odtworzenia miejsca uszkodzonej infrastruktury. Po uprzątnięciu miejsca zdarzenia umożliwiającego dopuszczenie ruchu na drodze lub po zakończeniu utrudnienia w związku z prowadzonymi robotami odtworzeniowymi przekazuje informację zwrotną do PID.

Scenariusz IV przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem sytuacji wymagających podjęcia działań przez Państwową Straż Pożarną, w tym sytuacji występowania substancji niebezpiecznych na jezdni. W tym zdarzeniu działania służb
i zarządcy drogi są oparte o Plan Działań Ratowniczych (PDR), który przewiduje między innymi zabezpieczenia miejsca zdarzenia, wprowadzenie objazdów, demontaż drogowych barier ochronnych oraz ewakuację uczestników ruchu drogowego. PSP prowadzi działania ratownicze na miejscu zdarzenia w tym usunięcia zagrożenia chemicznego
i ekologicznego. Policja zabezpiecza w tym czasie miejsce zdarzenia i kieruje ruchem. Przekazuje także poprzez PID informację do przedstawiciela zarządcy drogi
o konieczności zabezpieczenia miejsca zdarzenia. Policja prowadzi czynności na miejscu zdarzenia. Po zakończeniu czynności Policja powiadamia o tym przedstawiciela zarządcy drogi. Po zakończeniu działań przez PSP, Kierujący Działaniem Ratowniczym (KDR) przekazuje teren objęty działaniami przedstawicielowi zarządcy drogi poprzez protokół przekazania drogi zawierający adnotację o zneutralizowaniu zagrożenia chemicznego
i ekologicznego. Po przejęciu terenu od KDR przedstawiciel zarządcy drogi dokonuje zabezpieczenia miejsca zdarzenia i miejsca z uszkodzoną Infrastrukturą i dalej postępuje tak jak w scenariuszu III.