

Katowice, dnia 24 marca 2026 r.

INFORMACJA Nr 51/2025/EW

w sprawie wypadku ciężkiego, zaistniałego w dniu 14 listopada 2025 r., godzinie 1440, w PG SILESIA Sp. z o.o. w restrukturyzacji, KWK Silesia w Czechowicach-Dziedzicach, któremu uległ górnik firmy P&B ENERGY GROUP PETRIV & BRYL SPÓŁKA KOMANDYTOWA.

Wypadek zaistniał w przodku drążonego Chodnika badawczego 164-2, w pokładzie 315 na poziomie 556 m.

Pokład 315 w górotworze nieskłonny do tępai, został zaliczony do IV kategorii zagrożenia metanowego i klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego. Chodnik badawczy 164-2 w pokładzie 315, o nachyleniu około 4°, drążono z zastosowaniem kombajnu chodnikowego typu MR340X-Ex-S. Obudowę wyrobiska stanowiły odrzwia typu ŁPSil11a/V36, o szerokości 6,0 m i wysokości 4,0 m, budowane w rozstawie do 0.75 m, stabilizowane rozporami stalowymi dwustronnego działania. Opinkę stropu i ociosów wykonywano z siatek stalowych. W stropie pokładu 315 zalega warstwa łupku ilastego o grubości około 5,1 m, następnie warstwa piaskowca o grubości około 4,0 m, a w spągu warstwa łupku ilastego o grubości około 7,4 m.

Drążone wyrobisko przewietrzane było wentylacją odrębną kombinowaną z zasadniczym lutniociągim tłoczącym.

Do dnia 14 listopada 2025 r. przodkiem chodnika badawczego 164-2 w pokładzie 315, uzyskano postęp około 451,0 m z zaplanowanych do wykonania 910,0 m. W tym czasie przodek drążonego wyrobiska znalazł się w strefie uskokowej, w związku z czym roboty górnicze prowadzone były w pogorszonych warunkach górniczo-geologicznych.

W tym dniu, na zmianie rozpoczynającej się o godz. 12⁰⁰, w celu kontynuacji drążenia chodnika badawczego 164-2, sztygar zmianowy firmy prowadzącej drążenie, skierował do rejonu 13 pracowników, w tym 7 do przodka wyrobiska. Do godz. 14²⁵, wybrano urobek w przodku kombajnem chodnikowym, nadmiernie odstawiając caliznę do głębokości wynoszącej około 2,0 m i przystąpiono do prac związanych z zabudową odrzwi obudowy.

O godzinie 14⁴⁰, nastąpiło odspojenie się luźnych brył kamienia z nadmiernie odśloniętego ociosu północnego w przodku, które uderzyły pracownika stojącego na spągu, powodując u niego obrażenia. Przytomnego poszkodowanego, pozostali pracownicy brygady przodkowej wytransportowali z przodka na noszach, do miejsca gdzie udzielona została mu pierwsza pomoc przedmedyczna. Następnie został przewieziony zestawem kolejki podwieszanej z napędem własnym pod szyb nr 3 na poziomie 556 m i wytransportowany na powierzchnię. Z nadszybia karetką pogotowia

przewieziony został na parking wewnętrzny zakładu górniczego, skąd Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym został przetransportowany do Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. Św. Barbary nr 5 w Sosnowcu.

Przyczyną wypadku było uderzenie opadającymi z niezabezpieczonego opinką stropu skałami i przewrócenie górnika.

W związku z zaistniałym wypadkiem, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach wydał decyzję, w której nakazał:

Wstrzymać ruch zakładu górniczego, w części dotyczącej prac związanych z drążeniem chodnika 164-2 w pokładzie 315, na poziomie 556 m do czasu:

- ustalenia sposobu zabudowy odrzwi obudowy, po nadmiernym otwarciu przodka, większym niż ustalono w „Projekcie technicznym drążenia chodnika badawczego 164-2” oraz podjęcia działań w celu wyeliminowania powstawania nadmiernego otwarcia w drążonym chodniku badawczym 164-2 w pokładzie 315,
- wypełnienia pustych przestrzeni między wyłomem a obudową chodnikową wyrobiska, powodujących brak odpowiedniej stabilności i podporności obudowy w strefie przyprzodkowej drążonego chodnika 164-2 w pokładzie 315.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Katowicach.