

**OPINIA Nr: WO-95/25 ARiMR**

z dnia: 2025/07/09

Wykonawca opinii : Wiesław Orłowski upr. Ministra Infrastr. nr RS 1108

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: ul. GIEŁDOWA 8, 52-438 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2015

Model: Duster MR`14 E6

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI4129Y

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: UU1HSDC5G53033789

Nr INFO-EKSPERT	009-00329
Data pierwszej rejestracji	2015/06/15
Data ważności badania technicznego	2025/08/09
Wskazanie drogomierza	202325 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/06/15-25/07/09)	121 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1800 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	K4M
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.03-2015.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Siedzenia tylne składane
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	24	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	25	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Gniazdo 12V 2 szt.	26	System kontroli ciśnienia w oponach
5	Immobilizer	27	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kierownica pokryta skórą	28	System stabilizacji toru jazdy ESC
7	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	29	System wspomagania nagłego hamowania
8	Klimatyzacja	30	Szyba tylna ogrzewana
9	Kolumna kierownicy regulowana	31	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Komputer pokładowy	32	Światła p/mgielne przednie
11	Listwa ochronna krawędzi bagażnika	33	Światło dodatkowe STOP
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym	34	Tapicerka tekstylna
13	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	35	Tarcze kół stalowe 16"
14	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	36	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Obramowania nawiewów powietrza chromowane	37	Wspomaganie układu kierowniczego

16	Obrotomierz	38	Wycieraczka szyby tylnej
17	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	39	Zagłówki foteli przednich
18	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	40	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
19	Poduszka powietrzna kierowcy	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	42	Zderzaki częściowo lakierowane w kolorze nadwozia
21	Poduszki powietrzne boczne przednie	43	Zestaw naprawczy opon
22	Relingi dachowe czarne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Dacia Plug&Radio		
	Radioodtwarzacz CD		
	Odtwarzacz MP3		
	Pilot do radioodtwarzacza		
	Złącze "USB"		
	System Bluetooth		
	Złącze "AUX"		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Koło zapasowe	173
2	Lakier metalizowany	696

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 215/65 R16 102T XL ROTIIVA AT TL	5,0	59
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 215/65 R16 102T XL ROTIIVA AT TL	5,0	59
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 215/65 R16 102T XL ROTIIVA AT TL	7,0	34
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 215/65 R16 102T XL ROTIIVA AT TL	7,0	34
Zapasowe:	MICHELIN 215/65 R16 102H LATITUDE TOUR TL	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku badania zewnętrznego wyżej zidentyfikowanego pojazdu stwierdzono:

- pojazd jest kompletny
- pojazd posiada: koło zapasowe
- silnik uruchamia się łatwo i pracuje równomiernie we wszystkich zakresach obrotów
- pojazd posiada dwa kluczyki fabryczny
- poziom płynów eksploatacyjnych jest w normie
- klimatyzacja jest sprawna

W wyniku jazdy próbnej na terenie obiektu stwierdzono:

- sprzęgło funkcjonuje prawidłowo, ale tracza jest zużyta
- układ przeniesienia napędu funkcjonuje poprawnie
- zawieszenie nie wykazuje objawów uszkodzeń czy nadmiernego zużycia
- hamulce działają prawidłowo
- hamulec ręczny- mocno zużyty

Wersję handlową (wyposażenie) pojazdu ustalono na podstawie nr vin.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (122 mies.)

.....

33 050 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 869 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 134 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 679 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 163 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 39 325 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,86%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 208 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 273 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 568

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Obicie tapicerskie fotela kierowcy- wytarte
Koło kierownicy- wytarte
Wykładziny podłogowe - zbrudzone
Nadwozie- powłoka lakierowa porysowana na całej powierzchni
Tarcze kół- skorodowane

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -3 137

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd eksploatowany jako służbowy w terenie(pola).

Pole numerowe vin częściowo skorodowane -5,0 -1 568

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25300 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4730,89 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20500 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3833,33 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

Opinię wykonano bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Badanie zewnętrzne pojazdu przeprowadzono organoleptycznie bez użycia przyrządów. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, których ujawnienie nie jest możliwe bez demontażu części i podzespołów pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady prawne przedmiotu wyceny ani za ewentualne skutki wynikające z dalszego jego użytkowania.

Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez osoby udzielające na ten temat informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem faktycznym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Powyższe opracowanie określa wartość przedmiotu wyceny dla potrzeb sprzedaży środka trwałego i nie może być wykorzystane do żadnego innego celu. Nie może też być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Załącznik do niniejszej opinii stanowi dokumentacja fotograficzna.

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: WO-95/25 ARiMR

z dnia: 2025/07/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2015

Model: Duster MR`14 E6

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI4129Y

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fotografia numer 1



Fotografia numer 2



Fotografia numer 3



Fotografia numer 4



Fotografia numer 5



Fotografia numer 6



Fotografia numer 7



Fotografia numer 8



Fotografia numer 9



Fotografia numer 10



Fotografia numer 11



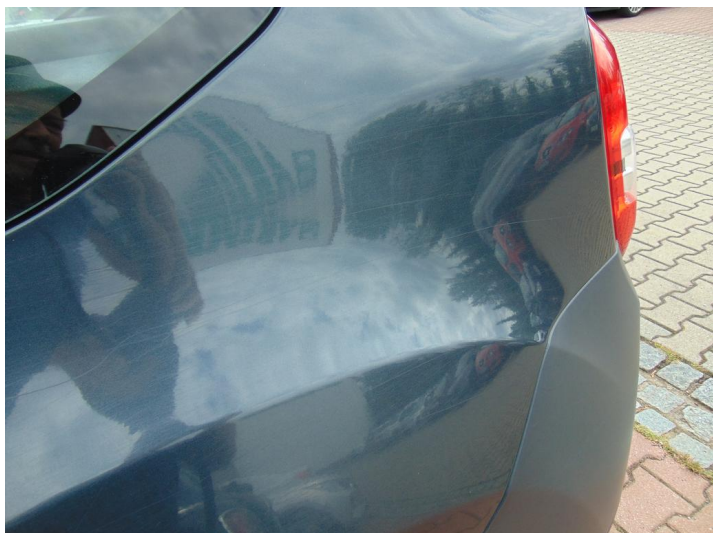
Fotografia numer 12



Fotografia numer 13



Fotografia numer 14



Fotografia numer 15



Fotografia numer 16



Fotografia numer 17



Fotografia numer 18



Fotografia numer 19



Fotografia numer 20



Fotografia numer 21



Fotografia numer 22



Fotografia numer 23



Fotografia numer 24



Fotografia numer 25



Fotografia numer 26



Fotografia numer 27



Fotografia numer 28



Fotografia numer 29



Fotografia numer 30



Fotografia numer 31



Fotografia numer 32



Fotografia numer 33



Fotografia numer 34



Fotografia numer 35



Fotografia numer 36



Fotografia numer 37



Fotografia numer 38



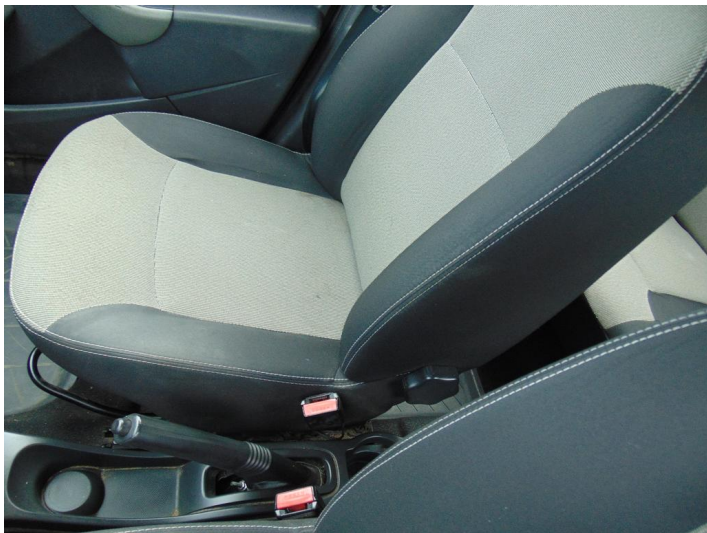
Fotografia numer 39



Fotografia numer 40



Fotografia numer 41



Fotografia numer 42



Fotografia numer 43



Fotografia numer 44



Fotografia numer 45



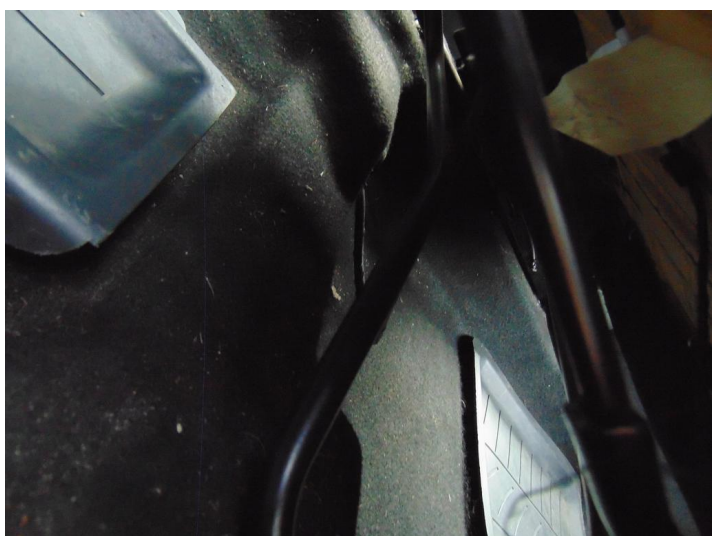
Fotografia numer 46



Fotografia numer 47



Fotografia numer 48



Fotografia numer 49



Fotografia numer 50



Fotografia numer 51



Fotografia numer 52

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: WO-95/25 ARiMR

z dnia: 2025/07/09

Wykonawca opinii : Wiesław Orłowski upr. Ministra Infrastr. nr RS 1108

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: ul. GIEŁDOWA 8, 52-438 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2015

Model: Duster MR`14 E6

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI4129Y

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 009-00329

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 59 600 PLN brutto na 07/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	33050	33050
2014	05	31100	31100
2013	05	29550	29550
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (122 mies.)			33 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji	122 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2015/06/15
Rzeczywisty okres eksploatacji	121 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	134 PLN po korekcie: 33 184 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.03-2015.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Koło zapasowe	0,00			0,52	1,00	173
2	Lakier metalizowany	0,50			3,18	0,66	696
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							869 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							869 PLN po korekcie: 34 053 PLN

Przebieg normatywny	163 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	202 325 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 679 PLN po korekcie: 31 374 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 568
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 137
Pole numerowe vin częściowo skorodowane	-5,0	-1 568
KOREKTY RÓŻNE	- 6 273 PLN po korekcie:	25 101 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	606	59	5				
									Prawe:	606	59	5

Tylna	Lewe: 606 34 7	Prawe: 606 34 7	
		Zapasowe: 472 24 7	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	208 PLN	po korekcie:	25 309 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			25 300 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: WO-95/25 ARiMR**

z dnia: 2025/07/09

Wykonawca opinii : Wiesław Orłowski upr. Ministra Infrastr. nr RS 1108

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: ul. GIEŁDOWA 8, 52-438 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2015

Model: Duster MR`14 E6

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI4129Y

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 009-00329

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 121 mies.) . **25 300 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,45

CZĘŚCI DO WYMIANY**L.p. Nazwa elementu****Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

1 Drzwi tyłu nadwozia

2 Wyposażenie

2 Szyba przednia

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**L.p. Nazwa zespołu****Udział
[%]****Zniszczenie
[%]****Wart. poz.
zesp. [PLN]**

1 Nadwozie

19

4

4 615

2 Wyposażenie

43

1

10 770

3 Silnik z osprzętem

13

0

3 289

4 Układ napędowy

11

0

2 783

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7

0

1 771

6 Zawieszenie tylne

3

0

759

7 Reszta

4

0

1 012

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **24 999 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 25 300 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 7 240 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,45

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,73

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,25

Zredukowany koszt naprawy 4 762 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy **20 538 PLN****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 25 300 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0119

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,95

Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,98

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego 0,39

Wynik metody stopnia uszkodzenia **9 077 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	20 538 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	25 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	20 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,29