

Informacja

o sytuacji meteorologiczno-hydrologicznej na obszarze administrowanym przez

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
stan na dzień 6 maja 2020 r. na godz. 6.00 UTC

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne (dot. zjawisk mogących wpływać na wzrosty stanu wód w rzekach).

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie zaobserwowano przekroczeń stanu ostrzegawczego i alarmowego.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak

5. Informacja o zagrożeniach

Brak

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Brak

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi wystąpiły opady atmosferyczne do poziomu 12 mm, natomiast w regionie wodnym Łyny i Węgorapy wystąpiły opady atmosferyczne do poziomu 17 mm.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano stabilizację i niewielkie spadki poziomu wody oraz lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy wzrost odnotowano w Walerach rz. Rozoga 15 cm oraz w Białobrzegach rz. Netta 12 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i lokalnie średniej.

W zlewni **Łyny i Węgorapy** obserwowano stabilizację i nieznaczne spadki poziomu wody oraz lokalne wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy spadek odnotowano w Mieduniskach rz. Węgorapa 10 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej.

Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy jest na bieżąco monitorowana.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się stany średnie wód oraz wysokie.

W ciągu okresu prognostycznego w zlewni Narwi i Biebrzy przewiduje się stabilizację i lokalne wzrosty poziomu wody związane z spływem wód opadowych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i lokalnie średniej.

W zlewniach Łyny i Węgorapy przewiduje się stabilizację i nieznaczne spadki poziomu wody i wahania, miejscami zakłócone pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej.

Na najbliższą dobę IMGW prognozuje: W dzień zachmurzenie duże, po południu postępujące przejaśnienia. Przelotne opady deszczu, lokalnie możliwe burze. Temperatura maksymalna 8°C do 14°C. Wiatr umiarkowany, okresami dość silny, północny i północno-zachodni, w porywach do 65km/h. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże z lokalnymi większymi przejaśnieniami i rozpogodzeniami. Miejscami przelotne opady deszczu. Temperatura minimalna od 2°C do 5°C. Wiatr początkowo słaby i umiarkowany, okresami porywisty, stopniowo słabnący, północno-zachodni i północny.

8. Informacja o zbiornikach

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 38,05mln m³. Zbiornik Siemianówka dysponuje rezerwą powodziową na poziomie 266,08 %.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Wydano Komunikat Nawigacyjny nr 4/2020

- Kontynuowane są prace budowlane **nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Moło** zlokalizowanego przy Międzyszkolnej Bazie Sportów Wodnych (MBSW), ul. Nadbrzeżna w Giżycku.
 - Sposób oznakowania wlotu **Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku 61,42 – 61,50 km szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo** oraz otoczenie portu i nabrzeża byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku obrazuje mapa do wydanego Komunikatu nr 4. Wystąpią ograniczenia w kanale na wskazanym odcinku, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i nabrzeża MBSW.
- Prace budowlane będą trwały w obecnym sezonie żeglugowym, a o ich dacie zakończenia poinformujemy kolejnym komunikatem w terminie do 31 maja 2020 r.

1) Na rzece Narew od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione.

Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500 – 248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).

Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną, cały odcinek drogi wodnej rzeki Narew nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

W km **150+457 rzeki Narew** w miejscowości Ostrołęka zlokalizowany jest jaz piętrzący bukłakowy na potrzeby ENERGA Elektrowni S.A Ostrołęka. Obecnie elementy jazu posadowione są na dnie rzeki i nie powodują żadnych zagrożeń żeglugowych. Przy bardzo niskich stanach wód,

stwarzających zagrożenie dla funkcjonowania elektrowni, piętrzenie na jazie zostanie wznowione, o czym poinformujemy w osobnym komunikacie nawigacyjnym.

Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Wykaz wypłyceń, które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach :

Km 85+300 – 86+00	= 70 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 60 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 60 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 60 cm	- Bindużka (piasek)
km 94+300 – 94+700	= 50 cm	- Łachy (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 60 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 50 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 104+100 – 104+250	= 60 cm	- Brzuze (piasek)
km 105+800 – 106+200	= 60 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600	= 50 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500	= 70 cm	- Dzbądz (piasek)
km 111+500 – 111+650	= 70 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 115+150 – 115+250	= 60 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 115+300 – 115+400	= 60 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 122+100 – 122+300	= 70 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900	= 70 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 125+500 – 125+600	= 70 cm	- Sieluń (piasek)
km 127+000 - 127+100	= 70 cm	- Kruszewo (piasek)
km 128+400 – 129+200	= 60 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 131 +100 -131+200	= 70 cm	- Kruszewo (piasek)
km 135+700 – 136+000	= 60 cm	- Kamianka (piasek))
km 153,000 – 153+200	= 70 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400	= 60 cm	- Laskowiec (piasek + kamienie)
km 159+000 – 159+100	= 60 cm	- Wesółka (piasek)
km 164+400 – 164+600	= 60 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 163+400 – 163+900	= 70 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900	= 70 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800	= 60 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600	= 50 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 – 202+200	= 50 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **28 kwietnia br.** przy stanie wód na wodowskazie Ostrołęka - 69 cm i wodowskazie Nowogród - 54 cm.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela:

Nadzór Wodny w Ostrołęce tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰.

2) Z dniem 1 maja 2020 r. zostanie otwarta droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne,

Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.

- Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.
- **od dnia 1 maja 2020 r.** zostaje uruchomiony **System Sygnalizacji Ostrzegawczej** przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.
- Informujemy ponadto, że omawiane szlaki żeglugowe nie są przystosowane do żeglugi nocnej.

Utrudnienia żeglugowe:

- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz mniejszych jeziorach w klasie Ia wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na jeziorach w klasie II **1,8 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskazie w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płyiczna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłylenie – Przeczka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace przy budowie nowego mostu na **Kanale Grunwaldzkim w km 36,50 szlaku** głównego Pisz-Węgorzewo;
- trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Moło poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku”, „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie ulegnie sposób oznakowania wlotu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500 szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i dawna MBSW;
- trwają prace na obszarze kanału dojezdnego do portu Żegluga Mazurskiej w Giżycku.

Godziny otwarcia śluz:

Śluza Guzianka

maj, czerwiec **codziennie** 9.00 – 18.00

Śluza Karwik

maj, czerwiec **codziennie** 9.00 - 16.00

Śluza Przerwanki

maj, czerwiec **codziennie** 9.00 - 16.00

- W lokalizacji internetowej <http://www.gizycko.pl/aplikacja-most-obrotowy-na-androida-gotowa.html> można odnaleźć link i zainstalować aplikację dla urządzeń mobilnych działających w systemie Android, która wskazuje dostępność mostu obrotowego dla ruchu żeglugowego jak i kołowego.
- Aktualne informacje dotyczące mostu obrotowego na Kanale Giżyckim są dostępne na stronie internetowej: <http://www.gizycko.pl/most-obrotowy.html>

UWAGA:

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

Nie otwiera się drogi wodnej rzeki Pisa (od jeziora Roś (km 80,00) do ujścia Pisy do Narwi (km 0,00) – ze względu na niskie stany wód spowodowane suszą hydrologiczną.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Zarząd Zlewni w Giżycku tel. 87 428 39 92 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

3) Z dniem 1 maja br. zostanie otwarta droga wodna Kanał Augustowski wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie kanału.

Godziny otwarcia śluz w sezonie żeglugowym 2020 r. od 1- ego maja do 30 czerwca br.:

- **Śluzy: Dębowo, Sosnowo, Borki, Białobrzegi**

otwarte: od poniedziałku do piątku

w godzinach: 9.00 – 16.00

Śluzowanie w sobotę, niedzielę i święta będzie możliwe tylko po wcześniejszym co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym do Zarządu Zlewni w Augustowie.

- **Śluzy: Augustów, Przewięź, Swoboda, Gorczyca, Paniewo, Perkuć, Mikaszówka, Sosnówek, Tartak, Kudryniki**

otwarte: od poniedziałku do piątku

w godzinach: 10.00 – 13.00 i 14.00 – 17.00

Śluzowanie w sobotę, niedzielę i święta będzie możliwe tylko po wcześniejszym co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym do Zarządu Zlewni w Augustowie.

- **Śluza Kurzyniec – zamknięta** (przejście graniczne zamknięte do odwołania).

Utrudnienia żeglugowe:

- głębokości tranzytowe na szlaku wynoszą:
 - odcinek Borki – Białobrzegi i Sosnówek – Tartak : **0,70 – 0,80 m**
 - pozostałe odcinki kanału: **1,2 m**
 - w km 26,60 wypływanie pod mostem drogowym Augustów- Białystok: **0,80 m**
- ze względu na dużą aktywność bobrów zachodzi niebezpieczeństwo wystąpienia w nurcie pływających konarów.

Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się **30 min.** przed zamknięciem śluzy.

Przewidywany termin zakończenia sezonu żeglugowego – koniec września 2020 r.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni w Augustowie tel. 87 643 28 07 w godz. 8⁰⁰ – 15⁰⁰

Wszystkie Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

10. Inne informacje

Brak

Komunikat o sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej został opracowany przez Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Białymstoku na podstawie danych własnych oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.

