

Łódź, dn. 07.11.2025 r.

WL.2370.12.2025

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa samochodów ratowniczo-gaśniczych”, znak: WL.2370.12.2025, zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

I. Pytania:

1. Pytanie nr 1:

Załącznik nr 1 do SWZ – Część „4”, pkt. 2.1

Zamawiający wymaga by pojazd był fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2024 r.

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie fabrycznie nowego pojazdu, lecz z podwoziem wyprodukowanym w 2023 roku?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie fabrycznie nowego pojazdu, z podwoziem wyprodukowanym w 2023 roku.

2. Pytanie nr 2:

Załącznik nr 1 do SWZ – Część „4”, pkt. 2.4

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków terenowych i atmosferycznych rok produkcji nie starsze niż 2024.

Czy zamawiający dopuści ogumienie zgodne z rokiem produkcji podwozia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ogumienie zgodne z rokiem produkcji podwozia.

3. Pytanie nr 3:

Załącznik nr 1 do SWZ – Część „4”, pkt. 2.5

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy emisji spalin nie gorsze niż Euro 6, o mocy minimum 230 kW.

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy minimum 213 kW?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy minimum 213 kW.

4. Pytanie nr 4:

Załącz. nr 1 do SWZ– Część „4”, pkt. 2.9

Zamawiający wymaga by tylny zderzak był tak skonstruowany, aby podnosił się do góry w przypadku pokonywania nierówności terenu i zabezpieczony przed samoczynnym opadaniem np. siłownikiem hydraulicznym.

Czy zamawiający dopuści tylny zderzak podnoszony ręcznie oraz blokowany za pomocą sworznia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza tylny zderzak podnoszony ręcznie oraz blokowany za pomocą sworznia.

5. Pytanie nr 5:

Załącz. nr 1 do SWZ– Część „4”, pkt. 2.14

Zamawiający wymaga by kabina wyposażona była w elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych.

Czy zamawiający dopuści sterowanie elektryczne szyb przednich oraz sterowanie ręczne szyb w przedziale załogi?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza sterowanie elektryczne szyb przednich oraz sterowanie ręczne szyb w przedziale załogi.

6. Pytanie nr 6:

Załącz. nr 1 do SWZ– Część „4”, pkt. 3.1

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w zbiornik wody o pojemności min 2000 dm³, jednak nie większej niż 3500 dm³ wykonany z materiałów kompozytowych.

Czy zamawiający dopuści zbiornik kompozytowy o pojemności 4000 dm³?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści zbiornika kompozytowego o pojemności 4000 dm³. Zgodnie ze „Standardem wyposażenia samochodu ratowniczo - gaśniczego, typoszerogu GBA 2/16” z dnia 03.07.2025 r., który stanowi załącznik nr 1 do „Wytucznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r., zbiornik wodny powinien mieć pojemność od 2000 do 3500 dm³.

7. Pytanie nr 7:

Załącz. nr 1 do SWZ– Część „4”, pkt. 3.8

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy wyposażony był w 4 nasady tłoczne 75.

Czy zamawiający dopuści 2 nasady tłoczne po jednej na stronę?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza 2 nasady tłoczne po jednej na stronę.

8. Pytanie nr 8:

Załącz. nr 1 do SWZ– Część „4”, pkt. 3.12

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy posiadał funkcję zassania środka pianotwórczego z zewnętrznego źródła poprzez nasadę 52.

Czy zamawiający dopuści układ wodno-pianowy bez funkcji zasysania środka przez nasadę 52? W zamian wykonawca może dostarczyć pompę do wtłaczania środka przez nasadę 52.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza układ wodno-pianowy bez funkcji zasysania środka przez nasadę 52.

9. Pytanie nr 9:

Załącz. nr 1 do SWZ– Część „4”, pkt. 3.19

Zamawiający wymaga by maszt oświetleniowy sterowany był bezprzewodowo oraz przewodowo.

Czy zamawiający dopuści maszt oświetleniowy sterowany wyłącznie za pomocą pilota przewodowego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza maszt oświetleniowy sterowany wyłącznie za pomocą pilota przewodowego.

10. Pytanie nr 10:

Załącz. nr 5– wzór umowy do SWZ

Zamawiający w §11 pkt 2.) wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił zamawiającemu kary umowne za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy w wysokości 0,1% ceny brutto niedostarczonego samochodu, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki, na podstawie noty księgowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji, gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kary umowne w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie.

II. Modyfikacja zał. nr 1a – 1e do SWZ

Zamawiający dokonuje zmiany w zał. nr 1a – 1e do SWZ (OPZ) dopisując punkt 3.1a.

Zamawiający załącza uaktualnioną Specyfikację Warunków Zamówienia wraz z jej załącznikami po modyfikacji na stronie prowadzonego postępowania.