

Generalna Dyrekcja

Dróg Krajowych i Autostrad

Ul. Wronia 53, 00875 Warszawa



Petycja

W SPRAWIE: BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S12 I WĘZŁA ROKICINY

NA ODCINKU ŁÓDŹ POŁUDNIE-KOZENIN.

PETYCJA DOTYCZY CAŁEGO TERENU GMINY ROKICINY

Działając w oparciu o art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycji (Dz.U.2018.870 t.j) wnosimy o uwzględnienie przy projektowaniu i budowy drogi s12 i węzła Rokiciny na odcinku od węzła Łódź Południe (A1) do węzła Kozenin (s74) jej przebiegu poza terenami Gminy Rokiciny, **należącej do powiatu tomaszowskiego.**

Petycję motywujemy:

Uwarunkowania społeczne

Na terenie zaproponowanych szlaków drogowych funkcjonują obecnie w pełni rozwinięte gospodarstwa rolne. Obszar ten jest zamieszkiwany przez mieszkańców miejscowości Łaznów i Popielawy. Obserwuje się ciągłe powstawanie nowych domów.

Dodatkowo planowana inwestycja spowoduje:

- a) Wywłaszczenia i wysiedlenia mieszkańców gminy Rokiciny, naruszenia przynależnych im na mocy Konstytucji RP, konwencji międzynarodowych praw (w tym nienaruszalnego i gwarantowanego prawa własności)
- b) Pogorszenia warunków życia mieszkańców: zwiększony ruch samochodów osobowych i ciężarowych na drodze 716, duże natężenie hałasu negatywnie wpłynie na codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
- c) Zablockowanie rozwoju zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz nieplanowany podział urbanistyczny gminy zaburzający kierunki jej rozwoju.
- d) Wysiedlenie mieszkańców

- e) Zaniechanie produkcji rolniczej, likwidację miejsc pracy i dochodów dla osób posiadających gospodarstwa rolne.

Utrata gruntów rolnych będzie nieodwracalna dla Państwa Polskiego, ponieważ wiele aktualnie prosperujących gospodarstw rolnych, nie podejmie dalszych działalności w innym regionie, ze względu na brak takiej możliwości. Rolnicy są przywiązani do swojej ziemi, jeśli ją tracą- nie przesiedlają się w inne regiony, by dalej uprawiać ziemię, hodować zwierzęta, sadzić nowe drzewa etc. Obecnie rolnictwo i tak boryka się z wieloma innymi problemami takimi jak wszechobecna drożyzna i brak rąk do pracy. Tworzenie zatem gigantycznej inwestycji infrastrukturalnej, która podzieli wiele pól i gospodarstw rolnych Państwa Polskiego oznaczać może w dobie zmian klimatycznych duże straty finansowe.

Warto zaznaczyć, że do chwili obecnej postępowania Inwestora całkowicie nie można uznać za prowadzoną w zgodzie z mieszkańcami gminy Rokiciny. Zasadnicze wątpliwości budzi tryb i ograniczony zakres konsultacji oraz spotkań, w sytuacji gdy fundamentalnym zmianom ulec ma system transportowy kraju kosztem społeczeństwa lokalnego. Procesy planowania tak dużej inwestycji w skali kraju powinny być opracowane na mocy dokumentów wyższej rangi niż uproszczone studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe, a w ramach przyjętych procedur głos społeczności lokalnej winien być wzięty pod uwagę w pierwszej kolejności. Pospieszne i nieprzemyślane koncepcje w przyszłości mogą stanowić bariery przestrzenne, które uniemożliwią realizację innych bardziej potrzebnych inwestycji oraz stanowić będą marnotrawstwo środków publicznych.

Uwarunkowania infrastrukturalne

Budowa nowych dróg serwisowych, kolizje z zabudową mieszkaniową, z rzeką Łaznowianką, w której już od kilku lat żyją duże rodziny bobrów, w pełni uzasadniają rezygnację każdego z zaproponowanych wariantów. Koszty przebudowy infrastruktury są obecnie niemożliwe do oszacowania. W najbliższym czasie miała nastąpić przebudowa drogi 716 niestety planowana inwestycja wstrzyma prace.

Uwarunkowania przestrzenne

Zaproponowane rozwiązania w zakresie wszystkich przedstawionych wariantów w drastyczny sposób naruszają strukturę przestrzenną gminy. Warianty przecinają miejsca zamieszkania mieszkańców miejscowości Łaznów, tereny rolnicze dzieląc działki, a nawet tną je na kawałki, co spowoduje wiele niekorzystnych skutków w każdym aspekcie funkcjonowania.

Uwarunkowania przyrodnicze

Teren gminy posiada sprzyjające warunki naturalne, walory krajoznawcze oraz dogodnie połączenia komunikacyjne do uprawiania turystyki. Odznacza się on urozmaiconą rzeźbą terenu, posiada wspaniałe kompleksy leśne, bogatą szatę roślinną. Miejscową rzekę Łaznowiankę w Łaznowie, przy której planowane są węzeł i przebieg trasy, już od lat zamieszkują duże rodziny bobrów. Zaproponowany przebieg wszystkich wariantów, oraz węzła Rokiciny niszczy najlepsze gleby klasy trzeciej w naszej gminie. Dodatkowe zanieczyszczenie powietrza wpływa negatywnie nie tylko na środowisko przyrodnicze, ale również na ludzi, którzy zamieszkują w okolicy planowanych inwestycji.

Te nieodwracalne straty w środowisku, spowodują naruszenie siedlisk dzikich zwierząt. Prace ziemne trwale zniekształcą rzeźbę terenu oraz uszkodzą i zniszczą glebę.

Uwarunkowania ochrony i opieki nad zabytkami

-Malowniczo położony na lekkim wzniesieniu drewniany kościół pod wezwaniem Matki Bożej Różańcowej w Łaznowie powstał w latach 1755-56 z fundacji bpa wrocławskiego Antoniego Sebastiana Dembowskiego. Wybudowano go na miejscu strawionej przez pożar wcześniejszej świątyni z 1430 roku, po której zostały jedynie murowana zakrystia i skarbiec. To właśnie w okolicy tego zabytku planowany jest węzeł Rokiciny i Trasa S12.

-Ciekawym miejscem w Gminie Rokiciny są ruiny po dworcu z I poł. XIX w. w Kolonii Łaznów, z którymi wiąże się historia właścicieli tych terenów ziemskich.

-Cmentarz w Łaznowskiej Woli to zdecydowanie największy z wiejskich cmentarzy ewangelickich województwa łódzkiego. Zlokalizowany jest w części miejscowości leżącej po prawej stronie drogi 713 w kierunku Tomaszowa Maz. Znajduje się 80 m od ul. Południowej, a dokładne miejsce jego położenia wskazuje tabliczka informacyjna znajdująca się przy drodze.

-Popielawy to miejscowość naznaczona i przesiąknięta kinem. To właśnie tu powstawały pierwsze filmy wybitnego reżysera, operatora i pisarza Jana Jakuba Kolskiego takie jak etiuda „Umieranko” czy debiut fabularny „Pogrzeb kartofla”. Dzieciństwo, które tu spędził, miało ogromny wpływ na postrzegany przez niego świat i odcisnęło wyraźny ślad na jego twórczości. Większość filmów Kolskiego jest zainspirowana sielskim klimatem, obrazem dawnej polskiej wsi, nietatwymi relacjami jej mieszkańców i popielawskimi historiami. Często w jego filmach przedstawiony jest świat dzieciństwa, w którym pierwiastek nadprzyrodzony jest nieodzownym elementem wiejskiej rzeczywistości i przenika życie bohaterów. W jednym z wywiadów o Popielawach reżyser mówił: „*Wszystko tam dla mnie było i nowe, i czarowne. Dziadek był rymarzem, odwiedzali go różni ludzie. Wysłuchiwałem ich opowieści. W tej edukacji dziecięcej tkwią źródła mojej tajemnicy, zainteresowań*”. „*W Popielawach żyło się pięknie i wyraźnie. Miasto ścierało*

czytelność, a tu – jak na dłoni widziało się wszystko. ” Warto zaznaczyć że jeden z wariantów przebiega bezpośrednio w sąsiedztwie pana reżysera, który nie raz zaznaczał, że mieszka w Popielawach wyłącznie dlatego, że ma tu cisze i spokój z dala od miejskiego zgiełku i jak inwestycja powstanie będzie musiał szukać sobie innego miejsca do życia.

Uwarunkowania kulturowe i emocjonalne

My, mieszkańcy gminy Rokiciny jesteśmy zrośnięci z ziemią na której żyjemy. Natura naszych związków z tym miejscem, jest wielopoziomowa i trudna do zrozumienia dla kogoś z zewnątrz. Profesor Jan Pruszyński tak zdefiniował istotę DZIEDZICTWA KULTUROWEGO które tak bardzo nas wiąże z naszym kawałkiem świata:

„Dziedzictwo kulturowe to zasób rzeczy nieruchomych i ruchomych wraz ze związanymi z nim wartościami duchowymi, zjawiskami historycznymi i obyczajowymi, uznawany za godny ochrony prawnej dla dobra społeczeństwa i jego rozwoju, oraz przekazania następnym pokoleniom, z uwagi na zrozumiałe i akceptowane wartości historyczne, patriotyczne, religijne, naukowe i artystyczne, mające znaczenie dla tożsamości i ciągłości rozwoju politycznego, społecznego i kulturalnego, dowodzenia prawd i upamiętniania wydarzeń historycznych, kultywowania poczucia piękna i wspólnoty cywilizacyjnej”.

Każde słowo z tej uznanej i powszechnie respektowanej definicji; TOŻSAMOŚĆ, CIĄGŁOŚĆ ROZWOJU, KULTYWOWANIE WSPÓLNOTY CYWILIZACYJNEJ woła o namysł i refleksję. Atomizowanie małych społeczności, odbiera im nie tylko poczucie przynależności, ale i otwiera proces odzierania z tożsamości rozumianej jako utrwalona potrzeba współodczuwania, empatii, odruchu niesienia pomocy. Świat krzyczy teraz deficytami w tym obszarze. My, ludzie stąd nie chcemy być podzielani i oderwani od naszego podglebia kulturowego, a następnie poddani procesowi homogenizacji. Nie chcemy być tacy jak inni, bo nasza odrębność, tak silnie uwarunkowana przez miejsce w którym żyjemy, jest wielką, trudną do przecenienia wartością.

Mając na uwadze zdecydowanie negatywny wpływ planowanych inwestycji na życie i zdrowie mieszkańców gminy, jej infrastrukturę, zagrożenie dla elementów dziedzictwa, ich wartości oraz środowiska przyrodniczego, mieszkańcy gminy oczekują, że prace projektowe, wobec protestów mieszkańców, zostaną zaprzestane na tym etapie.

Z wyrazami szacunku, niżej podpisani Mieszkańcy Gminy Rokiciny

Załączniki:

1. Załącznik nr 1- Lista z podpisami
2. Rodo.

Otrzymują:

Adresat:

1. Transprojekt Gdański spółka z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk
2. Minister Infrastruktury
Al. Ujazdowskie 1/3 00-583 Warszawa
3. Poseł na Sejm RP
Ul. Norberta Barlickiego 30
97-200 Tomaszów Mazowiecki
4. Marszałek Sejmiku Województwa Łódzkiego
Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Al. Piłsudskiego 8 90-051 Łódź
5. Wojewoda Łódzki
Ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź

