DG 105727L cz.2
klasa drogi: D
kategoria dr.: gminna
szerokość pasa ruchu : 2,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
WS-11
PKP
km 2+180.16
A=1100.00
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
PZM-03
DG 105727L cz.1
klasa drogi: D
kategoria dr.: gminna
szerokość pasa ruchu : 2,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DG 105727L cz.3
klasa drogi: D
kategoria dr.: gminna
szerokość pasa ruchu : 2,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
ist. droga wewnętrzna gminna
nawierzchnia gruntowa
KKP=PŁK
km 2+730.16
A=1100.00
R=-2200.00 m
Pas włączeń W1
Lk=100m
Lo=200m
Lp=220m
P-2b=20m
Pas wyłączeń Z1
Lk=100m
Lo=200m
Lzw=180m
P-2b=20m
Zbiornik odpadów nieszkodliwych
Zbiornik odpadów szkodliwych
Zbiornik odpadów szkodliwych
Zbiornik odpadów niebezpiecznych
ist. DG 105727L
klasa drogi: L
nawierzchnia gruntowa
ist. DW 838
klasa drogi: Z
nawierzchnia bitumiczna
DW 838
klasa drogi: G
kategoria dr.: wojewódzka
szerokość pasa ruchu : 3,50 m
prędkość do proj.: Vdp=100 km/h
pr. do proj. w ob. skrzyż.: Vdps=60 km/h
ilość pasów ruchu: 2
nawierzchnia: bitumiczna
Rondo 1
Rondo 2
WD-12
PA-01
2+800 - 2+890
Węzeł „Dorohucza”
karo
Pas wyłączeń Z1
Lk=100m
Lo=200m
Lzw=190m
P-2b=20m
Pas włączeń W1
Lk=100m
Lo=200m
Lp=230m
P-2b=20m
DD-04
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
PZM-04
W trakcie rekultywacji
Zrekultywowane w kier. leśnym
ist. DW 838
klasa drogi: Z
nawierzchnia bitumiczna
ist. DP 1812L
klasa drogi: Z
nawierzchnia bitumiczna
ist. DP 1812L
starodroże drogi powiatowej
nawierzchnia gruntowa
(droga wewnętrzna)
N

LEGENDA:

⬜	- droga ekspresowa S12
🟪	- dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej S12
⬛	- drogi krajowe
🟨	- drogi wojewódzkie
🟩	- drogi powiatowe
🟦	- drogi gminne
🟥	- drogi dla pieszych i rowerów
🟥	- zatoki autobusowe
🟫	- obszar ochrony zabytków (stanowiska archeologiczne)
🟪	- obszar ochrony zabytków nieruchomych
▦	- składowisko odpadów
▨	- koncesje na wydobycie kopalni (dane SP w Świdniku)
▨	- rekultywacja kopalni w trakcie (dane SP w Świdniku)
▨	- rekultywacje kopalni zakończone (dane SP w Świdniku)
▨	- koncesje wygaszone (dane SP w Świdniku)
▪▪▪	- granica gmin / powiatu

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi S12 Lublin-Dorohusk odcinek Piaski-Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma), odcinek 2: obiekt WD-08 (bez obiektu)-obiekt WD-15 (bez obiektu).

Stadium: **STEŚ-R (etap I)**

Nazwa opracowania:
TOM I - Udział społeczeństwa
TOM I I. - Materiały promocyjne

Branża: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - W2B**

SKALA: **1:2000**

NR DOKUMENTU:	DATA:	NR RYS:	NR REWIZJI:
S12-STESR-I-III-0611	05.2024	6.11	00