

OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I  
URZĄDZEŃ

**AUTOCONSULTING**

Warszawa ul. Chłodna 36/46 tel/fax: +48 (22) 620-44-22

**Rzecznik - Andrzej Wierchowski**

tel. 603-273-799

e-mail: andrzej\_wierchowski@vp.pl

n1603



RPW/3644/2024 P  
Data: 2024-06-24

**Opinia numer: M/813/1620/2024**

z dnia: 2024/06/24

Rzecznik : Andrzej Wierchowski RS 001298

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] VI-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: RAV 4 2.2 Diesel MR`09 E4

Wersja: Luna 4x4

Nr rejestracyjny: WGR37306

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie terenowego)

VIN: JTMBC31V10D058445

Nr INFO-EKSPERT	037-01713
Data pierwszej rejestracji	2010/12/09
Wskaźnik drogowy	239572 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/09-24/06/24)	163 mies.
Dop. masa całkowita	2190 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2231 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**23000 PLN w tym VAT (23,0%) 4300,81 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**5200 PLN w tym VAT (23,0%) 972,36 PLN**

Koszt naprawy brutto pojazdu wynosi:

**30110,40 PLN w tym VAT (23,0%) 5630,40 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna





Rzeczoznawca : Andrzej Wierzchowski RS 001298

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] VI-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: RAV 4 2.2 Diesel MR`09 E4

Wersja: Luna 4x4

Nr rejestracyjny: WGR37306

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie terenowego)

VIN: JTMBC31V10D058445

Nr INFO-EKSPERT	037-01713
Data pierwszej rejestracji	2010/12/09
Wskazanie drogomierza	239572 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/09-24/06/24)	163 mies.
Dop. masa całkow.	2190 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2231 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.04-2010.01)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	12	Spryskiwacze reflektorów
2	Klimatyzacja	13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Kolumna kierownicy regulowana	14	System kontroli trakcji TRC
4	Komputer pokładowy	15	System stabilizacji toru jazdy VSC
5	Kurtyny powietrzne boczne	16	System wspomagający pokonywanie wzniesień
6	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	17	System wspomagania nagłego hamowania
7	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Tarcze kół stalowe 16"
8	Radioodtwarzacz CD + MP3	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
9	Relingi dachowe	20	Zaglówki foteli przednich aktywne
10	Roleta do bagażnika	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Siedzenia tylne regulowane	22	Zderzaki w kolorze nadwozia

**Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera  
Poduszka powietrzna kierowcy  
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (169 mies.)	30 600 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 7 650 PLN

**W tym:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 530

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczenie ponadprzeciętnie dobrego stanu świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*



Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 060
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Samochód ciężarowy (na bazie terenowego)	-10,0	-3 060

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**23000 PLN**

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 4300,81 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**5200 PLN**

(słownie: pięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 972,36 PLN

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: M/813/1620/2024

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : Andrzej Wierzchowski RS 001298

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] VI-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: RAV 4 2.2 Diesel MR`09 E4

Wersja: Luna 4x4

Nr rejestracyjny: WGR37306

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie terenowego)

Nr IE: 037-01713

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 163 mies.)

23 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu .....

0,33

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne przednie	LiP
3	Drzwi boczne tylne	LiP
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	Błotnik tylny	LiP
<b>2 Wyposażenie</b>		
6	Zderzak tylny kpl.	

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>2 Wyposażenie</b>		
1	Zderzak przedni kpl.	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	15	3 519
2	Wyposażenie	44	2	9 918
3	Silnik z osprzętem	13	0	2 990
4	Układ napędowy	11	0	2 530
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 610
6	Zawieszenie tylne	4	0	920
7	Reszta	3	0	690
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				22 177 PLN

**KOSZT NAPRAWY NETTO**

		<b>ASO</b>
Stawka mech. / blacharska .....	60,00 PLN/rbg	
Stawka lakiernicza .....	70,00 PLN/rbg	
Urealnienie (zmniejszenie) cen części .....	0,0 %	
Części plus normalia .....	5 980,00 PLN	
Robocizna .....	11 900,00 PLN	
Materiały lakiernicze i inne .....	6 600,00 PLN	
<b>RAZEM</b> .....	<b>24 480,00 PLN</b>	





<b>WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		23 000 PLN
Pełny koszt naprawy .....	30 110 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części .....	0,33	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,67	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,14	
Zredukowany koszt naprawy .....	20 018 PLN	2 982 PLN

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		23 000 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0358	22 177 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,87	19 293 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97	18 715 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,28	5 240 PLN

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. ....		5 240 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....		23 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....		5 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....		17 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....		1,31

## Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istota opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

Rzeczoznawca Samochodowy  
Andrzej Wierzchowski  
RS 001298



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: M/813/1620/2024

z dnia: 2024/06/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VI-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2010

Model: RAV 4 2.2 Diesel MR`09 E4

Wersja: Luna 4x4

Nr rejestracyjny: WGR37306

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie terenowego)



IMG\_2576



IMG\_2575



IMG\_2573



IMG\_2574







IMG\_2579



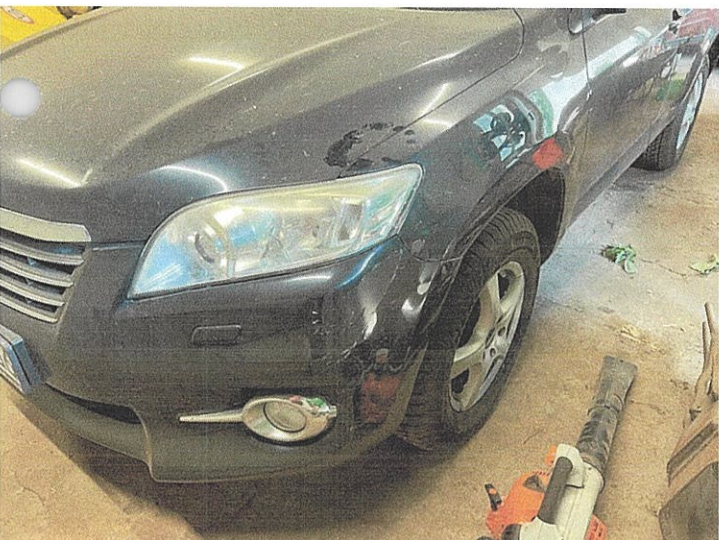
IMG\_2580



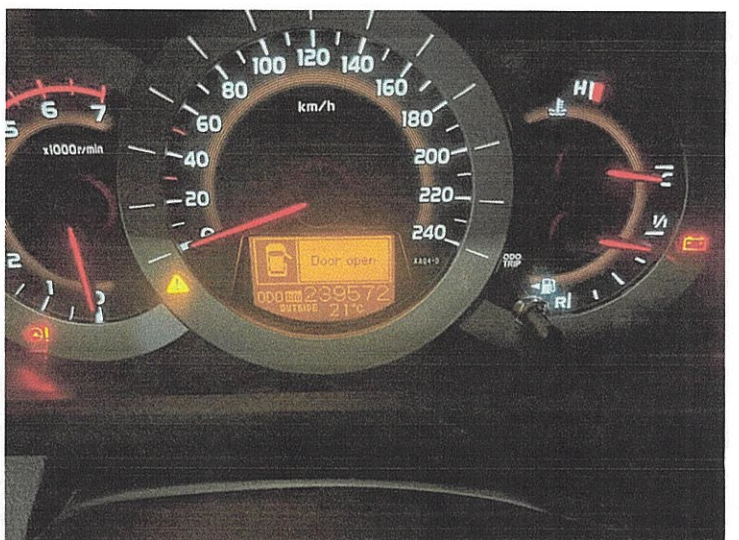
IMG\_2581



IMG\_2582



IMG\_2583

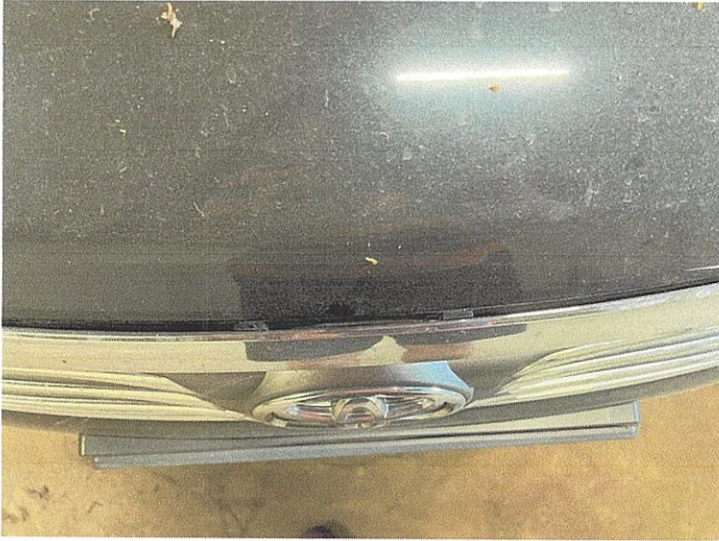


IMG\_2584





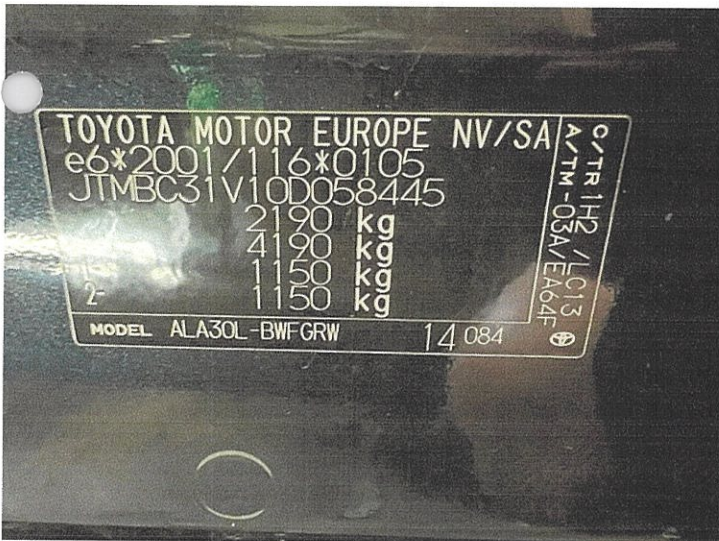




IMG\_2586



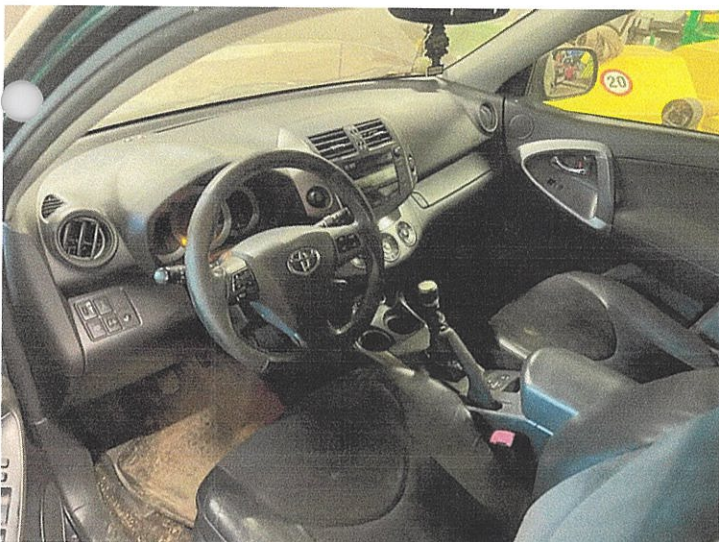
IMG\_2587



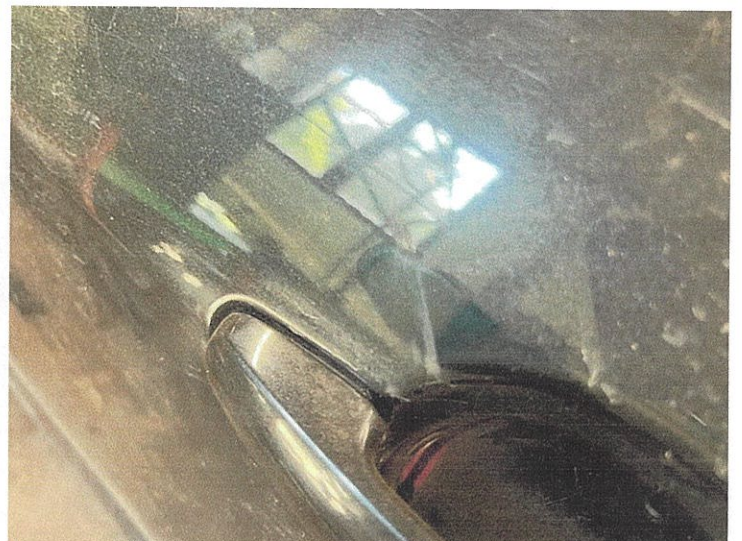
IMG\_2588



IMG\_2590



IMG\_2591



IMG\_2592









IMG\_2593



IMG\_2594



IMG\_2595



IMG\_2596

