



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DOK-3.7700.54.2024

Stary znak: pisma: DOK-3.7700.54.2024.EP

Warszawa, 28 kwietnia 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej „Kpa”, oraz art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 i pkt 8, art. 389 pkt 6, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396 ust. 1 i 3, art. 397 ust. 2, art. 400 oraz art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2025 r. poz. 960, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne”, art. 13 i art. 14 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2026 r., poz. 104) po przeprowadzeniu postępowania wszczętego na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w przedmiocie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

- 1) usługi wodne, tj.
 - odprowadzanie do rowów przywałowych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych;
 - trwałe odwadnianie obiektu budowlanego (tj. wału przeciwpowodziowego), a także odprowadzanie wód z odwodnienia do rowu;
- 2) rozbudowę urządzeń wodnych, tj.:
 - lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły, poprzez:
 - profilowanie i podwyższenie korpusu istniejącego wału przeciwpowodziowego w km 286+325 ÷ 286+800 rzeki Wisły (w km 0+762 ÷ 1+332 wału po rozbudowie), wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
 - wykonanie nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 0+000 ÷ 0+762 wału (w km 285+782 ÷ 286+325 rzeki Wisły), wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
 - wykonanie nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 1+332 ÷ 1+363 (w km 286+800 ÷ 286+825 rzeki Wisły) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w celu dowiązania wału do istniejącego brzegu wału od strony północnej);
 - rowów R5 i R6.

niezbędnych dla realizacji zadania pn. **"Podwyższenie i rozbudowa lewego wału rzeki Wisły w km 0+000-0+577 w msc. Zawichost, gm. Zawichost, woj. świętokrzyskie"**.

I. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzenia wodnego, tj istniejącego lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km 286+325 ÷ 286+800 jej biegu wraz z wykonaniem nowej i dostosowaniem istniejącej infrastruktury towarzyszącej, a także dostosowaniem parametrów istniejących urządzeń wodnych do zmienionego zagospodarowania terenu, w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego mieszkańców gminy Zawichost, polegającą na:

1. **zmianie parametrów istniejącego wału przeciwpowodziowego w km 286+325÷286+800 rzeki Wisły (w km 0+762 ÷ 1+332 wału po rozbudowie), w ramach której zaplanowano podwyższenie i profilowanie oraz doszczelnienie jego korpusu wraz z wykonaniem i dostosowaniem infrastruktury z nim powiązanej funkcjonalnie i technologicznie oraz dostosowaniem parametrów istniejącej sieci rowów do projektowanych parametrów obiektu, w lokalizacji określonej w Tabeli 1 oraz na poniższych warunkach:**

1.1. docelowe parametry i warunki planowanej rozbudowy korpusu wału przeciwpowodziowego:

a) warunki wykonania prac:

- usunięcie warstwy humusu ze skarp i korony obwałowania oraz z pasa terenu przyległego do wału w celu przygotowania terenu pod wykonanie nasypu o nowych parametrach;
- ukształtowanie korpusu wału ziemnego w formie nasypu z gruntów zagęszczonych do wskaźnika $I_s \geq 0,98$;
- uszczelnienie wału w postaci:
 - przesłony przeciwiłtracyjnej (bentonitowo – cementowej - CDMM) w stopie skarpy odwodnej wału (pod drogą eksploatacyjną);
 - maty bentonitowej w skarpie odwodnej wału, z zakładką na przesłonę przeciwiłtracyjną wału, za wyjątkiem miejsca kolizji maty bentonitowej z rurą przepustu w km 1+050 wału, gdzie uszczelnienie wykonane zostanie za pomocą korka bentonitowego;
- umocnienie korony oraz skarpy wału siatką przeciwgryzoniową przykrytą ok. 20 cm warstwą humusu z obsiewem mieszkanką traw, za wyjątkiem okolic przepustu wałowego w km 1+050 wału, gdzie zaplanowano wykonanie przed i za przepustem schodów skarpowych (2 szt.), a pomiędzy nimi wał zostanie umocniony płytami ażurowymi;
- wydłużenie, lokalne poszerzenie przejazdu oraz jego podwyższenie (poprzez wykonanie nasypu ziemnego), celem dostosowania lokalizacji i wysokości przejazdu do wału przeciwpowodziowego, po jego rozbudowie (nawierzchnia przejazdu z betonu cementowego o grubości 24 cm);
- skarpy przejazdu wałowego umocnione geokratą o grubości 20 cm, wypełnioną tłucznem;
- przejazd zakończony zjazdem na drogę wojewódzką umocnionym betonem cementowym, zjazdu o kształcie nieregularnym, tj. długości 2,0 m (w osi przejazdu) i szerokości ok. 22,0 ÷ 23,9 m);
- wykonanie drenażu w stopie skarpy odpowietrznej wału od km 1+280 do km 1+311 w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obniżonego terenu (po stronie odpowietrznej), między przejazdem wałowym, a wałem do studni DN1000;

b) docelowe parametry korpusu wału:

- długość podwyższanego odcinka ok. 570,0 m;
- rzędna korony wału 144,89 m n.p.m. (z wyjątkiem przejazdu wałowego, gdzie na długości ok. 16,6 m rzędne korony wału wyniosą w zakresie 145,09 ÷ 144,89 m n.p.m.);
- nachylenie skarp 1:2 (w przypadku kolizji z istniejącymi obiektami możliwe lokalne nachylenie do 1:1,5);
- szerokość korony 3,0 m;
- nachylenie poprzeczne korony wału w stronę międzywala 2%;
- wysokość (względem terenu od strony międzywala) od 4,5 m do 7,5 m;
- parametry przesłony przeciwiłtracyjnej w stopie skarpy odwodnej:
 - długość ok. 570,0 m;
 - szerokość 0,6 m;
 - wysokość 12,0 m;
 - rzędna góry przesłony 140,17 ÷ 137,78 m n.p.m.;
 - rzędne dołu przesłony 128,17 ÷ 125,78 m n.p.m.;
- parametry maty bentonitowej w korpusie wału:
 - długość ok. 570,0 m;
 - nachylenie maty 1:2;

- zagłębienie maty pod koroną wału ok. 0,55 m;
- zagłębienie maty w skarpie ok. 0,9 m;
- długość zakładki na przestonę przeciw filtracyjną min. 1,20 m;
- przejazd wałowy PW1 w km 1+293 wału o parametrach:
 - długość ok. 101,0 m;
 - szerokość 4,0 ÷ 22,0m;
 - rzędne przejazdu wałowego 139,62 ÷ 145,09 m n.p.m.;
 - spadek przejazdu od 1,5% do 12%;
 - nachylenie skarp przejazdu 1:1-1:2;
- drenaż w stopie odpowietrznej wału i przejazdu wałowego PW1, na warunkach:
 - rura drenarska PP dwuścienna w obsypce żwirowej ok 2,0 x 1,5 m, o współczynniku $Id \geq 0,65$, przykryta warstwą obsypki żwirowej o miąższości ok. 0,40 m;
 - wylot z drenażu do studni $\varnothing 1000$ mm z betonowych kręgów, z osadnikiem (przegłębienie o 0,3 m od rzędnej dna drenażu), połączonej z przepustem pod przejazdem wałowym w km 1+290 wału, stanowiący nowy odcinek rowu R4 o przekroju zamkniętym;
 - średnica rury $\varnothing 200$ mm;
 - długość rury drenarskiej ok. 30,7 m;
 - rzędne 139,81 ÷ 140,93 m n.p.m.;
 - spadek 0,3% ÷ 11,5 %;

1.2. rozbudowa przepustu wałowego w km 1+050 wału (dotychczasowy km wału - 0+288) poprzez jego wydłużenie wraz z wykonaniem i dostosowaniem infrastruktury towarzyszącej oraz dostosowaniem parametrów rowów na wlocie i wylocie do/z przepustu, zgodnie z charakterystyką:

a) warunki wykonania prac:

- likwidacja istniejącego odcinka rowu, zlokalizowanego w km 1+050 wału, na długości ok. 13,3 m liczonej od wylotu z istniejącego przepustu oraz drenażu na długości 17 m wraz ze studnią drenarską i przygotowanie terenu pod projektowany przepust wałowy;
- rozbiórka elementów istniejącego przepustu wałowego:
 - żelbetowej komory wlotowej w wymiarach zewnętrznych 2,1 x 3,2 m,
 - odcinka rury przepustowej 2x1000 mm PEHD o długości ok. 3,0 m,
 - żelbetowego przyczółka wylotowego z przepustu o długości ok. 3,0 m,
 w celu umożliwienia wykonania nowych elementów przepustu;
- dostosowanie parametrów rowu doprowadzającego wodę do przepustu pod drogą wojewódzką DW777 wraz z jego umocnieniem za pomocą płyt ażurowych oraz wykonanie nowego przyczółka wlotowego do przepustu pod ww. drogą wraz z montażem krat na tym przyczółku;
- wykonanie nowych elementów konstrukcji przepustu, tj.:
 - żelbetowej komory wlotowej wyposażonej we właz uchwytny i stopnie włazowe (w miejscu likwidowanej komory oraz odcinka rury o długości 3,0 m), do której ujście będą mieć dwa wyloty z rur betonowych $\varnothing 800$ mm (ujście rowów R3 i R4) oraz wylot z rur PEHD 2x1000 mm odprowadzających wodę z przepustu pod drogą wojewódzką (połączenie istniejących rur pod drogą z projektowaną komorą połączeniową za pomocą łącznika adaptacyjnego). W komorze zainstalowane będą zamknięcia awaryjne w formie zastawek naściennych, umożliwiających odcięcie wlotu do rurociągu 2x1000 mm;

- wydłużenie istniejących rur PEHD (2x \varnothing 1000 mm) za pomocą nowych rur PEHD o długości ok. 13 m;
- wykonanie nowego wylotu z przepustu w postaci żelbetonowego prefabrykatu z klapą zwrotną PEHD;
- parametry odcinka rowu poniżej wylotu z przepustu wałowego na długości ok. 8,5 m zostaną dostosowane do parametrów nowego przepustu, a także skarpy i dno na tym odcinku umocnione zostaną płytami ażurowymi oraz humusem i mieszanką traw;
- rozbudowa stanowiska pompowego zlokalizowanego częściowo na skarpie odpowietrznej wału, a częściowo przy drodze wojewódzkiej DW777, w celu zapewnienia dostępu do komory wlotowej (pośredniej) przepustu wałowego:
 - stanowisko pompowe o nawierzchni z betonu asfaltowego, przyległe do drogi wojewódzkiej, o kształcie nieregularnym, przekroju daszkowym i spadku poprzecznym w kierunku wału,
 - zabezpieczenie stanowiska pompowego od strony rowów R3 i R4 w formie ścian oporowych z barierkami ochronnymi,
 - końcowe odcinki rowów R3 i R4 w formie przepustów betonowych, osadzonych w ścianach oporowych;
- wykonanie systemu odprowadzającego wody ze stanowiska pompowego, składającego się z betonowych korytek ściekowych, zlokalizowanych wzdłuż stanowiska pompowego od strony wału oraz korytek skarpowych, zlokalizowanych przy skarpie rowu R3 i R4, w celu zapewnienia liniowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z tego stanowiska do ww. rowów;
- wykonanie drenażu z rur PVC w stopie odpowietrznej wału (w obsypce żwirowej) wraz ze studnią drenarską betonową i wylotem do rowu R4, w celu odwodnienia wału przeciwpowodziowego;
- celem zapewnienia możliwości komunikacji dla obsługi wykonanie przed i za przepustem schodów skarpowych (2 szt. na stronie odwodnej i 2 szt. na stronie odpowietrznej);
- celem zapewnienia dostępu do przyczółka wlotowego przepustu, zaplanowano żelbetowe schody skarpowe od strony placu manewrowego;

b) docelowe parametry obiektów:

przepust wałowy:

- parametry żelbetowej komory wlotowej:
 - długość ok. 4,9 m;
 - szerokość ok. 3,4 m;
 - wysokość 4,8 m;
 - rzędna w dnie 137,42 m n.p.m.;
 - rzędna wierzchu komory (włazu) 141,72 m n.p.m.;
 - grubość w dnie ok. 0,5 m;
 - grubość ścian i wierzchu komory ok. 0,3 m;
 - średnica włazu \varnothing 1000 mm;
- parametry rury PEHD:
 - średnica 2 x \varnothing 1000 mm;
 - długość ok. 27 m;
 - rzędna wlotu 137,67 m n.p.m.;
 - rzędna wylotu 137,37 m n.p.m.;

- spadek 1,2%;
- parametry żelbetowego przyczółka wylotowego:
 - długość (od wylotu z przepustu) ok. 3,65 m;
 - szerokość całkowita ok. 3,6 m;
 - wysokość całkowita 3,35 m;
 - nachylenie ramion 1:2;
 - grubość dna 0,5 ÷ 1,0 m;
 - grubość ścian bocznych ok. 0,35 m;
 - rzędna dna przyczółka (górną krawędź podstawy) 137,10 m n.p.m.;
- żelbetowe schody na skarpie odwodnej wału (2 szt.) umożliwiające komunikację w obrębie przepustu, o parametrach:
 - szerokość ok. 1,30 m;
 - długość schodów ok. 10,80 m;
 - nachylenie 1:2;
 - rzędna podstawy schodów 139,4 m n.p.m.;
 - rzędna korony schodów: 144,86 m n.p.m.;
- żelbetowe schody na skarpie odpowietrznej wału (2 szt.) umożliwiające komunikację w obrębie przepustu, o parametrach:

schody na skarpie odpowietrznej wału (2 szt.):

 - szerokość ok. 1,30 m;
 - długość schodów ok. 6,30 m;
 - nachylenie 1:8;
 - rzędna podstawy schodów: 141,41 m n.p.m.;
 - rzędna korony schodów: 144,92 m n.p.m.;
- żelbetowe schody na prawej skarpie rowu (przy przyczółku wylotowym z przepustu):
 - szerokość ok. 1,30 m;
 - długość schodów ok. 2,7 m;
 - nachylenie 1:1,5;
 - rzędna podstawy schodów: 137,35 m n.p.m.;
 - rzędna korony schodów: 139,15 m n.p.m.;
- parametry umocnienia korpusu wału płytami ażurowymi nad planowanym do wykonania przepustem wałowym (pomiędzy schodami skarpowymi):
 - szerokość 3,4m;
 - długość (w planie) ok. 20,3 m (w tym: skarpa odpowietrzana ok. 6,3 m, korona 3,0 m, skarpa odwodna ok. 11,0 m);
 - rzędne umocnień 139,41- 144,86 m n.p.m. (skarpa odwodna);
141,43 - 144,92 m n.p.m. (skarpa odpowietrzna);
144,86 – 144,92 m n.p.m. (korona wału);
- docelowe parametry, umocnionego w dnie i na skarpach płytami ażurowymi, rowu doprowadzającego wodę do przepustu pod drogą wojewódzką:

- długość umocnień ok. 11,0 m;
- rzędne dna po umocnieniu 137,92 ÷ 138,27 m n.p.m.;
- nachylenie skarp 1:2 ÷ 1:1,5;
- szerokość umocnień w dnie 2,7 ÷ 4,9 m;
- szerokość umocnień skarp (w rzucie z góry) 2,1m;
- docelowe parametry odcinka rowu poniżej przyczółka wylotowego, odprowadzającego wody z przepustu wałowego:
- odcinek I – bezpośrednio poniżej przyczółka wylotowego - umocniony płytami ażurowymi w dnie i na skarpach, zakończonymi palisadą z pali drewnianych:
 - długość odcinka ok. 3,1 m;
 - szerokość rowu w dnie 2,9 m;
 - rzędna w dnie 137,10 m n.p.m.;
 - nachylenie skarp 1:1,5;
 - szerokość umocnień skarp (w rzucie z góry) 1,35m;
 - długość palisady 5,6 m (łącznie w dnie i na skarpach);
- odcinek II – poniżej ww. palisady, umocniony humusem i obsiany mieszanką traw:
 - długość odcinka ok. 5,4 m;
 - szerokość rowu w dnie 1,9 ÷ 2,9 m;
 - rzędna w dnie 137,10 m n.p.m.;
 - nachylenie skarp 1:1,5;

stanowisko pompowe:

- szerokość nieregularna (max przy komorze wlotowej przepustu) ok. 9,0 m;
- długość maksymalna (przyległa do drogi) ok. 60,0 m;
- spadek poprzeczny 2% ÷ 3%;
- spadek podłużny 0,25 ÷ 0,5%;
- rzędne nawierzchni 141,37 ÷ 141,61 m n.p.m.;
- ściana oporowa zabezpieczająca stanowisko od strony wlotu rowu R3, o parametrach:
 - długość ok. 11,7 m;
 - wysokość ok. 1,6 m;
 - rzędna góry ściany 141,60 m n.p.m.;
- ściana oporowa zabezpieczająca stanowisko od strony wlotu rowu R4, o parametrach:
 - długość ok. 9,3 m;
 - wysokość ok. 2,3 m;
 - rzędna góry ściany 141,60 m n.p.m.;

system odprowadzający wody ze stanowiska pompowego:

- odcinek systemu z wylotem do rowu R4 w km 1+066 wału:
 - długość łączna korytek ściekowych i skarpowych 27,2 m;
 - rzędna wylotu do rowu 139,27 m n.p.m.;

- odcinek systemu z wylotem do rowu R3 w km 1+035 wału:
- długość łączna korytek (ściekowych i skarpowych) 28,8 m;
- rzędna wylotu do rowu 139,97 m n.p.m.;

drenaż przy stanowisku pompowym, z rur PVC w obsypce żwirowej:

- odcinek I (od początku do studni drenarskiej włącznie):
- długość ok. 30,2 m;
- średnica Ø15 cm;
- rzędna na początku 140,59 m n.p.m.;
- rzędna na wylocie do studni drenarskiej 140,44 m n.p.m.;
- spadek drenażu 0,5 %;
- studnia drenarska betonowa, o parametrach:
 - średnica Ø 1,0 m;
 - rzędna posadowienia studni 139,75 m n.p.m.;
 - rzędna osadnika 139,75 m n.p.m.;
- odcinek II (od studni drenarskiej do wylotu do rowu R4), o parametrach:
 - długość ok. 2,4 m;
 - rzędna na początku 140,32 m n.p.m.;
 - rzędna wylotu (do rowu R4) 140,31 m n.p.m.;
 - spadek drenażu 0,5 %;

1.3. wykonanie infrastruktury związanej z wałem, tj.:

1.3.1 drogi technologicznej na półce odwodnej wału w km 0+762 ÷ 1+332 wału, placu do zawracania od km 1+034 do km 1+045 oraz zjazdu z drogi na teren międzywala, na poniższych warunkach:

a) warunki wykonania drogi technologicznej z obiektami budowlanym związanymi z nią funkcjonalnie i technologicznie:

- droga i objekty z nią związane (po wykonaniu niniejszej inwestycji) umożliwią komunikację, tj. dojazd do przepustów wałowych oraz nieruchomości zlokalizowanych w międzywale;
- nawierzchnia drogi, placu do zawracania i zjazdu z płyt betonowych, pobocze drogi i zjazdu o nawierzchni z tłucznią;
- odcinkowi drogi zlokalizowanej na długości wału w km 0+762 ÷ 1+332, nadano oznaczenie w km 0+749,5 ÷ 1+324 drogi, droga będzie kontynuowana z dwóch stron, tj. będzie stanowiła ciągłość z drogą wykonywaną na nowych odcinkach wału;

b) parametry drogi i obiektów z nią związanych:

droga technologiczna

- długość drogi ok. 574,5 m;
- szerokość drogi 3,0 m (+ pobocze 2 x 0,5 m);
- nachyleniem skarp półki 1:2;
- rzędne drogi 139,30 ÷ 140,29 m n. p. m.;
- spadek podłużny 0 ÷ 0,3%;
- spadek poprzeczny drogi w stronę międzywala 3%;

plac do zawracania w km 1+034 do km 1+045 wału

- plac do zawracania o wymiarach ok. 12 m x 10 m;
- nachylenie poprzeczne drogi w stronę międzywale 3%;
- nachylenie skarp placu 1:1,5 ÷ 1:2;
- rzędne nawierzchni placu 139,03 ÷ 139,36 m n.p.m.;

zjazd z drogi technologicznej na międzywale - zjazd nr 8 w km 1+028 wału

- szerokość 3,0 m (+ pobocze 2x 0,5 m);
- długość ok. 4,0 m;
- zakres rzędnych 139,00 ÷ 139,36 m n.p.m.;
- nachylenie 9,5%;

1.3.2 rozbudowa rowu przywałowego R3 (w km 0+762-1+050) od strony odpowietrznej z ujęciem do komory wlotowej przy przepuście wałowym w km 1+050 wału, w celu umożliwienia odprowadzenia wód z przepustów drogowych oraz z terenów znajdujących się między drogą wojewódzka, a stopą wału od strony odpowietrznej wału, na warunkach:

a) warunki rozbudowy rowu:

- wykonanie nowego odcinka rowu w miejscu likwidowanego zjazdu w km 0+762-0+770 wału;
- wykonanie przepustu betonowego pod stanowiskiem pompowym wraz z wlotem do komory wlotowej przepustu w km 1+050 wału;
- zmiana przekroju poprzecznego istniejącego rowu otwartego poprzez pogłębienie urządzenia i zmianę rzędnej dna oraz zamianę przekroju zamkniętego (odcinka rurociągu) na koryto trapezowe, w związku z likwidacją zjazdu w km 0+907, wału;
- rów otwarty o przekroju trapezowym, ubezpieczony w dnie i na skarpach betonowymi płytami ażurowymi (na całej długości z wyłączeniem przepustu) oraz siatką przeciw gryzoniom, powyżej płyt żelbetowych - humusowanie i obsianie mieszanką traw;

b) docelowe parametry rowu:

b.1) nowy odcinek rowu o przekroju trapezowym, w miejscu likwidowanego zjazdu wałowego w km 0+762-0+770 wału:

- długość ok. 9,7 m;
- nachylenie skarp – 1:1,5 ÷ 1:2;
- szerokość w dnie ok. 0,6 m;
- głębokość rowu 0,5 ÷ 0,8 m;
- rzędne dna rowu 142,25 ÷ 142,18 m n.p.m.;
- spadek dna 0,6 %;

b.2) rów o przekroju zamkniętym (przepust pod stanowiskiem pompowym z wlotem do komory wlotowej przepustu km 1+050 wału):

- średnica Ø 800 mm;
- długość ok. 13,3 m;
- spadek dna: 1,5%;
- rzędne dna przepustu 139,97-139,71 m n.p.m.;

b.3) rów otwarty (w miejscu likwidacji przepustu pod zjazdem w km 0+907 wału):

- długość ok. 262,5 m (w tym odcinek po likwidacji przepustu pod zjazdem w km 0+907 wału – ok. 9,8 m);
- nachylenie skarp 1:1 ÷ 1:2;

- szerokość w dnie ok. 0,6 m (ok. 1,2 m przy wlocie do przepustu);
- głębokość rowu 0,5 ÷ 0,8 m;
- rzędne dna rowu 142,18 ÷ 139,97 m n.p.m.;
- spadek dna 0,2 %;

1.3.3 rozbudowa rowu przywałowego R4 (w km 1+050 -1+290 wału) od strony odpowietrznej z ujęciem do komory wlotowej przy przepuszczeniu wałowym w km 1+050 wału w celu umożliwienia odprowadzenia wód z przepustów drogowych oraz z terenów znajdujących się między drogą wojewódzka, a stopą wału od strony odpowietrznej wału, na warunkach:

a) warunki rozbudowy rowu:

- wykonanie przepustu betonowego pod stanowiskiem pompowym wraz z wlotem do komory wlotowej przepustu w km 1+050 wału;
- zmiana przekroju poprzecznego istniejącego rowu otwartego poprzez jego pogłębienie, nadanie nowych rzędnych dna oraz zmiana przekroju zamkniętego na koryto trapezowe w miejscu likwidacji przepustów pod zjazdami w km 1+128, 1+173 i 1+204 wału;
- wydłużenie rowu o nowy odcinek o przekroju zamkniętym - przepust betonowy pod przejazdem wałowym w km 1+290 wału wraz z betonowym przyczółkiem wylotowym z przepustu i klapą zwrotną;
- rów otwarty o przekroju trapezowym, ubezpieczony w dnie i na skarpach betonowymi płytami ażurowymi (na całej długości z wyłączeniem przepustów) oraz siatką przeciw gryzoniom, powyżej płyt żelbetowych - humusowanie i obsianie mieszanką traw;
- podniesienie terenu pomiędzy skarpą wału, a rowem (w okolicy przyczółku wylotowego z przepustu w km 1+290 wału) do rzędnej 140,15 m n.p.m. z ukształtowaniem spadku 0,5% w kierunku rowu i zagęszczeniem gruntu do współczynnika $I_s > 0,98$, w celu wyprofilowania przekroju poprzecznego rowu i zlikwidowania zaniżenia terenowego;

b) docelowe parametry rowu:

b.1) rów o przekroju zamkniętym (przepust pod stanowiskiem pompowym z wlotem do komory wlotowej przepustu km 1+050 wału):

- średnica Ø 800 mm;
- długość ok. 13,3 m;
- spadek dna: 0,2 %;
- rzędne dna przepustu 139,27 ÷ 139,24 m n.p.m.;

b.2) rów otwarty w miejscu likwidacji przepustów pod zjazdami w km 1+128, 1+173 i 1+204 wału:

- długość pogłębianego odcinka ok. 173,5 m;
- długość odcinków rowu po likwidacji przepustów pod zjazdami:
 - w km 1+128 wału ok. 8,3 m;
 - w km 1+173 wału ok. 8,0 m;
 - w km 1+204 wału ok. 8,0 m;
- nachylenie skarp 1:1 ÷ 1:2 (1:1,5-1:2 - na długości odcinków rowu po likwidacji przepustów pod zjazdami);
- szerokość w dnie ok. 0,6 m (ok. 1,1 m przy wlocie do przepustu);
- głębokość rowu 0,5 ÷ 1,5 m;
- rzędne dna rowu 139,27 ÷ 139,65 m n.p.m.;
- spadki podłużne dna 0,2%;

b.3) nowy odcinek rowu o przekroju zamkniętym (przepust pod przejazdem wałowym w km 1+290 wału) wraz z przyczółkiem wylotowym:

- średnica przepustu \varnothing 800 mm;
- długość przepustu ok. 24,0 m;
- rzędne przepustu w dnie 139,71 ÷ 139,81 m n.p.m.;
- spadek 0,4%;
- wymiary przyczółku wylotowego przepustu:
 - długość w osi rowu 1,57 m;
 - szerokość całkowita 1,35 m;
 - wysokość całkowita ok. 1,25 m;

1.3.4 zabezpieczenie słupa sieci elektroenergetycznej SN poprzez wykonanie ścianki szczelnej, na warunkach:

a) warunki zabezpieczenia słupa sieci elektroenergetycznej:

- zabezpieczenie słupa od strony przejazdu wałowego oraz skarpy odpowietrznej wału ścianką szczelną z grodzic stalowych (GU16-400) wraz z płaszczem żelbetowym (oczepem);
- zabezpieczenie słupa w kształcie litery „U”, ramiona o nachyleniu 1:6 oraz 1:2,5;
- teren pomiędzy ściankami wyprofilowany do spadku 1%, w stronę drogi wojewódzkiej;

b) parametry zabezpieczenia słupa sieci elektroenergetycznej:

- długość ok. 30,0 m;
- rzędna góry ścianki 144,10 m ÷ 141,50 m n.p.m.;
- rzędne terenu przy słupie 141,50 m n.p.m.;
- wysokość ścianki ponad terenem przyległym 2,5 m;
- wysokość grodzic stalowych 7,8 m ÷ 2,2 m;
- płaszcz żelbetowy (oczep) o szerokości 0,5 m, zagłębiony w gruncie na głębokości minimum 10 cm;

1.4. lokalizacja rozbudowywanego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 0+762 – 1+332 wraz z urządzeniami wodnymi i obiektami budowlanymi powiązаныmi z nim funkcjonalnie i technologicznie, zgodnie z Tabelą 1:

Tabela 1.

Lp.	Pkt na planie urządzeń	Opis miejsca	Lokalizacja	
			Współrzędne geodezyjne	Oznaczenie nieruchomości
Korpus rozbudowywanego wału przeciwpowodziowego w km 0+762 – 1+332 (poprzedni kilometr 0+007 – 0+577)				
1	W2	Początek wału w km 0+762 (w osi)/początek likwidacji istniejącego zjazdu	X=5629522.9 Y=7560155.7	dz. ewid nr: 648, 647, 646, 643, 1813, 1820, 1821/1, 1821/2, 1822, 305, 1000/9, 1000/8, obręb 0001 Zawichost
2	W3	Koniec wału w km 1+332 (w osi)	X=5629893.4 Y=7560581.0	
Przepustu wałowego w km 1+050 wału wraz z obiektami budowlanymi powiązаныmi z nim funkcjonalnie i technologicznie				
Likwidacja istniejącej komory wlotowej i odcinka przepustu w km 1+050 wału				
3.	W52	Początek likwidowanej komory wlotowej (w osi)	X=5629750.3 Y=7560368.8	dz. ewid nr: 1813 obręb 0001 Zawichost

Lp.	Pkt na planie urządzeń	Opis miejsca	Lokalizacja	
			Współrzędne geodezyjne	Oznaczenie nieruchomości
4.	W18	Koniec likwidowanej komory wlotowej (w osi)/ Początek likwidowanego odcinka przepustu (w osi)	X=5629725.1 Y=7560357.7	
5.	W19	Koniec likwidowanego odcinka przepustu (w osi)	X=5629723.3 Y=7560360.1	
Przepust wałowy w km 1+050 wału (po rozbudowie)				
6.	W19	Włot do przepustu (w osi) / koniec projektowanej komory połączeniowej	X=5629723.3 Y=7560360.1	dz. ewid nr: 1813 dz.: 1822 obręb 0001 Zawichost
7.	W16	Początek nowego odcinka przepustu / rozbiórka istniejącego przyczółku wylotowego	X=5629714.3 Y=7560371.3	
8.	W17	Koniec projektowanego przyczółku wylotowego przepustu	X=5629704.3 Y=7560383.9	
Stanowisko pompowe wraz z komorą wlotową (po rozbudowie)				
9.	W14	Początek stanowiska pompowego	X=5629702.4 Y=7560332.7	dz. ewid nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
10.	W15	Koniec stanowiska pompowego	X=5629750.3 Y=7560368.8	
Wykonanie drenażu przy stanowisku pompowym w km 1+050 wału				
11.	W63	Początek osi drenażu	X=5629710.9 Y=7560351.1	dz. ewid nr: 1813 dz.: 1822 obręb 0001 Zawichost
12.	W64	Zmiana kierunku drenażu w miejscu studni drenażowej	X=5629734.8 Y=7560370.6	
13.	W65	Wylot drenażu do rowu R4	X=5629736.9 Y=7560368.6	
Umocnienie korpusu wału nad przepustem w km 1+050 proj. wału				
14.	W53	Schody skarpowe na korpusie wału w km 1+048 proj. wału	X=5629716.5 Y=7560364.8	dz. ewid nr: 1813 dz.: 1822 obręb 0001 Zawichost
15.	W54	Schody skarpowe na korpusie wału w km 1+053 proj. wału	X=5629720.2 Y=7560367.7	
16.	W55	Punkt przecięcia osi umocnienia z osią wału	X=5629718.3 Y=7560366.2	
Umocnienie odcinka rowu nieszczelnego doprowadzającego wodę do przepustu drogowego oraz przepustu wałowego w km 1+050 wału				
17.	R8	Początek rowu (w osi)	X=5629747.6 Y=7560340.0	dz. ewid nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
18.	R9	Koniec osi rowu nieszczelnego z ujęciem do przepustu drogowego oraz przepustu wałowego w km 1+050 wału	X=5629737.2 Y=7560342.6	
Likwidacja odcinka rowu nieszczelnego odprowadzającego wodę z przepustu wałowego w km 1+050 wału				

Lp.	Pkt na planie urządzeń	Opis miejsca	Lokalizacja	
			Współrzędne geodezyjne	Oznaczenie nieruchomości
19.	W16	Punkt przecięcia się osi przepustu z istniejącym wylotem z przepustu wałowego	X=5629714.3 Y=7560371.3	dz. ewid nr: 1822 obręb 0001 Zawichost
20.	W17	Punkt przecięcia się osi przepustu z projektowanym wylotem z przepustu wałowego	X=5629704.3 Y=7560383.9	
Rozbudowa odcinka rowu nieuszczelnego odprowadzającego wodę z przepustu wałowego w km 1+050 wału				
21.	W17	Punkt przecięcia się osi przepustu z projektowanym wylotem z przepustu wałowego	X=5629704.3 Y=7560383.9	dz. ewid nr: 1822 obręb 0001 Zawichost
22.	R10	Koniec osi rowu	X=5629700.5 Y=7560391.4	
Droga przywałowa od strony odwodnej od km 0+762 do km 1+332 wału ze zjazdem nr 8 w km 1+028 wału i placem do zawracania				
23.	W11	Początek osi drogi przywałowej w km 0+762	X=5629513.0 Y=7560163.7	dz. ewid. nr: 1820, 1821/1, 1821/2, 1822, 1000/9, 1000/8 obręb 0001 Zawichost
24.	W57	Początek placu do zawracania w km 1+034 wału	X=5629689.1 Y=7560375.4	
25.	W58	Koniec placu do zawracania w km 1+045 wału	X=5629698.6 Y=7560382.9	
26.	W59	Punkt przecięcia osi zjazdu nr 8 w km 1+028 wału z osią drogi przywałowej	X=5629691.6 Y=7560362.6	
27.	W56	Koniec osi drogi przywałowej w km 1+332	X=5629874.2 Y=7560598.1	
Rozbudowa rowu przywałowego (ozn. R3)				
28.	W9	Początek nowego odcinka rowu (koniec rowu R2)	X=5629528.4 Y=7560151.2	dz. ewid. nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
29.	W21	Koniec nowego odcinka rowu o przekroju trapezowym/ zmiana przekroju rowu istniejącego	X=5629534.4 Y=7560158.7	
30.	W22	ujście rowu o przekroju zamkniętym do komory wlotowej w km 1+050	X=5629724.3 Y=7560356.3	
Likwidacja przepustu pod zjazdem w km 0+907 wału oraz wykonanie odcinka otwartego rowu R3 na długości 9,8 m				
31.	W32	Początek likwidacji przepustu	X=5629614.9 Y=7560260.8	dz. ewid. nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
32.	W33	Koniec likwidacji przepustu	X=5629621.2 Y=7560268.0	
Rozbudowa rowu przywałowego (ozn. R4)				
33.	W23	Punkt przecięcia osi przepustu z wylotem ze studni (o przekroju zamkniętym)	X= 5629885.7 Y= 7560530.7	dz. ewid. nr: 1000/9, 648 obręb 0001 Zawichost
34.	W24	Koniec przyczółka wylotowego z przepustu pod przejazdem PW1 / zmiana przekroju rowu istniejącego	X= 5629874.3 Y= 7560507.7	

Lp.	Pkt na planie urządzeń	Opis miejsca	Lokalizacja	
			Współrzędne geodezyjne	Oznaczenie nieruchomości
35.	W25	ujście rowu o przekroju zamkniętym do komory wlotowej w km 1+050	X=5629727.1 Y=7560357.9	dz. ewid nr: 1813, 1000/9, 305 obręb 0001 Zawichost
36	W66	Wylot korytka betonowego ściekowego	X=5629737.9 Y=7560366.0	dz. ewid nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
37	W67	Wylot korytka betonowego ściekowego	X=5629713.7 Y=7560348.0	dz. ewid nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
Likwidacja zjazdu wałowego w ok. km 0+762-0+770 wału				
38.	W28	Początek likwidowanego zjazdu wałowego	X= 5629532.4 Y= 7560152.6	dz. ewid. nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
39.	W29	Koniec likwidowanego zjazdu wałowego	X= 5629531.2 Y= 7560159.6	
Likwidacja przepustu pod zjazdem w km 1+128 wału oraz wykonanie odcinka otwartego rowu R4 na długości 8,3 m				
40.	W34	Początek likwidacji przepustu	X=5629789.2 Y=7560409.4	dz. ewid. nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
41.	W35	Koniec likwidacji przepustu	X=5629783.1 Y=7560403.8	
Likwidacja przepustu pod zjazdem w km 1+173 wału oraz wykonanie odcinka otwartego rowu R4 na długości 8,0 m				
42.	W36	Początek likwidacji przepustu	X=5629821.4 Y=7560442.4	dz. ewid. nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
43.	W37	Koniec likwidacji przepustu	X=5629815.9 Y=7560436.5	
Likwidacja przepustu pod zjazdem w km 1+204 wału oraz wykonanie odcinka otwartego rowu R4 na długości 8,0 m				
44.	W38	Początek likwidacji przepustu	X=5629842.0 Y=7560466.5	dz. ewid nr: 1813, 305, 1822, obręb 0001 Zawichost
45.	W39	Koniec likwidacji przepustu	X=5629836.9 Y=7560460.2	
Wykonanie drenażu w km 1+280 ÷ 1+311 wału				
46.	W26	Początek osi drenażu	X=5629885.2 Y=7560560.7	dz. ewid nr: dz.: 1000/9, 648, 647 obręb 0001 Zawichost
47.	W62	Zmiana kierunku drenażu	X=5629880.7 Y=7560549.8	
48.	przy W23	Wylot drenażu do studni	X=5629885.8 Y=7560531.6	
Rozbudowa przejazdu wałowego PW1 w km 1+293				
49.	W27	Początek osi zjazdu na DW777	X= 5629888.9 Y= 7560512.3	dz. ewid nr: 305, 648, 1000/9, 1000/8 obręb 0001 Zawichost
50.	W20	Koniec osi drogi przywałowej w km 1+332	X= 5629888.1 Y= 7560604.4	

Lp.	Pkt na planie urządzeń	Opis miejsca	Lokalizacja	
			Współrzędne geodezyjne	Oznaczenie nieruchomości
Zabezpieczenie słupa sieci napowietrznej elektroenergetycznej SN				
51.	W30	Początek osi ścianki szczelnej	X=5629873.9 Y=7560522.6	dz. ewid nr: 648, 1000/9, obręb 0001 Zawichost
52.	W31	Koniec osi ścianki szczelnej	X=5629880.0 Y=7560521.3	

2. wykonanie nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 285+782 ÷ 286+325 rzeki Wisły (w km 0+000 ÷ 0+762 nowego kilometraża wału) wraz z urządzeniami wodnymi i obiektami powiązаныmi z nim funkcjonalnie i technicznie, w lokalizacji określonej w Tabeli 3, o charakterystyce:

2.1. docelowe parametry i warunki wykonania korpusu wału przeciwpowodziowego:

a) warunki wykonania prac:

- wykonanie korpusu wału ziemnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr DW777 wraz ze zjazdem na projektowaną drogę technologiczną projektowaną po stronie odwodnej wału;
- korpus wału w formie nasypu z gruntów zagęszczonych do wskaźnika $I_s \geq 0,98$;
- uszczelnienie wału w km 0+014 ÷ 0+762, w postaci:
 - przesłony przeciwnfiltracyjnej (bentonitowo – cementowej - CDMM) w stopie skarpy odwodnej wału (pod droga eksploatacyjną);
 - maty bentonitowej na skarpie odwodnej wału, z zakładką na przesłonę przeciwnfiltracyjną wału, za wyjątkiem miejsca kolizji maty bentonitowej z rurą przepustu w km 0+281 wału, gdzie uszczelnienie wykonane zostanie za pomocą korka bentonitowego;
- umocnienie korony oraz skarpy wału siatką przeciwgrzyzoniową na głębokości ok. 20 cm oraz warstwą humusu i obsiane mieszanką traw, z wyjątkiem okolic przepustu wałowego w km 0+281 wału, gdzie zaplanowano schody skarpowe umocnienie terenu płytami ażurowymi;

b) parametry nowego odcinka wału

- długość odcinka ok. 762 m;
- rzędne korony wału: 144,89 ÷ 146,09 m n.p.m. (w km 0+000 ÷ 0+029 wału);
144,89 m n.p.m. (w km 0+029 ÷ 0+762 wału);
- nachylenie skarp 1:2;
- szerokość korony 3,0 m;
- nachylenie poprzeczne korony wału w stronę międzywał 2%;
- wysokość (względem terenu istniejącego) od 0 m do 5,56 m;
- parametry przesłony przeciwnfiltracyjnej w stopie skarpy odwodnej:
 - długość ok. 746 m;
 - szerokość/ grubość 0,6 m;
 - wysokość ok. 12,0 m;
 - rzędnej góry przesłony 139,15 ÷ 143,30 m n.p.m.;
 - rzędne dołu przesłony 127,15 ÷ 131,30 m n.p.m.;
- parametry maty bentonitowej w korpusie wału:
 - długość ok. 740 m;

- nachylenie maty 1:2;
- zagłębienie maty pod koroną wału ok. 0,55 m;
- zagłębienie maty w skarpie ok. 0,9 m;
- długość zakładki na przestonę przeciw filtracyjną min. 1,20 m;

2.2. wykonanie przepustu wałowego w km 0+281 wału wraz z urządzeniami i obiektami budowlanym związanymi z nim funkcjonalnie i technologicznie, w celu odprowadzenia wód z przepustów drogowych oraz z terenów znajdujących się między drogą DW777, a rozbudowywanym wałem, zgodnie z poniższym:

a) warunki wykonania przepustu wałowego w km 0+281 wału wraz z urządzeniami i obiektami związanymi z nim funkcjonalnie i technologicznie:

- przepust wałowy wykonany z dwóch odcinków rur betonowych, połączonych żelbetową komorą pośrednią;
- wlot i wylot do/z przepustu umocniony w dnie i na skarpach płytami ażurowymi;
- przy wlocie do przepustu, na prawej skarpie rowu wykonanie żelbetowych schodów skarpowych;
- w żelbetowej komorze pośredniej przepustu trzy wyloty z rur betonowych $\varnothing 1000$ mm oraz wlot do przepustu betonowego $\varnothing 1400$ mm. Komora wyposażona we właz uchwytny i stopnie włazowe, a także zamknięcia awaryjne w formie zastawek naściennych umożliwiające odcięcie wlotu do przepustu betonowego $\varnothing 1400$ mm;
- w celu zapewnienia dostępu do komory wlotowej oraz zapewnienia dostępu dla pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej w warunkach powodziowych zaprojektowano stanowisko pompowe o nawierzchni z płyt betonowych, a bezpośrednio przy komorze - płyty wylewane „na mokro”;
- wykonanie systemu odprowadzającego wody ze stanowiska pompowego, składającego się z betonowych korytek ściekowych, zlokalizowanych wzdłuż stanowiska pompowego od strony drogi wojewódzkiej oraz korytka skarpowego, zlokalizowanego przy skarpie rowu z odprowadzeniem wody do rowu zlokalizowanego przed wlotem do przepustu w km 0+281 wału;
- stanowisko pompowe zabezpieczone od strony rowów ścianami oporowymi o długości ok. 8,5 m, ok. 18,0 m i ok. 20,0 m, i częściowo ogrodzone barierkami, rzędna korony ściany oporowej 143,29 m n.p.m.;
- zjazd ze stanowiska pompowego na drogę wojewódzką o nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami umocnionymi warstwą tłucznia;
- końcowe odcinki rowów R1 i R2 w formie przepustów betonowych, osadzonych w ścianach oporowych;
- wylot z przepustu w postaci żelbetowego prefabrykatu z niecką oraz klapą zwrotną PEHD,
- celem zapewnienia możliwości komunikacji dla obsługi wykonanie przy przepuszcie schodów skarpowych (po stronie odwodnej i odpowietrznej);
- korpusu wału nad rurą przepustu wałowego umocniony płytami ażurowymi;
- celem zapewnienia dostępu do przyczółka wylotowego przepustu, zaplanowano żelbetowe schody skarpowe od strony placu manewrowego;

b) docelowe parametry obiektów:

przepust wałowy:

- parametry żelbetowej komory wlotowej:
 - długość ok. 4,9 m;
 - szerokość ok. 3,7 m;
 - wysokość 5,3 m;
 - rzędna w dnie 138,50 m n.p.m.;

- rzędna wierzchu komory (włazu) 143,29 m n.p.m.;
- grubość w dnie ok. 0,5 m;
- grubość ścian i wierzchu komory ok. 0,3 m;
- średnica włazu \varnothing 1200 mm;
- parametry rury PEHD:
 - Odcinek I (doprowadzający wody do komory pośredniej)
 - średnica \varnothing 1000 mm;
 - długość ok. 8,7 m;
 - rzędna wlotu 140,49 m n.p.m.;
 - rzędna wylotu 140,27 m n.p.m.;
 - spadek 2%;
 - Odcinek II (odprowadzający wody z komory pośredniej)
 - średnica \varnothing 1400 mm;
 - długość ok. 22,5 m;
 - rzędna wlotu 138,79 m n.p.m.;
 - rzędna wylotu 138,75 m n.p.m.;
 - spadek 0,2%;
- parametry żelbetowego przyczółka wylotowego:
 - długość (od wylotu z przepustu) ok. 4,0 m;
 - szerokość całkowita 3,5 m;
 - wysokość całkowita 3,7 m;
 - nachylenie ramion 1:2;
 - grubość dna 0,5 ÷ 1,0 m;
 - grubość ścian bocznych ok. 0,35 m;
 - rzędna dna przyczółka (górną krawędź podstawy) 138,54 m n.p.m.;
- żelbetowe schody na skarpie odwodnej wału w km 0+283,5, umożliwiające komunikację w obrębie przepustu, o parametrach:
 - szerokość 1,30 m;
 - długość schodów ok. 7,0 m;
 - nachylenie 1:2;
 - rzędna podstawy schodów 141,41 m n.p.m.;
 - rzędna korony schodów: 144,86 m n.p.m.;
- żelbetowe schody na skarpie odpowietrznej wału w km 0+283,5, umożliwiające komunikację w obrębie przepustu, o parametrach:
 - szerokość 1,30 m;
 - długość schodów ok. 3,26 m;
 - nachylenie 1:2;
 - rzędna podstawy schodów: 143,26 m n.p.m.;
 - rzędna korony schodów: 144,91 m n.p.m.;

- żelbetowe schody na lewej skarpie rowu (przy przyczółku wylotowym z przepustu):
 - szerokość 1,30 m;
 - długość schodów ok. 3,5 m;
 - nachylenie 1:1,5;
 - rzędna podstawy schodów: 138,75 m n.p.m.;
 - rzędna korony schodów: 141,09 m n.p.m.;
- żelbetowe schody na prawej skarpie rowu (przy przyczółku wlotowym do przepustu):
 - szerokość 1,30 m;
 - długość schodów ok. 3,5 m;
 - nachylenie 1:1,5;
 - rzędna podstawy schodów: 140,63 m n.p.m.;
 - rzędna korony schodów: 142,79 m n.p.m.;
- parametry umocnienia korpusu wału płytami ażurowymi nad planowanym do wykonania przepustem wałowym (w km 0+281,6 wału):
 - szerokość 3,6 m;
 - długość (w planie) ok. 13,3 m (w tym: skarpa odpowietrzana 3,3 m, korona 3,0 m, skarpa odwodna ok. 7,0 m);
 - rzędne umocnień 141,36- 144,86 m n.p.m. (skarpa odwodna);
143,29 - 144,91 m n.p.m. (skarpa odpowietrzna);

stanowisko pompowe nad przepustem:

- szerokość maksymalna ok. 20,0 m;
- długość ok. 29,0 m;
- zakres rzędnych nawierzchni 143,29 ÷ 142,74 m n.p.m.;
- spadek w stronę odpowietrzoną 3%;
- rzędna korony ścianek oporowych 143,29 m n.p.m.;
- zjazd ze stanowiska pompowego na drogę wojewódzką: o długości ok. 5,8 m, szerokości 4,5 m oraz obustronne pobocza (0,75 każde), spadek 3%, rzędna nawierzchni 143,13 ÷ 142,91 m n.p.m.;

korytka odwadniające stanowisko pompowe:

- korytka ściekowe o długości łącznej ok. 27,0 m;
- korytka skarpowe o długości ok. 3,5 m;
- rzędna wylotu do rowu 140,52 m n.p.m.;

system odprowadzający wody ze stanowiska pompowego:

- wzdłuż stanowiska pompowego odcinek systemu z wylotem do rowu doprowadzającego wody do przepustu wałowego w km 0+281 wału:
 - długość łączna korytek ściekowych i skarpowych ok. 30,5 m;
 - rzędna wylotu korytka do rowu 140,52 m n.p.m. (dno rowu w miejscu korytka);
- docelowe parametry, umocnionego w dnie i na skarpach płytami ażurowymi, rowu doprowadzającego wodę do przepustu wałowego:
 - długość umocnień ok. 5,5 m;

- rzędne dna po umocnieniu 140,55 ÷ 140,49 m n.p.m.;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- szerokość umocnień w dnie 0,9 m;
- spadek rowu w dnie 1%;
- docelowe parametry odcinka rowu poniżej przyczółka wylotowego, odprowadzającego wody z przepustu wałowego:
 - odcinek I – bezpośrednio poniżej przyczółka wylotowego - umocniony płytami ażurowymi w dnie i na skarpach, zakończonymi palisadą z pali drewnianych:
 - długość odcinka ok. 5,0 m;
 - szerokość rowu w dnie od 3,5 m do 1,0 m;
 - rzędna w dnie 138,75 -138,73 m n.p.m.;
 - wysokość palików palisady 1,5 m;
 - nachylenie skarp 1:1,5;
 - odcinek II – poniżej ww. palisady, umocniony humusem i obsiany mieszanką traw:
 - długość odcinka ok. 55,0 m;
 - szerokość rowu w dnie 1,0 m;
 - rzędna w dnie 138,73-138,66 m n.p.m.;
 - nachylenie skarp 1:2;

2.3. wykonanie infrastruktury związanej z wałem w km 0+000-0+762 wału, tj.:

2.3.1 wykonanie drogi technologicznej na półce odwodnej wału od km 0+023 do km 0+762, wraz ze zjazdem na drogę wojewódzką, placem do zawracania od km 0+288 do km 0+300 wału oraz zjazdami z drogi na teren międzywału, na warunkach:

- a)** warunki wykonania drogi technologicznej z obiektami związanymi z nią funkcjonalnie i technologicznie:
- droga i obiekty z nią związane po wykonaniu niniejszej inwestycji umożliwią komunikację, tj. dojazd do przepustów wałowych oraz nieruchomości zlokalizowanych w międzywału;
 - początkowy odcinek drogi (zjazd w km 0+003 ÷ 0+023 wału) o nawierzchni z betonu asfaltowego, natomiast pozostały odcinek drogi (w km 0+023 ÷ 0+ 762 wału), a także plac do zawracania oraz zjazdy na teren międzywału o nawierzchni z płyt betonowych, pobocze drogi i zjazdu o nawierzchni z tłucznią;
 - początkowy odcinek drogi (ze zjazdem z drogi wojewódzkiej) przebiegać będzie w koronie wału, następnie od km ok. 0+029 wału droga technologiczna poprowadzona zostanie na półce po stronie odwodnej wału;
 - odcinek drogi zlokalizowanej na długości wału w km 0+000 ÷ 0+762 odpowiada oznaczeniu w km 0+000 ÷ 0+749,5 drogi;
- b)** parametry drogi ze zjazdem z drogi wojewódzkiej i obiektów z nią związanych:

droga technologiczna ze zjazdem z drogi wojewódzkiej

- długość drogi ok. 726,5 m (w tym 20,0 m zjazd);
- szerokość zjazdu 3,0 ÷ 14,7m (obustronne pobocze 2 x 0,75 m);
- szerokość drogi 3,0 m (obustronne pobocze 2 x 0,5 m);
- rzędne nawierzchni:
 - zjazdu 146,07- 145,07 m n.p.m.;
 - drogi 146,07 ÷ 140,29 m n. p. m.;

- nachyleniem skarp półki 1:2;
- spadek podłużny drogi 0,0 ÷ 9,6 %;
- spadek poprzeczny drogi w stronę międzywała 3%;

plac do zawracania w km 0+288 do km 0+300 wału:

- plac do zawracania o wymiarach ok. 8 m x 12 m;
- rzędne nawierzchni placu 141,24 ÷ 141,00 m n. p. m.;
- nachylenie poprzeczne placu w stronę międzywała 3%;

zjazd z drogi technologicznej na międzywałe, zgodnie z Tabelą nr 2.

Tabela 2.

Nr zjazdu	km wału	parametry
1	0+090	- szerokość 3,0 m (+ pobocze 2 x 0,5 m); - długość ok. 13,0 m; - zakres rzędnych nawierzchni : 139,5 ÷ 141,5 m n.p.m.; - nachylenie 15%;
2	0+153	- szerokość 3,0 m (+ pobocze 2 x 0,5 m); - długość ok. 13,0 m; - zakres rzędnych: 139,40 ÷ 141,46 m n.p.m.; - nachylenie 15%;
3	0+225	- szerokość 3,0 m (+ pobocze 2 x 0,5 m); - długość ok. 11,6 m; - zakres rzędnych: 139,6 ÷ 141,37 m n.p.m.; - nachylenie 15%;
4	0+345	- szerokość 3,0 m (+ pobocze 2 x 0,5 m); - długość ok. 11,7 m; - zakres rzędnych: 139,4 ÷ 141,16 m n.p.m.; - nachylenie 15%;
5	0+420	- szerokość 3,0 m (+ pobocze 2 x 0,5 m); - długość ok. 9,5 m; - zakres rzędnych: 139,65 ÷ 141,12 m n.p.m.; - nachylenie 15%;
6	0+526	- szerokość 3,0 m (+ pobocze 2 x 0,5 m); - długość ok. 6,5 m; - zakres rzędnych: 139,8 ÷ 140,77 m n.p.m.; - nachylenie 14%;
7	0+687	- szerokość 3,0 m (+ pobocze 2 x 0,5 m); - długość ok. 2,0 m; - zakres rzędnych: 140,40 ÷ 140,45 m n.p.m.; - nachylenie 2,5%;

2.3.2 wykonanie rowu przywałowego R1 od strony odpowietrznej z ujściem do komory pośredniej przepustu wałowego w km 0+281 wału, w celu umożliwienia odprowadzenia wód z przepustów drogowych oraz terenów znajdujących się między drogą wojewódzką, a stopą wału od strony odpowietrznej wału, na warunkach:

a) warunki wykonania rowu:

- na początkowym odcinku rowu zaprojektowano urządzenie o przekroju otwartym, a na ujściowym odcinku rowu, tj. pod stanowiskiem pompowym, o którym mowa w ppkt 2.2, pkt I niniejszej decyzji - o przekroju zamkniętym (przepust);
- odcinek o przekroju otwartym, trapezowym ubezpieczony w dnie i na skarpach betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 0,9 x 0,6 x 0,1 m, dodatkowe zabezpieczenie siatka przeciw gryzoniom, powyżej płyt żelbetowych - humusowanie i obsianie mieszaną traw;

- podniesienie terenu pomiędzy skarpą drogi wojewódzkiej, a projektowanym rowem do rzędnych w zakresie 140.50 ÷ 141.50 m n.p.m., z ukształtowaniem spadku 2% w kierunku rowu i zagęszczeniem gruntu do współczynnika $Is > 0,98$, w celu wyprofilowania przekroju poprzecznego rowu i zlikwidowania zaniżenia terenowego;
- odcinek o przekroju zamkniętym (przepust) wykonany z rury betonowej z wylotem do komory pośredniej przepustu w km 0+281 wału;

b) parametry rowu:

- długość całkowita rowu ok. 220,4 m;
- długość rowu o przekroju otwartym ok. 196,3 m;
- długość rowu o przekroju zamkniętym ok. 24,1 m;
- nachylenie skarp ok. 1:2 ÷ 1:1,5;
- szerokość w dnie ok. 0,6 m;
- rzędne dna rowu zmienne 139,91 ÷ 141,03 m n.p.m.;
- głębokość rowu ok. 0,5 m;
- średnica przepustu \varnothing 1000 mm;
- ubezpieczenie dna i skarp koryta rowu betonowymi płytami ażurowymi na długości 196,3 m;

2.3.3 wykonanie rowu przywałowego R2 od strony odpowietrznej z ujściem do komory pośredniej przepustu wałowego w km 0+281 wału, w celu umożliwienia odprowadzenia wód z przepustów drogowych oraz terenów znajdujących się między drogą wojewódzka, a stopą wału od strony odpowietrznej wału, na warunkach:

a) warunki wykonania rowu:

- na początkowym odcinku rowu (w km 0+762 wału) zaprojektowano urządzenie o przekroju otwartym, a na ujściowym odcinku rowu (w km 0+281 wału), tj. pod stanowiskiem pompowym, o którym mowa w ppkt 2.2, pkt I niniejszej decyzji - o przekroju zamkniętym (przepust);
- odcinek o przekroju otwartym, trapezowym ubezpieczony w dnie i na skarpach betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 0,9 x 0,6 x 0,1 m, dodatkowe zabezpieczenie siatka przeciw gryzoniom, powyżej płyt żelbetowych - humusowanie i obsianie mieszanką traw;
- podniesienie terenu pomiędzy skarpą drogi wojewódzkiej, a projektowanym rowem do rzędnych w zakresie 140.07 ÷ 140.15 m n.p.m., z ukształtowaniem spadku 2% w kierunku rowu i zagęszczeniem gruntu do współczynnika $Is > 0,98$, w celu wyprofilowania przekroju poprzecznego rowu i zlikwidowania zaniżenia terenowego;
- odcinek o przekroju zamkniętym (przepust) wykonany z rury betonowej z wylotem do komory pośredniej przepustu w km 0+281 wału;

b) parametry rowu:

- długość całkowita rowu ok. 489,1 m;
- długość rowu o przekroju otwartym ok. 485,95 m;
- długość rowu o przekroju zamkniętym ok. 3,45 m;
- nachylenie skarp ok. 1:2 ÷ 1:1,5;
- szerokość w dnie ok. 0,6 m;
- rzędne dna rowu zmienne 142,25 ÷ 139,27 m n.p.m.;
- głębokość rowu ok. 0,5 ÷ 1,5 m;
- średnica przepustu \varnothing 1000 mm;

- ubezpieczenie dna i skarp koryta rowu betonowymi płytami ażurowymi na długości 485,95 m;

2.4. lokalizacja nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 0+000 – 0+762 wraz z urządzeniami wodnymi i obiektami budowlanymi powiązаныmi z nim funkcjonalnie i technologicznie, zgodnie z Tabelą 3:

Tabela 3.

Lp.	Pkt wg oznaczeń na planie urządzeń	Opis miejsca	Lokalizacja	
			Współrzędne geodezyjne	Oznaczenie nieruchomości
Nowy odcinek wału przeciwpowodziowego				
1.	W1	Początek osi wału w km 0+000	X=5628805.0 Y=7560236.0	dz. ewid. nr: 1813, 1814, 1815/1, 1815/2, 1815/3, 1815/4, 1815/5, 1815/6, 1816, 1817, 1818, 1820, obręb 0001 Zawichost
2.	W2	Koniec osi wału w km 0+762	X=5629522.9 Y=7560155.7	
Przepust wałowy w km 0+281				
3.	W12	Punkt przecięcia osi przepustu wałowego z wlotem w komorze pośredniej	X=5629067.8 Y=7560160.1	dz. ewid. nr: 1815/3, obręb 0001 Zawichost
4.	W13	Punkt przecięcia osi przepustu wałowego z wylotem	X=5629074.6 Y=7560185.5	
Stanowisko pompowe ze zjazdem				
5.	W5	Punkt przecięcia osi zjazdu z drogą DW777	X=5629040.5 Y=7560145.2	dz. ewid. nr: 1813, 1815/3 obręb 0001 Zawichost
6.	W6	Punkt przecięcia osi rowu R2 z osią muru oporowego stanowiska pompowego	X=5629071.6 Y=7560155.4	
Rów nieszczelny doprowadzający wody do projektowanego przepustu wałowego w km 0+281 projektowanego wału				
7.	R3	Punkt przecięcia się osi rowu nieszczelnego z istniejącym wylotem z przepustu drogowego	X=5629062.8 Y=7560141.7	dz. ewid. nr: 1815/3, 1813 obręb 0001 Zawichost
8.	R4	Punkt przecięcia się osi rowu nieszczelnego z wlotem do przepustu wałowego w km 0+281	X=5629064.4 Y=7560147.4	
Schody skarpowe na skarpię rowu doprowadzającego wody do przepustu wałowego				
9.	R4.1	Schody skarpowe (w osi)	X=5629062.1 Y=7560147.4	dz. ewid. nr: 1813 obręb 0001 Zawichost
Rów nieszczelny odprowadzającego wody z projektowanego przepustu wałowego w km 0+281 projektowanego wału				
10.	W13	Punkt przecięcia osi przepustu wałowego z wylotem	X=5629074.6 Y=7560185.5	dz. ewid. nr: 1815/3, 1818 obręb 0001 Zawichost
11.	R7	Koniec osi rowu nieszczelnego	X=5629090.7 Y=7560243.8	
Schody skarpowe na skarpię rowu odprowadzającego wody z przepustu wałowego				
12.	R7.1	Schody skarpowe (w osi)	X=5629078.1 Y=7560185.2	dz. ewid. nr: 1815/3 obręb 0001 Zawichost
Schody skarpowe na korpusie wału w km 0+283,5 proj. wału				
13.	W40	Punkt przecięcia osi schodów skarpowych z osią wału	X=5629072.7 Y=7560168.7	dz. ewid. nr: 1815/3 obręb 0001 Zawichost
Umocnienia korpusu wału płytami ażurowymi w miejscu przepustu wałowego w km 0+281,6 wału				

Lp.	Pkt wg oznaczeń na planie urządzeń	Opis miejsca	Lokalizacja	
			Współrzędne geodezyjne	Oznaczenie nieruchomości
14.	W41	Punkt przecięcia osi umocnienia z osią wału	X=5629070.9 Y=7560169.1	dz. ewid. nr: 1815/3 obręb 0001 Zawichost
Rów przywałowy R1				
15.	W7	Początek rowu przywałowego	X=5628857.9 Y=7560230.8	dz. ewid. nr: 1814, 1815/1, 1815/2, 1815/3, obręb 0001 Zawichost
16.	W8	Punkt przecięcia się osi rowu przywałowego z wylotem do komory pośredniej w km 0+281	X=5629065.9 Y=7560158.8	
Rów przywałowy R2				
17.	W9	Początek rowu przywałowego	X=5629528.4 Y=7560151.2	dz. ewid. nr: 1815/3, 1815/4, 1815/5, 1815/6, 1816, 1817, 1820, 1813, 1818, obręb 0001 Zawichost
18.	W10	Punkt przecięcia się osi rowu przywałowego z wylotem do komory pośredniej w km 0+281	X=5629068.4 Y=7560156.3	
Droga przywałowa w km 0+000 ÷ 0+762				
19.	W1	Początek zjazdu (droga w km 0+000 wału o nawierzchni z betonu asfaltowego)	X=5628805.0 Y=7560236.0	dz. ewid. nr: 1813, 1814, 1815/1, 1815/2, 1815/3, 1815/4, 1815/5, 1815/6, 1816, 1817, 1820, 1818, obręb 0001 Zawichost
20.	W42	Koniec zjazdu / początek drogi o nawierzchni z płyt betonowych	X=5628824.2 Y=7560243.9	
21.	W11	Koniec osi drogi w km 0+762 wału	X=5629513.0 Y=7560163.7	
Plac do zawracania od km 0+288 do km 0+300 proj. wału				
22.	W43	Początek palcu do zawracania	X=5629080.7 Y=7560187.5	dz. ewid. nr: 1815/3, 1815/4 obręb 0001 Zawichost
23.	W44	Koniec placu do zawracania	X=5629092.5 Y=7560185.1	
Zjazdy z drogi przywałowej na teren międzywała				
24.	W45	Punkt przecięcia się osi drogi z osią zjazdu nr 1 w km 0+090 wału	X= 5628892.5 Y=7560240.7	dz. ewid. nr: 1815/1, obręb 0001 Zawichost
25.	W46	Punkt przecięcia się osi drogi z osią zjazdu nr 2 w km 0+153 wału	X=5628951.8 Y=7560218.7	dz. ewid. nr: 1815/2, obręb 0001 Zawichost
26.	W47	Punkt przecięcia się osi drogi z osią zjazdu nr 3 w km 0+225 wału	X=5629019.3 Y=7560193.7	dz. ewid. nr: 1815/3, obręb 0001 Zawichost
27.	W48	Punkt przecięcia się osi drogi z osią zjazdu nr 4 w km 0+345 wału	X= 5629134.6 Y=7560165.7	dz. ewid. nr: 1815/4, obręb 0001 Zawichost
28.	W49	Punkt przecięcia się osi drogi z osią zjazdu nr 5 w km 0+420 wału	X=5629207.3 Y=7560147.5	dz. ewid. nr: 1815/5 obręb 0001 Zawichost
29.	W50	Punkt przecięcia się osi drogi z osią zjazdu nr 6 w km 0+526 wału	X=5629310.6 Y=7560121.7	dz. ewid. nr: 1815/6 obręb 0001 Zawichost
30.	W51	Punkt przecięcia się osi drogi z osią zjazdu nr 7 w km 0+687 wału	X=5629458.5 Y=7560122.6	dz. ewid. nr: 1820 obręb 0001 Zawichost
31	W68	Wylot korytka betonowego ściekowego	X=5629063.2 Y=7560144.8	dz. ewid. nr: 1813 obręb 0001 Zawichost

3. wykonaniu nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 286+800– 286+825 rzeki Wisły (w km 1+332 ÷ 1+363 wału), w celu dowiązania od strony strony północnej istniejącego wału do istniejącego naturalnie podniesionego terenu, wraz z urządzeniami wodnymi i obiektami powiązаныmi z nim funkcjonalnie i technologicznie, w lokalizacji określonej w Tabeli 4, o charakterystyce:

3.1. docelowe parametry i warunki wykonania nowego odcinka korpusu wału przeciwpowodziowego:

a) warunki wykonania korpusu wału przeciwpowodziowego:

- wykonanie korpusu wału ziemnego wału wzdłuż drogi wojewódzkiej nr DW777 wraz z placem manewrowym (do zawracania) po stronie odwodnej wału oraz dowiązaniem do drogi technologicznej;
- korpus wału wykonany w formie nasypu z gruntów zagęszczonych do wskaźnika $I_s \geq 0,98$;
- uszczelnienie od strony odwodnej wału w km 1+332 ÷ 1+363, w postaci:
 - przesłony przeciwfiltracyjnej (bentonitowo – cementowej - CDMM) w stopie skarpy wału;
 - maty bentonitowej w skarpie wału, z zakładką na przesłone przeciwfiltracyjną wału;
- umocnienie korony oraz skarpy wału siatką przeciwgrzyzoniową na głębokości ok. 20 cm oraz warstwą humusu i obsiane mieszanką traw;

b) parametry techniczne nowego odcinka wału:

- długość odcinka ok. 31 m;
- rzędne korony wału: 144,89 m n.p.m.;
- nachylenie skarp 1:2;
- szerokość korony 3,0 m;
- nachylenie poprzeczne korony wału w stronę międzywału 2%.
- parametry przesłony przeciwfiltracyjnej w stopie skarpy wału:
 - długość ok. 20,9 m;
 - grubość 0,6 m;
 - wysokość 12 m;
 - rzędnej góry przesłony 139,52 m n.p.m.;
 - rzędne dołu przesłony 127,52 m n.p.m.;
- parametry maty bentonitowej w korpusie wału:
 - długość ok. 20,9 m;
 - zagłębienie maty pod koroną wału ok. 0,55 m;
 - zagłębienie maty w skarpie ok. 0,9 m;
 - długość zakładki na przesłone przeciw filtracyjną min. 1,20 m;

3.2. wykonanie drogi technologicznej na półce odwodnej wału od km 1+332 do km 1+348 (dowiązanie do placu manewrowego) wraz z placem manewrowym (do zawracania) od km od km 1+348 do km 1+360, zgodnie z poniższym:

a) warunki wykonania drogi technologicznej na półce odwodnej wału:

- droga oraz plac manewrowy (do zawracania) umożliwią komunikację (po wykonaniu niniejszej inwestycji), tj. dojazd do przepustów wałowych oraz nieruchomości zlokalizowanych w międzywałach;
- droga o nawierzchni z płyt betonowych, pobocze drogi o nawierzchni z tłuczni;
- plac manewrowy (do zawracania) o nawierzchni z betonu cementowego, łączy drogę po stronie odwodnej z przejazdem wałowym PW1 w km 1+293 wału;

- odcinkowi drogi zlokalizowanej na długości wału w km 1+332 do km 1+348, nadano oznaczenie w km 1+324 ÷ 1+335,6 drogi;
- b) parametry drogi przywałowej od km 1+332 do km 1+348 wału i placu manewrowego (do zawracania) od km 1+348 do km 1+360 wału:
 - długość drogi ok. 11,6 m;
 - szerokość drogi 3,0 m (pobocze obustronne 2 x 0,5 m);
 - rzędna nawierzchni drogi 139,30 m n. p. m.
 - spadek podłużny 0,0 %;
 - spadek poprzeczny w stronę międzywala 3%;
 - plac do zawracania o wymiarach ok. 13,5 m x 11,0 m;
 - rzędne placu 139,62 ÷ 139,30 m n.p.m.;
 - nachylenie poprzeczne placu w stronę międzywala 2,3÷3,3%.

3.3. lokalizacja nowego odcinka wału, zgodnie z Tabelą 4.

Tabela 4.

Lp.	Oznaczenie na mapie	Opis miejsca	Lokalizacja	
			Współrzędne geodezyjne	Oznaczenie nieruchomości
Nowy odcinek wału przeciwpowodziowego w km 1+332 – 1+363				
1.	W3	Początek odcinka wału w km 1+332	X=5629893.4 Y=7560581.0	dz. ewid nr: 1000/8, 643, 642 obręb 0001 Zawichost
2.	W4	Koniec odcinka wału w km 1+363	X=5629908.7 Y=7560606.9	
Droga przywałowa od strony odwodnej od km 1+332 do km 1+348 wału				
3.	W56	Początek drogi przywałowej w km 1+332	X=5629874.2 Y=7560598.1	dz. ewid nr: 1000/8 obręb 0001 Zawichost
4.	W60	Koniec drogi przywałowej w km 1+348	X=5629879.1 Y=7560608.6	
Plac do zawracania od km 1+348 do km 1+360				
6.	W60	Koniec drogi przywałowej w km 1+348	X=5629879.1 Y=7560608.6	dz. ewid nr: 1000/8 obręb 0001 Zawichost
7.	W61	Koniec placu do zawracania	X=5629882.2 Y=7560619.1	

II. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzeń wodnych, tj istniejących rowów R5 i R6 z ujściem odpowiednio do projektowanych rowów R1 i R2, celem ukierunkowania i zapewnienia odprowadzania wody z przepustów drogowych w ciągu drogi wojewódzkiej DW777 na teren międzywala, na poniższych warunkach:

1. rozbudowa rowu nieuszczelnego R5 w km 0+145 wału, odprowadzającego wody z istniejącego przepustu drogowego do projektowanego rowu przywałowego R1, zgodnie z charakterystyką:
 - prace będą polegały na wydłużeniu urządzenia wodnego i wykonaniu ujścia do projektowanego rowu R1;
 - dno i skarpy na całej długości rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi na podsypce piaskowej;
 - docelowa długość urządzenia ok. 10,7 m;

- szerokość w dnie ok. 0,6 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- rzędne w dnie 140.56 ÷ 140.59 m n.p.m.;
- spadek dna 0,3%,
- lokalizacja rowu po rozbudowie za pomocą:
 - oznaczenia nieruchomości: dz. ewid. nr dz.: 1813, 1815/1, obręb 0001 Zawichost;
 - współrzędnych geodezyjnych:

początek rowu (ozn. na planie R1)	X=5628933.3, Y=7560191.7;
koniec rowu (ozn. na planie R2)	X=5628937.1, Y=7560201.7;

2. rozbudowa rowu nieuszczelnego R6 w km 0+509 wału, odprowadzającego wody z istniejącego przepustu drogowego do projektowanego rowu przywałowego R2, zgodnie z charakterystyką:

- prace będą polegały na wydłużeniu urządzenia wodnego i wykonaniu ujścia do projektowanego rowu R2;
- dno i skarpy na całej długości rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi na podsypce piaskowej;
- docelowa długość urządzenia ok. 6,7 m;
- szerokość w dnie ok. 0,6 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- rzędne w dnie 139,69 ÷ 139.65 m n.p.m.;
- spadek dna 0,6%,
- lokalizacja rowu po rozbudowie za pomocą:
 - oznaczeń nieruchomości: dz. ewid. nr dz.: 1815/6, 1813 obręb 0001 Zawichost;
 - współrzędnych geodezyjnych:

początek rowu (ozn. na planie R5)	X=5629286.6, Y=7560095.2;
koniec rowu (ozn. na planie R6)	X=5629287.9, Y=7560102.0;

III. W związku z udzielonymi Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwoleniami udzielonymi w pkt I i II decyzji zobowiązuje Inwestora do:

- rozbudowy wału przeciwpowodziowego oraz rowów, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu oraz w przedłożonym operacie wodnoprawnym, z jednoczesnym dotrzymaniem warunków decyzji uzyskanych w procesie inwestycyjnym i dołączonych do wniosku o wydanie pozwoleń wodnoprawnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29 lutego 2024 r., znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.20;
- dostosowania warunków realizacji robót do warunków panujących w zlewni;
- prowadzić inwestycję zgodnie z przyjętymi etapami: etap I – dotyczy prac na odcinku wału 0+762-1+363, etap II prace na odcinku 0+000-0+762;
- prowadzenie prac w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód, w szczególności poprzez zlokalizowanie zaplecza budowy oraz bazy materiałowej w odpowiednio przystosowanych miejscach, zapewniających ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, z zachowaniem zasady minimalizacji zajęcia terenu oraz poza rezerwatem przyrody, w odległości min. 20 m od korytka rzeki Wisły i starorzecza;
- zabezpieczenia starorzecza przed zanieczyszczeniami mineralnymi – masami ziemnymi, kamieniem łamanym, substancjami zalegającymi na terenie prac itp., a w razie konieczności zastosowania przesłon filtracyjnych, mających na celu zatrzymywanie zanieczyszczeń, gruntu, rumoszu w miejscu prowadzonych robót na rowie, tak aby nie przedostawały się poza obszar robót;
- uporządkowania terenu robót po ich zakończeniu;

- w przypadku wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na sprawną realizację inwestycji, niezwłocznego usunięcia jej przyczyn i skutków;
- utrzymanie w należytym stanie technicznym wszystkich urządzeń i obiektów z nimi powiązanych, których dotyczą uprawnienia nadane w ramach uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych, celem zachowania ich funkcji, poprzez okresowe oględziny ich stanu technicznego, bieżącą konserwację oraz remonty.

IV. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, polegające na:

1. odprowadzaniu do urządzeń wodnych, tj. rowów - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, za pomocą wylotów zlokalizowanych w skarpach rowów przywałowych, tj.:

1.1. wylotu w km 0+281 wału, odprowadzającego wody z korytek ściekowych zlokalizowanych wokół stanowiska pompowego do rowu przy wlocie do przepustu – pkt W68 – (lokalizacja tabela 3, lp. 31), na warunkach:

- $Q_{hmax}=0,01 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{dmax}=1,06 \text{ m}^3/\text{d}$;
- $Q_{rmax}=388 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- powierzchni rzeczywista - 0,085 ha;
- powierzchnia zredukowana - 0,06 ha;

1.2. wylotu w km 1+035 wału, odprowadzającego wody z korytek ściekowych zlokalizowanych wokół stanowiska pompowego do rowu R3 - wylot W67 (lokalizacja tabela 1, lp. 37), na warunkach:

- $Q_{hmax}=0,004 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{dmax}=0,5 \text{ m}^3/\text{d}$;
- $Q_{rmax}=181 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- powierzchni rzeczywista 0,04 ha;
- powierzchnia zredukowana 0,028 ha;

1.3. wylotu w km 1+066 wału, odprowadzającego wody z korytek ściekowych zlokalizowanych wokół stanowiska pompowego do rowu R4 - wylot W66 (lokalizacja tabela 1, lp. 36), na warunkach:

- $Q_{hmax}=0,005 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{dmax}=0,59 \text{ m}^3/\text{d}$;
- $Q_{rmax}=218 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- powierzchni rzeczywista 0,046 ha;
- powierzchnia zredukowana 0,034 ha;

2. trwałym odwadnianiu obiektu, tj. wału przeciwpowodziowego, za pomocą drenaży odwadniających skarpę wału od strony odpowietrzanej, tj:

2.1. drenażu, określonego w ppkt 1.2 pkt I decyzji (przy przepuście wałowym w km 1+050 wału) - odprowadzenie wód do rowu R4 w ilości:

$$Q_s = 0,34 \text{ l/s} = 0,00034 \text{ m}^3/\text{s},$$

$$Q_d = 29,4 \text{ m}^3/\text{dobę},$$

$$Q_r = 10725 \text{ m}^3/\text{rok},$$

- wylot W65 w lokalizacji określonej w tabeli 1, lp. 13;

2.2. drenażu w km 1+280 - 1+311 wału, określonego w ppkt 1.1 pkt I decyzji (wykonanego wzdłuż stopy odpowietrzanej wału i przy przejeździe wałowym PW1 w km 1+293 wału) - odprowadzenie do rowu R4, w ilości:

$Q_s = 0,43 \text{ l/s} = 0,00043 \text{ m}^3/\text{s}$,

$Q_d = 37,2 \text{ m}^3/\text{dobę}$,

$Q_r = 13555 \text{ m}^3/\text{rok}$

- wylot przy pkt W23 w lokalizacji określonej w tabeli 1, lp. 48.

V. W związku z udzielonymi Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwoleniami udzielonymi w pkt IV decyzji, zobowiązuje Inwestora do:

- przestrzegania warunków ustalonych w pozwoleniach wodnoprawnych określonych w ppkt 1 i 2 pkt IV niniejszej decyzji;
- utrzymywania odwadnianych powierzchni w czystości;
- utrzymywania w należytym stanie drenaży odwadniających, korytek i wylotów w odpowiednim stanie technicznym, celem zachowania ich funkcji;
- utrzymywania odbiorników wód opadowych w stałej drożności, w szczególności w okolicach wylotów, celem zapewnienia swobodnego odpływu wód z drenaży;
- w przypadku wystąpienia awarii urządzeń istotnych do realizacji niniejszych pozwoleń, niezwłocznego podjęcia działań celem usunięcia ich przyczyn i skutków. (maksymalny dopuszczalny czas trwania awarii - do 3 miesięcy).

VI. Udzielam pozwoleń wodnoprawnych udzielonych w zakresie usług wodnych w pkt IV decyzji na okres 30 lat, liczony od dnia kiedy decyzja stanie się ostateczna.

VII. Niniejsze pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 1 października 2024 r. (data wpływu: 3 października 2024 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, wystąpiło z wnioskiem o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

- 1) usługę wodną, tj. trwałe odwadnianie wykopów budowlanych,
- 2) rozbudowę, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych,

niezbędnych dla realizacji zadania pn. "Podwyższenie i rozbudowa lewego wału rzeki Wisły w km 0+000-0+577 w msc. Zawichost, gm. Zawichost, woj. świętokrzyskie".

Do wniosku dołączono wymagane na podstawie art. 407 przywołanej na wstępie ustawy Prawo wodne dokumenty, w tym w szczególności: operat wodnoprawny, wykonany przez mgr inż.

mgr inż. _____, mgr inż. _____, mgr inż. _____, mgr inż. _____,

inż. _____ oraz mgr inż. _____, opracowany we wrześniu 2024 r., stosowne pełnomocnictwa, elektronicznie podpisaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29 lutego 2024 r. o znaku: WOO-I.420.22.2022.MJ.20, elektronicznie podpisane pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 12 września 2024 r., znak: WPN-I.670.463.2024.JW informujące o braku wniesienia sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia prowadzenia działań na podstawie art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z póź.zm. – stan na dzień wydania pisma).

Stosownie do art. 397 ust. 2 Prawa wodnego, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej powierzono kompetencje w sprawach zgód wodnoprawnych, jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie. Ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej jest Minister Infrastruktury, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r., poz. 2725).

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego materiału pod kątem wymogów formalnych określonych w art. 407, 408 i 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 29 listopada 2024 r.,

znak: DOK-3.7700.54.2024.EP, poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

- 1) usługę wodną, tj. trwałe odwadnianie wykopów budowlanych,
- 2) rozbudowę, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych,

niezbędnych dla realizacji zadania pn. "Podwyższenie i rozbudowa lewego wału rzeki Wisły w km 0+000-0+577 w msc. Zawichost, gm. Zawichost, woj. świętokrzyskie".

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych przekracza 10, zgodnie z art. 401 ust. 3 Prawa wodnego do stron innych niż Wnioskodawca zastosowano normę prawną zawartą w art. 49 Kpa. Wobec tego, zgodnie z art. 401 ust. 4 Prawa wodnego, pozostałe strony przedmiotowego postępowania zawiadomiono o jego wszczęciu w formie obwieszczeń opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Miasta i Gminy Zawichostu oraz Starostwa Powiatowego w Sandomierzu.

Stosownie do treści art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez jej opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Ministerstwa Infrastruktury oraz Urzędu Miasta i Gminy Zawichostu.

Po dokonanej analizie zgromadzonego w sprawie materiału z uwagi na stwierdzone nieprawidłowości i braki w przedłożonej dokumentacji na podstawie art. 50 Kpa Minister Infrastruktury pismem z dnia 2 lipca 2025 r., znak: DOK-3.7700.54.2024.EP, wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do m.in.: przedłożenia stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, że planowany zakres inwestycji przedstawiony w operacie wodnoprawnym jest zgodny z uzyskaną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29 lutego 2024 r., znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.20 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, zwanej dalej „DUŚ” lub przedłożenie decyzji zmieniającej ww. decyzję DUŚ, zweryfikowania klasyfikacji prac ujętych we wniosku, określenia lokalizacji urządzeń wodnych, podania w części opisowej operatu wodnoprawnego warunków wykonania i parametrów urządzeń wodnych, a także uzupełnienie o informacje uwzględnione w części graficznej, wskazania jaki podmiot wykonuje prawa właścicielskie Skarbu Państwa w stosunku do działki ewid. nr 1534/2 obręb Zawichost (zaklasyfikowanej jako grunty pod rowami), zlokalizowanej w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Wskutek wezwania, przy piśmie z dnia 12 sierpnia 2025 r. (data wpływu 14 sierpnia 2025 r.), znak: K.RPI.542.4.2.2024.BJW Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienia i wyjaśnienia, w tym m.in. skorygowany wniosek o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych, stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 listopada 2024 r., znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.26 doprecyzowujące parametry inwestycji oraz informację, iż ich zakres nie stoi w sprzeczności z wydaną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29 lutego 2024 r., znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.20, a także pisma Wnioskodawcy do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: PBW-P0623-090 z dnia 9 lipca 2025 r. i znak: PBW-P0623-091 z dnia 12 sierpnia 2025 r. o zajęciu stanowiska w sprawie rozbieżności wskazanych w wezwaniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2025 r., znak: DOK-3.7700.54.2024.EP.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego materiału, na podstawie art. 50 Kpa, Minister Infrastruktury pismem z dnia 29 września 2025 r., znak: DOK-3.7700.54.2024.EP wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do przedłożenia stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, że planowany zakres inwestycji jest zgodny z uzyskaną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29 lutego 2024 r., znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.20 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, zwanej dalej „DUŚ” lub przedłożenie decyzji zmieniającej ww. decyzję DUŚ.

W odpowiedzi na wezwanie, przy piśmie z dnia 3 października 2025 r. (data wpływu 08 października 2025 r.), znak: K.RPI.542.4.2.2024.BJW, pełnomocnik Wnioskodawcy przedłożył pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 16 września 2025 r., znak: WOO-I.420.22.2022.MJ/PJ.28, wyrażające stanowisko organu, że planowany zakres inwestycji nie będzie powodować innych oddziaływań na środowisko, niż te, które zostały przeanalizowane na etapie wydawanego rozstrzygnięcia i nie stoi w sprzeczności z uzyskaną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29 lutego 2024 r., znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.20 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformował o zmianie pełnomocnika i przedłożył pełnomocnictwo dla Pana _____ wraz ze stosowną opłatą skarbową.

Następnie, z uwagi na to, że przedłożona dokumentacja wymagała dalszych wyjaśnień, pismem z dnia 12 listopada 2025 r., znak: DOK-3.7700.54.2024.EP Minister Infrastruktury, na podstawie art. 50 Kpa, wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy m.in. do: dalszego zweryfikowania i doprecyzowania kwalifikacji przyjętych

we wniosku, podania w części opisowej operatu wodnoprawnego warunków wykonania i parametrów urządzeń wodnych, a także uzupełnienia jej o informacje uwzględnione w części graficznej operatu.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, w piśmie z dnia 4 grudnia 2025 r. (data wpływu: 5 grudnia 2025 r.), znak: K.RPI.542.4.2.2024.PP pełnomocnik Wnioskodawcy złożył wyjaśnienia w wymaganym zakresie, w tym przedłożył skorygowany wniosek o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych oraz dostosowany do jego treści operat wodnoprawny.

Kolejno, obwieszczeniem z dnia 2 lutego 2026 r., znak: DOK-3.7700.54.2024.EP Minister Infrastruktury poinformował strony postępowania, że zmianie uległ przedmiot postępowania wobec czego postępowanie będzie kontynuowane w zakresie wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

- 1) usługi wodne, tj.
 - odprowadzanie do rowów przywałowych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych;
 - trwałe odwadnianie obiektu budowlanego (tj. wału przeciwpowodziowego), a także odprowadzanie wód z odwodnienia do rowu;
- 2) rozbudowę urządzeń wodnych, tj.:
 - lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły, poprzez:
 - profilowanie i podwyższenie korpusu istniejącego wału przeciwpowodziowego w km 286+325 ÷ 286+800 rzeki Wisły (w km 0+762 ÷ 1+332 wału po rozbudowie), wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
 - wykonanie nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 0+000 ÷ 0+762 wału (w km 285+782 ÷ 286+325 rzeki Wisły), wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
 - wykonanie nowego odcinka wału przeciwpowodziowego w km 1+332 ÷ 1+363 (w km 286+800 ÷ 286+825 rzeki Wisły) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w celu dowiązania wału do istniejącego brzegu wału od strony północnej);
 - rowów R5 i R6.

Po dokonanej analizie zgromadzonego w sprawie materiału z uwagi na stwierdzone nieprawidłowości i braki w przedłożonej dokumentacji na podstawie art. 50 Kpa Minister Infrastruktury pismem z dnia 2 lutego 2026 r., znak: DOK-3.7700.54.2026.EP wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do m.in.: doprecyzowania rzędnych elementów planowanych do wykonania w ramach inwestycji, zweryfikowania położenia korpusu wału przeciwpowodziowego w km 0+762 ÷ 1+332 względem nieruchomości, podania lokalizacji uszczelnienia wału przeciwpowodziowego za pomocą przesłony przeciwfiltacyjnej (CDMM) i maty bentonitowej, jednoznacznego określenia lokalizacji likwidowanego zjazdu wałowego (w km 0+577 wg aktualnego kilometraża wału), za pomocą kilometraża wału nadanego po jego rozbudowie, zweryfikowania i skorygowania podanych w części opisowej operatu informacji określających parametry wylotów z przepustów wałowych w km 0+281 oraz w km 1+050 wału, podanie lokalizacji (za pomocą nieruchomości i współrzędnych geodezyjnych) systemu odwadniającego stanowiska pompowe w postaci korytek ściekowych z uwzględnieniem początku, punktów załamania trasy i miejsca odprowadzania tych wód do rowu (wylotu).

W odpowiedzi na wezwanie, przy piśmie z dnia 17 lutego 2026 r. (data wpływu: 19 lutego 2026 r.), znak: K.RPI.542.4.2.2024.BB, pełnomocnik Wnioskodawcy przedłożył stosowne uzupełnienia, w tym m.in. ujednolicony operat wodnoprawny.

Po dokonaniu analizy całości materiału zgromadzonego w sprawie, zawiadomieniem z dnia 23 marca 2026 r., znak: DOK-3.7700.54.2024.EP, Minister Infrastruktury poinformował strony postępowania o zgromadzeniu całego materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Przy piśmie z dnia 23 marca 2026 r. (data wpływu do tut. organu 24 marca 2026 r.), znak: K.RPI.542.4.2.2024.BB pełnomocnik Wnioskodawcy, w nawiązaniu do uzupełnienia z dnia 17 lutego 2026 r., znak: K.RPI.542.4.2.2024.BB, w ramach autokorekty doprecyzował maksymalny czas trwania awarii. Należy podkreślić, że przesłane pismo nie stanowi nowego materiału dowodowego w sprawie, bowiem doprecyzowało jedynie informacje zawarte w operacie wodnoprawnym.

W toku postępowania nie wpłynęły inne uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego postępowania.

Po przeprowadzeniu postępowania w przedmiocie wniosku, ustalono co następuje.

W myśl art. 388 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 389 pkt 6 cyt. wyżej ustawy, na wykonywanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 16 pkt 65 Prawa wodnego, urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, stanowią urządzenia wodne. Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy stanowią urządzenia wodne. Stosownie natomiast do treści art. 17 ust. 1 pkt. 4 Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. W związku z powyższym, wykonanie, rozbudowa, przebudowa i likwidacja urządzeń wodnych objętych wnioskiem, wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.

W myśl art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 Prawa wodnego odprowadzanie do wód – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, także wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Zatem stosownie do ww. przepisów rozbudowa wałów przeciwpowodziowych oraz odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych spływających z terenu zawała oraz infrastruktury związanej z wałem za pomocą wylotów do rowów przewalowych, realizowanych w ramach planowanej inwestycji, wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko mogło być wymagane, jako:

- budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Decyzją z dnia 29 lutego 2024 r., znak: WOO-I.420.22.2022.MJ.20 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Podwyższenie i rozbudowa lewego wału rzeki Wisły w km 0+000 – 0+577 w msc. Zawichost, gm. Zawichost, woj. świętokrzyskie”. Jednocześnie w decyzji wskazał warunki i wymagania niezbędne do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia. Dodatkowo w piśmie dnia 16 września 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wskazał, iż zmiany rozwiązań technicznych wskazane w operacie wodnoprawnym określającym sposób realizacji inwestycji nie stoją w sprzeczności z ww. decyzją.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku, przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz.U. z 2024 r., poz. 274, z późn. zm.), dalej „Specustawy przeciwpowodziowej”. Przepis art. 396 ust. 1 pkt 7 Prawa wodnego stanowi, że pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie natomiast z art. 396 ust. 3 Prawa wodnego, przepisu ust. 1 pkt 7 nie stosuje się do inwestycji strategicznych, o których mowa w art. 59a ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.), zwanej dalej: „ustawą ooś”. Podkreślić należy również, że zgodnie z art. 407 ust. 2a Prawa wodnego, przepisu ust. 2 pkt 3 wymienionego artykułu (odnoszącego się do dołączenia do wniosku wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzji o warunkach zabudowy) nie stosuje się do inwestycji strategicznych, o których mowa w art. 59a ust. 4 ustawy ooś. Wspomniany wyżej art. 59a ust. 4 w pkt 8 ooś stanowi, że przepisów ust. 1 i ust. 3 pkt 1 (w tym odnoszących się do zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

wydawanej dla inwestycji realizowanej na podstawie Specustawy przeciwpowodziowej. Mając na uwadze powyższe oraz treść przepisów art. 13 i 14 Specustawy przeciwpowodziowej, zasadne było zatem uznanie, że do przedmiotowego wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych nie było wymagane dołączenie dokumentów wskazanych w art. 407 ust. 2 pkt 3 Prawa wodnego oraz nie zachodziła konieczność badania zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Określone w decyzji rządne wysokościowe podano w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH, który jest obowiązującym układem wysokościowym, stosownie do art. 24 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych z dnia 15 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1247, z późn. zm.).

Inwestycja pod względem administracyjnym zlokalizowana jest na terenie gminy Zawichost, powiat sandomierski, województwo świętokrzyskie. Jak wynika z przedstawionych dokumentów zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń, prac oraz usług wodnych obejmuje działki ewidencyjne: 1000/9, 1000/8, 1822, 1821/1, 1821/2, 1820, 1813, 1814, 1815/1, 1815/2, 1815/3, 1815/4, 1815/5, 1815/6, 1816, 1817, 1818, 1534/2, 305, 642, 643, 646, 647, 648 obręb Zawichost.

Z materiałów zgromadzonych w sprawie wynika, że celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańców miejscowości Zawichost. Wskutek realizacji inwestycji wał przeciwpowodziowy rzeki Wisły będzie spełniać parametry określone odpowiednio dla klasy II budowli, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. poz. 579). Zgodnie z ww. rozporządzeniem dla II klasy budowli prawdopodobieństwo pojawienia się przepływu miarodajnego i kontrolnego, wynoszą odpowiednio: $p=1,0\%$ (Q_m) oraz $p=0,3\%$ (Q_k). Wobec tego bezpieczne wzniesienie korony wału wynosić powinno 1,00 m powyżej rządnej wody miarodajnej (Q_m), przy jednoczesnym zachowaniu wzniesienia korony nad poziomem wody kontrolnej 0,30 m (Q_k).

Inwestycja ta polegać będzie na podwyższeniu istniejącego i wykonaniu nowych odcinków lewego wału rzeki Wisły. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w operacie wodnoprawnym w pierwszej kolejności zaplanowano wykonanie nowego odcinka korpusu wału ziemnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr DW777 o długości 762 m (w km 0+000 ÷ 0+762 wału rzeki Wisły) wraz z wykonaniem obiektów związanych z nim technicznie i funkcjonalnie, takich jak przepust wałowy w km 0+281 wału, droga technologiczna zlokalizowana na koronie wału w km 0+003 ÷ 0+023 oraz na półce wału od km 0+023 do km 0+7362 wału wraz ze zjazdami na teren międzywała i placem do zawracania. W ramach tej części inwestycji od strony odpowietrznej wykonane zostaną także rowy przywałowe R1 i R2 z ujęciem do komory pośredniej przepustu wałowego w km 0+281 wału, które zapewnią możliwość odprowadzenia wody napływającej z przepustów drogowych oraz terenów znajdujących się między drogą wojewódzką, a stopą wału od strony odpowietrznej.

Następnie przewiduje się w km 0+762 ÷ 1+332, na długości ok. 570 m, zmianę parametrów istniejącego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły. W ramach tego zakresu prac zaplanowano podwyższenie, profilowanie oraz doszczelnienie korpusu wału wraz z wykonaniem i dostosowaniem infrastruktury z nim powiązanej funkcjonalnie i technologicznie, poprzez m.in. wydłużenie przepustu wałowego w km 1+050, wykonanie drogi technologicznej na półce odwodnej wału w km 0+762 ÷ 1+332, placu do zawracania (km 1+034 do km 1+045) oraz zjazdu z drogi na teren międzywała. W ramach tej części inwestycji istniejące od strony odpowietrznej wału rowy przywałowe R3 (w km 0+762-1+050) i R4 (w km 1+050 -1+290 wału) zostaną wydłużone, zmienione zostaną ich przekroje, wykonane zostaną na ich trasie przepusty betonowe w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą towarzyszącą. Pomiędzy rowem R3 i R4 wykonana zostanie komora wlotowej przy przepuście wałowym w km 1+050 wału. System ten zapewni możliwość odprowadzenia wody napływającej z przepustów drogowych oraz terenów znajdujących się między drogą wojewódzką, a stopą wału od strony odpowietrznej. Ponadto w ramach tej części inwestycji zaplanowano wykonanie, od strony przejazdu wałowego oraz skarpy odpowietrznej, zabezpieczenia słupa sieci elektroenergetycznej SN poprzez wykonanie ścianki szczelnej w kształcie litery „U”.

Kolejno, w ramach dalszych działań zaplanowano wykonanie nowego odcinka wału przeciwpowodziowego na długości ok. 31 m (w km 1+332 ÷ 1+363 wału wzdłuż drogi wojewódzkiej nr DW777), w celu dowiązania od strony północnej istniejącego wału do istniejącego naturalnie podniesionego terenu wraz z urządzeniami wodnymi i obiektami powiązanych z nim funkcjonalnie oraz technologicznie takim jak: droga technologiczna, zlokalizowana na półce odwodnej wału w km od 1+332 do km 1+348, która zostanie dowiązana do placu manewrowego planowanego w km 1+348 – 1+360 wału.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia rozbudowane zostaną również rowy R5 i R6, które zostaną wydłużone, a ich ujścia wykonane zostaną do projektowanych rowów R1 i R2, w celu ukierunkowania i zapewnienia odprowadzania wody z przepustów drogowych w ciągu drogi wojewódzkiej DW777 na teren międzywala.

Ponadto zaplanowano również wykonanie systemu odprowadzającego wody ze stanowiska pompowego, składającego się z betonowych korytek ściekowych, zlokalizowanych wzdłuż stanowiska pompowego (przy przepuście w km 1+050 wału) od strony wału oraz korytek skarpowych, zlokalizowanych przy skarpie rowu R3 i R4, w celu zapewnienia liniowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z tego stanowiska do ww. rowów. Ponadto, w celu odwodnienia wału przeciwpowodziowego odcinkowo w stopie odpowietrznej wału zaprojektowano wykonanie drenażu z rur PVC wraz ze studnią drenarską betonową i wylotem do rowu R4 (w km 1+280-1+311 wału).

Projektowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie rezerwatu przyrody Wisła pod Zawichostem, a najbliższy obszar Natura 2000 o nazwie Przełom Wisły w Małopolsce i kodzie PLH060045 znajduje się na północ od planowanego zamierzenia w odległości około 1 km. Zauważyć należy, że na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach analizowano wpływ przedmiotowej inwestycji na ww. formy ochrony przyrody. Z treści decyzji środowiskowej wynika, że przy wdrożeniu określonych w niej warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na elementy przyrodnicze.

Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 117 (kod europejski: GW2000117) oraz w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Wisła od Wisłoki do Sanny, o kodzie: RW2000122319.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300):

- **JCWPd 117** – jest częścią wód, dla której stan ilościowy i chemiczny określono jako dobry. Ogólna ocena stanu JCWPd wykazała dobry stan. Ta JCWPd, nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla tej JCWPd wyznaczono cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. JCWPd jest monitorowana;
- **JCWP Wisła od Wisłoki do Sanny** - jest monitorowaną, naturalną częścią wód (NAT) o umiarkowanym stanie ekologicznym, stanie chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanie ogólnym wód. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są: umiarkowany stan ekologiczny, w tym zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłoka w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] – poniżej stanu dobrego i dobry stan chemiczny dla pozostałych wskaźników.

Dla analizowanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe zgodnie z art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE. L 327 z 22.12.2000, str.1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.), zwanej dalej „RDW”. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do końca 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/EU – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań określonych w ww. dokumencie planistycznym.

Zgodnie art. 4 ust. 5 RDW, dla analizowanej JCWP ustalono również mniej rygorystyczne cele środowiskowe w zakresie wskaźników: IFPL, MMI,EFI+PL/IBI_PL; benzo(a)piren. Jest to spowodowane czynnikami takimi jak presje hydromorfologiczne oraz chemiczne, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych.

Jako główne źródło presji chemicznych wskazano: rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych transport, turystyka, odpływ miejski; punktowe – przemysłowe, komunalne, odcinki ze składowisk; nieznanne (substancje zakazane), presje hydromorfologiczne: prostowanie koryta – rzeki główne

i pozostałe, budowle regulacyjne – rzeki główne, wały przeciwpowodziowe – rzeki główne i pozostałe, górnictwo – rzeki główne. Wskazane presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych, zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawie działań).

Dla analizowanej JCWP nie ustalono odstępstwa wynikającego z art. 4 ust. 7 RDW;

Przedmiotowa inwestycja nie wywoła ani nie zwiększy presji, na które wrażliwa jest ww. JCWP, gdyż wiąże się jedynie z rozbudową istniejącego obwałowania. Właściwe prowadzenie prac przy realizacji inwestycji, tj. przy użyciu materiałów i sprzętu posiadających stosowne atesty oraz spełniających wymagania norm branżowych, zastosowanie nowoczesnych rozwiązań techniczno - technologicznych wykluczających ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, jak również prowadzenie bieżących prac konserwacyjnych, zachowujących dobry stan i funkcjonalność urządzeń pozwolą na wyeliminowanie ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na stan wyżej ww. JCWP i JCWPd. Na etapie wydawania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia nie stwierdzono, że jego realizacja stanowi zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla ww. JCWP i JCWPd, czy też naruszy ustalenia wynikające z Planów gospodarowania wodami dla dorzecza Wisły.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na obszarze objętym planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r., poz. 2739), dalej „PZRP”. Na terenie, na którym realizowana będzie inwestycja, wyznaczone zostały obszary szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia powodziowego raz na 100 lat ($Q_p = 1\%$) i raz na 10 lat ($Q_p = 10\%$) – arkusze map zagrożenia powodziowego: MP-34-44-D-a-2 (Zawichost).

Działanie pn. „Rozbudowa wałów Wisły sandomierskiej wymagających podwyższenia”, zostało ujęte w ww. dokumencie planistycznym pod numerem W_GZW_1274, l.p. 434, w którym opis działań odpowiada planowanej inwestycji. W ramach aktualizacji PZRP wszystkim działaniom ujętym na liście przypisano ostateczne priorytety ich realizacji z zastosowaniem 5 stopniowej skali, zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej. W PZRP dla przedmiotowej inwestycji ustalono bezzwłoczny priorytet realizacji działania (nr 5).

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że planowana inwestycja wpisuje się w podstawowe założenia ww. planu, wobec tego jej realizacja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z tego dokumentu. Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono również naruszeń w zakresie pozostałych warunków i ustaleń wynikających z dokumentów planistycznych oraz programów określonych w art. 396 ust. 1 Prawa wodnego.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzenia wodnego, gdyż obowiązek ten nie dotyczy tego rodzaju pozwoleń. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowli przeciwpowodziowych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń wodnych stało się ostateczne – przepis ten stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust.1 pkt 4 Prawa wodnego).

Stosownie do treści art. 400 ust. 1 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat.

Czas obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych na usługi wodne, udzielonych w punkcie IV niniejszej decyzji, określono na okres 30 lat, zgodnie z terminem wskazanym przez Wnioskodawcę w załączonym do wniosku operacie wodnoprawnym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku i przeprowadzeniu postępowania uznano, że przedmiotowe pozwolenia mogą być udzielone na warunkach określonych w sentencji decyzji, co jest zgodne z żądaniem Wnioskodawcy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja w dniu jej wydania nie jest ostateczna. Od decyzji przysługuje stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Strona ma prawo złożenia tego wniosku do Ministra Infrastruktury w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

W trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do złożenia takiego wniosku. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 300 złotych. Strona ma także prawo ubiegania się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sylwia Paciorek

Naczelnik Wydziału Orzecznictwa I

Departament Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami

Otrzymują:

1. Pan - pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
2. Pozostałe strony informowane w trybie art. 49 Kpa;
3. a/a.