



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9.0530.1.2025
Warszawa, 02 lipca 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że złożona 18 czerwca 2025 r. petycja Pana [redacted] dotycząca wprowadzenia zakazu poruszania się w porze nocnej pociągów towarowych na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol - została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Stosownie do zapisów art. 2. ust. 1. u.o.p. petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną, niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej.

[redacted] przekazał w drodze korespondencji elektronicznej, w imieniu własnym oraz, wg jego oświadczenia, w imieniu społeczności, zamieszkującej okolice linii kolejowej nr 2 w miejscowości Sulejówek oraz dzielnic m.st. Warszawy (Wesoła, Rembertów, Praga Północ) petycję, dotyczącą wprowadzenia zakazu poruszania się pociągów towarowych na linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol na odcinku, zlokalizowanym pomiędzy stacją Sulejówek Miłosna, a Warszawa Wschodnia w godzinach nocnych we wszystkich dniach tygodnia, tj. pomiędzy 22:00 a 06:00 (od poniedziałku do niedzieli).

Minister Infrastruktury dokonał analizy wniesionych w petycji postulatów. Na podstawie posiadanych informacji od zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK) dla wskazanego przez Pana odcinka linii kolejowej nr 2 na stacji Warszaw Rembertów, średniodobowa liczba pociągów towarowych za 5 miesięcy b.r. w porze nocnej (w godz. 22:00 do 6:00) znajdowała się w przedziale od 4,8 do 8,4 składu. Na stacji Sulejówek Miłosna np. liczba ta była niższa i wahała się od 3 do 4,1 składu. W aglomeracji warszawskiej występują także inne kierunki, gdzie występuje ruch towarowy w porze nocnej. Linia kolejowa nr 1 od Warszawy Zachodniej w stronę Skierniewic przebiega również na obszarach podwarszawskich miejscowości Żyrardów, Grodzisk Mazowiecki, Brwinów, Pruszków), pośród obszarów zabudowy mieszkaniowej. Na odcinku tej linii Pruszków – Skierniewice odnotowano przykładowo, w analogicznym jak wyżej przedziale czasowym, od 4,5 do 5,2 składu pociągu towarowego w porze nocnej. W miejscach, gdzie dana linia kolejowa przebiega w bliskim sąsiedztwie zabudowań, w przypadku ryzyka przekroczenia norm hałasu, budowane są ekrany akustyczne.

Warto również zauważyć, że zarządca infrastruktury PKP PLK dąży do jak najlepszego wykorzystania zdolności przepustowej poszczególnych odcinków sieci kolejowych na zarządzanej sieci. Dostęp do infrastruktury kolejowej powinien być zapewniony dla wszystkich przewoźników w sposób

niedyskryminacyjny, co wynika bezpośrednio z przepisów unijnych¹ i nie powinno się dodatkowo ograniczać możliwości prowadzenia działalności przewozowej przewoźnika na określonym obszarze. Należy zauważyć, że większość pociągów pasażerskich jeździ w porze dziennej, co ogranicza możliwość przydzielania zdolności przepustowej dla pociągów towarowych na trasach z dużym obciążeniem przewozów².

POUCZENIE

Stosownie do zapisów art. 10. ust. 1. i 2. u.o.p., petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. W przypadku, o którym mowa w art. 6 oraz art. 7. ust. 2. u.o.p., termin rozpatrzenia petycji liczy się odpowiednio od dnia otrzymania petycji przez właściwy podmiot albo od dnia uzupełnienia lub wyjaśnienia treści petycji, tj. od 20 listopada 2024 r., stanowiącego datę złożenia petycji do Ministra Infrastruktury.

Zgodnie z art. 13 ust. 2. u.o.p, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Krzysztof Szymański
Zastępca Dyrektora
Dokument podpisany elektronicznie.

Załącznik:

1) Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (L 343/32)

² Pociągi towarowe trasowane są na sieci PKP PLK za pociągami pasażerskimi - w dalszej kolejności priorytetyzacji przejazdów, co wynika bezpośrednio z Regulaminu Sieci PKP PLK - <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-2025/2026>.

INFORMACJA NA TEMAT PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktur z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania;
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych;
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem;
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnych archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1818959.9324876.6795964
Nazwa dokumentu	Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji.pdf
Tytuł dokumentu	Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji
Sygnatura dokumentu	DTK-9.0530.1.2025
Data dokumentu	02.07.2025
Skrót dokumentu	EBDC6CE3C61B093ABCE92417D84597698851C054
Wersja dokumentu	1.26
Data podpisu	02.07.2025 16:32:56
Podpisane przez	Krzysztof Grzegorz Szymański Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.128.1.1.

Data wydruku: 04.07.2025

Autor wydruku:

