

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- I. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu utrzymania i bieżącej konserwacji wskazanych dróg leśnych będących dojazdami pożarowymi o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Istniejące drogi położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Pniewy. Zakres prac wynika z konieczności profilowania nawierzchni celem dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów pożarowych.

1) Prace będą wykonywane na terenie leśnictw : Ostrolesie i Pniewy

2) Prace wchodzące w zakres zadania :

a) Lokalizacja i wielkość odcinków do naprawy podano w tabeli „Lokalizacja i wymiary odcinków”, będącej załącznikiem do niniejszego opisu. Dane z tabeli można zlokalizować w terenie za pomocą dołączonych map poglądowych.

b) Potrzeba przeprowadzenia niżej wymienionych prac wynika z tego, że w ciągu istniejących dróg występują liczne i głębokie koleiny utrudniające lub całkowicie uniemożliwiające przejazd samochodom ciężarowym, lub droga nie spełnia warunków dojazdu pożarowego.

c) Na całości odcinków, wymagających prac utrzymaniowych należy wykonać następujące czynności:

- przemieszaniu wierzchniej warstwy na głębokość 5 - 15 cm (licząc od niwelety warstwy ścieralnej), biorąc pod uwagę grubość istniejącej warstwy w technologii mieszania na miejscu, wykonane grunto-frezarką doczepianą do ciągnika rolniczego o mocy min. 130 KM lub samojezdną o szerokości roboczej min. 2 m oraz głębokością roboczą max. 0,2 m
- w celu wytworzenia jednorodnej mieszanki, uniknięcia wtórnego rozsortowania kruszywa, prace należy wykonać przy użyciu specjalistycznego recyklera wyposażonej w wirujący bęben z utwardzonymi zębami. Naprawiana warstwa powinna być odpowiednio sfrezowana, wymieszana, zaprofilowana i zagęszczona. Prace drogowe związane z niwelacją i melioracją należy wykonać przy użyciu koparko-ładowarką o mocy min. 120 KM wyposażoną w system niwelacji laserowej i równiarki drogowej samojezdnej o masie min. 16 ton.
- remontowana droga wraz z poboczami winna mieć odpowiednio nadany profil dla korony 2%-3% i 5%-7% w przypadku poboczy. Ponadto należy zachować odpowiedni profil podłużny drogi i poboczy. W celu zachowania odpowiedniego profilu dla poboczy, wcześniej należy usunąć warstwę humusu poprzez jej wcześniejsze ścięcie.
- miejscowym, powierzchniowym wbudowaniu kruszywa łamanego (tłucznia) frakcji 0-31,5 mm w ilości szacunkowej 210 ton
- profilowanie należy wykonać także przy pomocy równiarki drogowej samojezdnej o masie min. 16 ton, a ostateczne dogęszczenie wykonać przy

pomocy walca wibracyjnego gumowo-stalowego samojezdnego o wadze min. 12,5 ton wyposażony z systemem pomiaru zagęszczenia z wydrukiem.

- w zależności od potrzeb, konieczne wcześniejsze wykonanie kruszenia istniejącego kruszywa, jeśli posiada frakcja znajdująca się na drodze jest w wielkości $0 \div 63$ i większej. Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę maszyny umożliwiającej miałowanie.
- ilości te dotyczą dróg leśnych tłuczniowych o szerokości 3,50 - 4,00 mb z mijankami i skrzyżowaniami.
- Uzupełnianie kruszywa budowlanego.
- Zamawiający wymaga zastosowania mieszanki kruszywa naturalnego

d) Kruszywo Wykonawca dostarczy we własnym zakresie.

e) Kruszywo należy dostarczyć przy pomocy samochodu samowyładowczego o ładowności min. 12,5 ton

f) Nawierzchnię drogi należy odpowiednio przygotować z nadaniem przekroju poprzecznego jezdni przez wyprofilowanie zapewniające spływ wód poza jezdnię.

h) Grunt oraz kruszywo należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej. W przypadku zbyt małej wilgotności podłoża grunt należy zrosić wodą przy pomocy beczki do wody o pojemności min. 8000 l.

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ODCINKÓW DROGOWYCH DO WYKONANIA:
8958,00 m² .**

II. Warunki odbioru prac:

a) Jednostką obmiarową wykonanej podbudowy o określonej grubości jest 1 m².

b) Odbiór robót odbywa się w obecności przedstawiciela Wykonawcy i przedstawicieli nadleśnictwa.

c) W trakcie odbioru robót pomiarom podlegają:

- Zmieszanie podłoża - powinno być zgodne z grubością przyjętą do realizacji. Dopuszczalna odchyłka (-) 10 %,
- szerokość podbudowy - nie może różnić się od przyjętej o więcej niż (-) 10 cm.

d) Częstotliwość pomiarów:

- Zmieszanie podbudowy - w 2 punktach na każdej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż 1 pomiar na 1000 m²,
- szerokość podbudowy - z częstotliwością 10 pomiarów na 1 km.

e) Roboty uznaje się za wykonane i nadające się do odbioru jeśli:

- zakres robót wykonanych zgodny jest z ilością planowaną

- wszystkie pomiary w/w wymienione dały pozytywne wyniki co oznacza, że dopuszczalne tolerancje odchyłek nie zostały przekroczone.