

Informacja żeglugowa nr 6 – tydzień 19

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

6 maja 2024 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
		[cm]	[cm]		[°C]			
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	248	-1	20,9	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WD	80+940	280	186	1	17,8	12	-	259
Kanał Górnonotecki								
Dębinek Pd. WG	130+180	414	388	0	-	11	SW	-
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Osowa Góra WG	20+970	638	602	2	-	11	SW	-
Józefinki WG	37+200	459	418	2	-	12	S	-
Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WD	42+700	287	286	2	-	12	S	287
Białośliwie IMGW	76+090	330	250	-2	-	-	-	244
Ujście IMGW	105+800	330	204	-2	-	-	-	325
Czarnków IMGW	131+980	300	212	0	-	-	-	326
Krzyż WD	176+200	300	112	-4	-	10	SW	-
Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	172	-5	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	238	-5	-	-	-	-
Santok IMGW	225+000	330	104	-10	-	-	-	-

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometrą [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	130 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	158 SW Koszewo WD (06.05.2024 r.)
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	225 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	248 Kruszwica (06.05.2024 r.)
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	175 (70+000 U. rm Rów Rąbiński)	413 SW Pakość WG (06.05.2024 r.)
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	140 (116+100 – 116-800 most drogowy w m. Łabiszyn)	156 SW Łabiszyn WD (06.05.2024 r.)
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	120 131+200 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem 115 145+500 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem	204 SW Dębinek 6 WD (06.05.2024 r.) 164 SW Lisi Ogon WD (06.05.2024 r.)
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	130 (19+800 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	266 SW Prądy WD (06.05.2024 r.)
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	125 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 95 (54+700 u. Rokitki 57+000-57+200 u. Łobżonki)	252 SW Nakło Wschód WD (06.05.2024 r.) 294 SW Gromadno WD (06.05.2024 r.)
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	185 (103+700 – 105+600 lokalne wypłylenia)	286 SW Krostkowo WD (06.05.2024 r.)
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	140 (początek tamy rozdzielczej na SW: Krzyż, Wieleń, Wrzeszczyna)	254 SW Krzyż WG 280 SW Wieleń WG 274 SW Wrzeszczyna WG (06.05.2024 r.)
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m			
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	180 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 210 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	172 Drezdenko (06.05.2024 r.)

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

Warunki nawigacyjne – miejsca newralgiczne w języku polskim



Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie [RZGW w Poznaniu](#).

3. Status śluz żeglugowych

Nazwa obiektu	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania	Status
Noteć górna				
śluga nr 1 PAKOŚĆ	80+094	42 x 4,93 x 1,84		Czynna z ograniczeniami czasowymi zgodnie z pkt. II
śluga nr 2 ŁABISZYN	116+080	42 x 4,93 x 2,39	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 3 ANTONIEWO	121+780	42 x 5,0 x 1,58	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	42 x 5,00 x 3,02	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	42 x 5,00 x 1,73	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 6 DĘBINEK PN	130+780	42 x 5,00 x 0,83	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 7 ŁOCHOWO	144+980	42 x 5,00 x 3,10	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 8 LISI OGON	145+350	42 x 5,00 x 3,17	7.00 – 15.00	Czynna
Kanał Bydgoski				
śluga nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	-	Nieczynna do odwołania Komunikat Nawigacyjny nr 3/2024 z 19 kwietnia 2024 r.
śluga nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 7 JÓZEFINKI	037+200	57,4 x 9,6 x 1,83	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	57,4 x 9,6 x 1,91	7.00 – 15.00	Czynna
Noteć dolna				
śluga nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 10 GROMADNO	053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 11 KROSTKOWO	068+200	57,4 x 9,1 x 0,43	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 12 NOWE	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 13 WALKOWICE	117+730	57,4 x 9,6 x 1,42	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 14 ROMANOWO	122+660	57,4 x 9,6 x 1,29	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 15 LIPICA	128+330	57,4 x 9,6 x 1,41	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 16 PIANÓWKA	136+210	57,4 x 9,6 x 1,55	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	57,4 x 9,6 x 1,30	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 18 ROSKO	148+840	57,4 x 9,6 x 1,46	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	57,4 x 9,6 x 1,53	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 20 WIELEŃ	161+500	57,4 x 9,6 x 1,02	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 21 DRAWSKO	170+970	57,4 x 9,6 x 1,60	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64	7.00 – 15.00	Czynna

4. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

- **Komunikat nawigacyjny nr 3/2024 z 19.04.2024 r.**
Awaria Śluzy nr 5 w km 20+000 na Kanale Bydgoskim

PGW WP RZGW w Bydgoszczy informuje, że od 19 kwietnia 2024 r. do odwołania, pozostaje wyłączona z eksploatacji Śluza nr 5 Prądy położona w km 20+000 na Kanale Bydgoskim, na połączeniu wodnym Wisła - Odra, w związku z awarią konstrukcji ściany komory śluzy i koniecznością przeprowadzenia doraźnego zabezpieczenia ww. obiektu. Stan obecny nie pozwala na przepływ jednostek pływających w obu kierunkach. Informacje o terminie otwarcia śluzy zostaną podane w odrębnym Komunikacie Nawigacyjnym.

- **Komunikat nawigacyjny nr 4/2024 z 23.04.2024 r.**
Otwarcie dróg wodnych

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy

informuje, że z dniem 24 kwietnia 2024 r. otwiera się dla żeglugi administrowane śródlądowe drogi wodne na połączeniu wodnym Wisła – Odra oraz na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski, na odcinkach wskazanych poniżej:

I. na połączeniu wodnym Wisła – Odra

- Kanał Bydgoski w km drogi wodnej od 014+800 do 038+900
- Noteć dolna w km drogi wodnej od 038+900 do 176+200
- Noteć dolna w km drogi wodnej od 176+200 do 226+100

II. na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski

- Kanał Ślesiński w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000
- Jezioro Gopło w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500
- Noteć górna w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600
- Kanał Górnonotecki w km drogi wodnej od 121+600 do 146+600

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**