

Jawornik, 24.07.2026r.

Sołectwo Jawornik
SOŁTYS
Miasto i Gmina Myślenice



GDDKiA - Centrala
RPU/33284/2026 N
Data: 2026-07-29

Sz. P
p.o. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze,

Na prośbę mieszkańców Sołectwa Jawornik oraz użytkowników drogi krajowej nr 7 „Zakopianka”,
za niniejszym pismem przekazuję petycję w sprawie zmian organizacji ruchu na w/w drodze.

Z wyrazami szacunku,

SOŁTYS
Sołectwa Jawornik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Petycja
2. Podpisy mieszkańców oraz użytkowników drogi
3. Fotografie z opisem wykonane przez mieszkańców

Jawornik, 12.07.2026

Mieszkańcy Sołectwa Jawornik

Sołectwo Jawornik
SOŁTYS
Miasto i Gmina Myślenice

Sz. P
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Oraz

Sz. P.
p.o. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
w Warszawie
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

PETYCJA MIESZKAŃCÓW JAWORNIKA I UŻYTKOWNIKÓW DROGI

w sprawie zmian organizacji ruchu na drodze krajowej nr 7

My, niżej podpisani mieszkańcy Jawornika oraz użytkownicy drogi, wyrażamy stanowczy przeciw wobec wprowadzonych zmian w organizacji ruchu na DK7 na odcinku „Zakopianka „ polegających na zamykaniu przejazdów, likwidacji lewoskrętnych przełączek oraz ograniczaniu możliwości dojazdu do posesji. Rozumiemy potrzebę poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej, jednak nie może się to odbywać kosztem mieszkańców Jawornika, którzy nie mają alternatywnej sieci dróg do poruszania się.

Przełączki między ulicami: Bugaj-Za Kosorem, Przy Trakcie-Syberia, Miodowa-Fabryczna, Tarnówka (przy nowej kładce dla pieszych) oraz skrzyżowania Kasztanowa-Syberia i zjazd na drogę 955 tj. ulica Kalwaryjska, ww. punkty od wielu lat pełniły niezwykle ważną funkcję komunikacyjną dla mieszkańców, przedsiębiorców oraz osób dojeżdżających do pracy. Dzięki niej możliwy był bezpieczny i racjonalny dojazd do posesji oraz sprawne poruszanie się pomiędzy obiema stronami Zakopianki. Obecnie po ich zamknięciu lub znacznym ograniczeniu w korzystaniu z powodu postawionych znaków, osoby kierujące pojazdami zmuszone są do nadrabiania wielu kilometrów do najbliższych możliwych zjazdów co wydłuża codzienne trasy i generuje dodatkowe koszty ponoszone przez naszą społeczność.

Ponadto obecna sytuacja zwiększa ruch na pozostałych możliwych skrzyżowaniach powodując powstanie nowych zagrożeń. Wielu kierowców chcąc uniknąć wielokilometrowych objazdów, wykonuje manewry zawracania w miejscach objętych zakazem np. przy zjeździe na Sułkowice, co zwiększa niebezpieczeństwo w tym miejscu. Przywrócenie dotychczasowych rozwiązań umożliwi równomierne rozłożenie ruchu pomiędzy wszystkie dostępne warianty zjazdów, co przyczyni się do poprawy płynności ruchu oraz zmniejszenia obciążenia poszczególnych odcinków dróg. Obecnie, w godzinach wzmożonego natężenia ruchu, pojazdy oczekujące na możliwość zjazdu tworzą kolejki wykraczające poza wyznaczone pasy do skrętu, co utrudnia płynny przejazd, ogranicza przepustowość skrzyżowania i może negatywnie wpływać na bezpieczeństwo pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Szczególne zaniepokojenie budzi bezpieczeństwo pieszych, w szczególności mieszkańców ul. Przy Trakcie. Po ich stronie DK7 nie istnieje ciąg pieszy zapewniający dostęp do obu kładek dla pieszych ani bezpieczne dojście do przystanków autobusowych. Dotychczas mieszkańcy, mimo że nie było to rozwiązanie zgodne z zasadami bezpieczeństwa, zostali zmuszeni do przechodzenia przez przewiązkę na drugą stronę drogi, skąd mogli dojść do przystanku w kierunku Krakowa oraz ulicą Syberia do kładki i głównej części wsi. Po wprowadzonych zmianach zostali zmuszeni do poruszania się wzdłuż ruchliwej DK7, często po zmroku, bez chodnika i odpowiednich zabezpieczeń. Tymczasem obecna sytuacja naraża pieszych, w tym mieszkańców, na utratę zdrowia, a nawet życia. Nadmieniamy, że w przeszłości już kilkakrotnie dochodziło w tym miejscu do tragicznych zdarzeń drogowych, w tym do wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Niepokój mieszkańców budzi również możliwość wydłużenia czasu dojazdu służb ratunkowych. Wprowadzone ograniczenia i konieczność pokonywania dłuższych tras mogą utrudniać oraz wydłużać dojazd karetok pogotowia, straży pożarnej i policji do mieszkańców Jawornika. W sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia każda minuta ma znaczenie, dlatego organizacja ruchu powinna uwzględniać również sprawny dostęp służb ratunkowych do wszystkich części miejscowości.

Na szczególne podkreślenie zasługuje również fakt, że każda z przełazek pomiędzy jezdniami drogi krajowej nr 7 pełni istotną funkcję podczas wypadków oraz innych zdarzeń drogowych. W sytuacjach, gdy jedna z jezdni zostaje zablokowana, umożliwiają one przekierowanie ruchu na przeciwną jezdnię, co pozwala na utrzymanie przejezdności drogi

w obu kierunkach oraz sprawniejsze usuwanie skutków zdarzeń i ograniczenie powstałych utrudnień (przejazdy awaryjne).

Zamknięcie przejazdów spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na drogach lokalnych, w tym w pobliżu szkoły, przedszkola i kościoła. Kierowcy, poszukując alternatywnych tras, korzystają z lokalnej sieci dróg, która nie jest przystosowana do przejścia tak dużego natężenia ruchu, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców. Na części tego odcinka drogi mijanie się dwóch pojazdów jest utrudnione, co zmusza kierowców do wjeżdżania na chodnik i stwarza zagrożenie dla pieszych.

Dodatkowym problemem jest utrudnienie prowadzenia działalności rolniczej. Wielu tutejszych rolników posiada grunty rolne po obu stronach drogi krajowej nr 7. Zamknięcie przejazdów uniemożliwi lub znacząco utrudni przemieszczanie sprzętu rolniczego, w tym ciągników z przyczepami oraz innych maszyn, pomiędzy użytkowanymi polami. W konsekwencji rolnicy będą zmuszeni do poruszania się sprzętem rolniczym w ciągu drogi krajowej nr 7, co zwiększy zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrudni płynność ruchu na tej trasie.

Mieszkańcy Jawornika od dziesięcioleci ponoszą konsekwencje funkcjonowania drogi krajowej nr 7, podporządkowując rozwój miejscowości realizacji kolejnych inwestycji drogowych. W przeszłości przekazywali grunty pod budowę Zakopianki, która podzieliła miejscowość i trwale zmieniła jej historyczny charakter. Obecnie planowane działania ponownie wiążą się z wywłaszczeniami, wyburzeniami domów należących od pokoleń do tych samych rodzin oraz dalszym ograniczaniem możliwości codziennego funkcjonowania mieszkańców.

Mimo tak znaczących wyrzeczeń lokalna społeczność oczekuje, że kolejne inwestycje będą realizowane z poszanowaniem jej uzasadnionych potrzeb oraz przy zapewnieniu rozwiązań umożliwiających bezpieczne i sprawne funkcjonowanie miejscowości. Naszym zdaniem zamykanie kolejnych przejazdów nie powinno następować przed zapewnieniem mieszkańcom odpowiedniej infrastruktury lokalnej, w szczególności dróg zbiorczych oraz docelowych rozwiązań komunikacyjnych dla Jawornika (węzeł drogowy). Mieszkańcy naszej miejscowości znaleźli się w trudnej sytuacji, ponieważ w pierwszej kolejności zrealizowano inwestycje drogowe po obu stronach miejscowości, tj. budowę estakady w rejonie ul. Sobieskiego w Myślenicach oraz inwestycję w Krzyszkowicach.

Obecne działania sprawiają wrażenie, że priorytetem jest wyłącznie usprawnienie ruchu tranzytowego, kosztem mieszkańców miejscowości. Odnosimy również wrażenie, że głos lokalnej społeczności nie został należycie uwzględniony, a planowane zmiany nie zostały poprzedzone rzeczywistymi konsultacjami z mieszkańcami, którzy na co dzień będą ponosić ich konsekwencje. W naszej ocenie sposób procedowania nie realizuje zasad uwzględniania słusznego interesu obywateli oraz budowania zaufania do organów administracji publicznej, wyrażonych w art. 7 i art. 8 Kodeksu postępowania administracyjnego. Ponadto planowane rozwiązania mogą negatywnie wpływać na realizację prawa do ochrony zdrowia, o którym mowa w art. 68 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, poprzez wydłużenie czasu dojazdu służb ratunkowych. Dodatkowo mieszkańcy nie zostali należycie poinformowani o planowanych zmianach. Nie otrzymaliśmy żadnej oficjalnej informacji na piśmie do mieszkańców wyjaśniającej przyczyny zamknięcia przełączek, podstawy podjętych działań ani harmonogramu ich realizacji. Mieszkańcy zostali postawieni przed faktem dokonanym i zmuszeni byli do samodzielnego poszukiwania informacji już po wprowadzeniu zmian.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. Przywrócenie dotychczasowej organizacji ruchu w zakresie zamkniętych przejazdów (przełączki Tarnówka, Miodowa-Fabryczna, Przy Trakcie-Syberia, Bugaj-Za Kosorem) do czasu wybudowania dróg zbiorczych oraz innych rozwiązań zapewniających mieszkańcom realną i bezpieczną alternatywę komunikacyjną. W przypadku braku możliwości przywrócenia dotychczasowych rozwiązań, wnosimy o pilne zapewnienie infrastruktury umożliwiającej sprawny dojazd do posesji.

2. Przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu, analizy bezpieczeństwa oraz czasu dojazdu służb ratunkowych po wdrożeniu nowej organizacji ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem obciążonych skrzyżowań DK7 z ulicami Syberia-Kasztanową, przejazdu na ulicę Kalwaryjską, gdzie przewiduje się znaczny wzrost natężenia ruchu oraz pogorszenie warunków bezpiecznego włączania się do ruchu.

3. Ponowną ocenę zasadności zamknięcia poszczególnych przejazdów i relacji skrajnych z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców posesji zlokalizowanych bezpośrednio przy Zakopiance w miejscowości Jawornik, dla których droga krajowa stanowi jedyną drogę dojazdową i nie istnieje realna alternatywa komunikacyjna. Przedstawienie analizy wpływu

zamknięcia przełączek na lokalny układ komunikacyjny, funkcjonowanie przedsiębiorstw i strefy przemysłowej.

4. Wnosimy o wystąpienie do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej oraz właściwego dysponenta Państwowego Ratownictwa Medycznego o przedstawienie stanowiska dotyczącego wpływu wprowadzonej organizacji ruchu na możliwość oraz czas prowadzenia działań ratowniczych, w szczególności czasu dojazdu służb ratunkowych do mieszkańców miejscowości Jawornik i okolic oraz o uwzględnienie tych stanowisk przy ponownej ocenie bezpieczeństwa obowiązującej organizacji ruchu i podejmowaniu dalszych decyzji w tym zakresie.

5. Wnosimy o przedstawienie podstawy prawnej zamknięcia przełączek oraz udostępnienie decyzji lub innego aktu zatwierdzającego obowiązującą organizację ruchu. Ponadto wnosimy o udostępnienie analiz, ekspertyz, opinii oraz innych dokumentów stanowiących podstawę podjęcia tej decyzji, w tym wniosków i rekomendacji wynikających z przeprowadzonych analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Niezwłoczne zorganizowanie otwartego spotkania z mieszkańcami Jawornika z udziałem przedstawicieli GDDKiA, podczas którego mieszkańcy będą mogli przedstawić swoje uwagi, potrzeby i propozycje dotyczące funkcjonowania nowej organizacji ruchu oraz planowanych dalszych zmian na DK7.

7. Wnosimy o pilne przedstawienie rozwiązania tymczasowego lub docelowego, które zapewni w szczególności mieszkańcom ulicy Przy Trakcie, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami dostęp do ciągów pieszych oraz środków komunikacji publicznej.

8. Zobowiązanie inwestora oraz zarządcy drogi do uwzględniania potrzeb mieszkańców Jawornika na każdym etapie planowanej realizacji inwestycji na drodze krajowej nr 7, w szczególności podczas budowy węzła drogowego. Wnosimy o zapewnienie, aby prowadzone prace nie powodowały nieuzasadnionego ograniczenia dostępu mieszkańców do posesji, ciągów pieszych, komunikacji publicznej oraz dróg lokalnych. Jednocześnie wnosimy o takie prowadzenie organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji, aby ograniczyć do minimum negatywne skutki dla mieszkańców.

Apelujemy o niezwłoczne podjęcie dialogu z mieszkańcami oraz ponowne przeanalizowanie przyjętych rozwiązań organizacji ruchu. Oczekujemy wdrożenia takich rozwiązań, które będą uwzględniały zarówno konieczność zapewnienia bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 7, jak również prawo mieszkańców Jawornika do bezpiecznego, sprawnego i możliwie niezakłóconego poruszania się po własnej miejscowości. Nie można oczekiwać od mieszkańców akceptacji sytuacji, w której w wyniku przyjętych rozwiązań zostaje ograniczony dostęp do ich miejsc zamieszkania. W przypadku braku reakcji na zgłaszane problemy oraz nieuwzględnienia uzasadnionych postulatów mieszkańców, będziemy zmuszeni do podjęcia dalszych, zgodnych z prawem działań społecznych mających na celu zwrócenie uwagi na zaistniałą sytuację oraz ochronę interesów mieszkańców Jawornika.

Mieszkańcy Sołectwa Jawornik

SOŁTYS
Sołectwa Jawornik

Otrzymują:

1. Adresaci x2
2. a/a

Do wiadomości:

3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
4. Komendant Powiatowy Policji w Myślenicach
5. Starosta Myślenicki
6. Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice

