Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 24 maja 2023

znak: WOOŚ.420.9.2023.MP1.6

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka i budowa wiaduktu drogowego WD-24 w ciągu drogi wojewódzkiej 796 (Węzeł Pogoria) w km 20+201,74 drogi ekspresowej S1 w ramach inwestycji pn.: Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza w km 14+000 -20+500”

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Katowice, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice

1. Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Dąbrowa Górnicza, na terenie gminy Dąbrowa Górnicza, w miejscowości Dąbrowa Górnicza. Projektowany wiadukt będzie znajdował się w tej samej lokalizacji, co istniejący w chwili obecnej tj. w ciągu drogi wojewódzkiej 796 (Węzeł Pogoria) w km 20+201,74 drogi ekspresowej S1.

Wiadukt obecnie jest obiektem dwuprzęsłowym o przęsłach swobodnie podpartych z belek prefabrykowanych o rozpiętościach przęseł 17,4 m, na podporach skrajnych podpartym na dwóch słupach żelbetowych osadzonych w ławach fundamentowych. Ławy fundamentowe podpór skrajnych posadowione są bezpośrednio w skarpie wykopu powyżej poziomu istniejącej jezdni drogi ekspresowej S1.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbiórce przedmiotowego obiektu, znajdującego się nad przebudowywaną drogą krajową DK1 do parametrów trasy ekspresowej oraz budowie nowego wiaduktu drogowego w ciągu DW 796, wraz z budową pasów włączeń i wyłączeń. Realizacja nowego wiaduktu drogowego pozwoli na wykonanie pasów włączeń i wyłączeń, które wraz z łącznicami stanowią integralny element węzła Pogoria umożliwiający powiązanie drogi ekspresowej S1 z DW 796. Faza budowy będzie związana z usunięciem warstw humusowych oraz słabonośnych, przemieszczaniem dużych mas ziemnych, a także z budową nasypów oraz wykonywaniem wykopów.

Obiekt jest dedykowany do przeprowadzenia jednojezdniowej drogi wojewódzkiej DW 796 ponad przebudowywaną do parametrów drogi ekspresowej drogą krajową nr 1. Obiekt na wydzielonej ścieżce pieszo-rowerowej, umożliwi ruch pieszych oraz rowerzystów poza jezdnią. Na wspornikach obiektu będą zlokalizowane dwie latarnie oświetlenia ulicznego. Powierzchnia istniejącego obiektu wynosi około 372 m2, po przebudowie będzie to około 525 m2.

1. Rodzaj technologii

W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych stosowane będą technologie tradycyjne, polegające na usunięciu i przygotowaniu podłoża, rozbiórce i budowie infrastruktury towarzyszącej oraz zburzeniu i postawieniu nowej konstrukcji wiaduktu. Prace realizacyjne będą wykonywane przy pomocy sprzętu mechanicznego tj. koparek, spycharek, walców drogowych, rozścielaczy masy bitumicznej oraz samochodów wiązarowych transportujących materiały budowlane i masy ziemne. Prace ziemne wykonywane w pobliżu urządzeń infrastruktury podziemnej prowadzone będą ręcznie.

Ustrój obiektu inżynierskiego zaprojektowano jako 2 przęsłowy o rozpiętościach umożliwiających zarówno realizację robót budowlanych ze względu na elementy umieszczone w sąsiedztwie obiektu jak i przeprowadzenie pod nim drogi ekspresowej S1 wraz z infrastrukturą i dodatkowym pasem ruchu. Ustrój oparty jest na podporach masywnych, posadowionych na fundamentach w sposób pośredni za pomocą pali.

Po wykonaniu robót, teren przekształcony na skutek prowadzonych prac zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu poprzedzającego prace wykonawcze i zwrócony do użytkowania zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem.

Regionalny Dyrektor

Ochrony Środowiska w Katowicach

dr Mirosława Mierczyk-Sawicka

podpisano elektronicznie