

	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Nazwa zadania inwestycyjnego:	„Budowa poczekalni dla podróżnych przekraczających granicę w ruchu autokarowym (wjazd do UE) na drogowym przejściu granicznym w Budomierzu” – opracowanie dokumentacji projektowej
Obiekt:	Poczekalnia dla podróżnych przekraczających granicę w ruchu autokarowym (wjazd do UE) na drogowym przejściu granicznym w Budomierzu
Adres inwestycji:	Drogowe Przejście Graniczne w Budomierzu
Zamawiający:	Wojewoda Podkarpacki ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów
Autor opracowania:	Roksana Szal
Data opracowania:	Maj 2022

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

- Przedmiotem opisu zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na inwestycję pn.

„Budowa poczekalni dla podróżnych przekraczających granicę w ruchu autokarowym (wjazd do UE) na drogowym przejściu granicznym w Budomierzu”.

- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia/Umowy zawiera załącznik pn.

„Koncepcja budowy poczekalni dla podróżnych przekraczających granicę w ruchu autokarowym (wjazd do UE) na drogowym przejściu granicznym w Budomierzu”.

- Wykonawca może dokonać szczegółowego sprawdzenia w terenie warunków wykonania Przedmiotu zamówienia, w tym celu może dokonać wizji lokalnej.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Zakres opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej powinien obejmować wszystkie roboty budowlane oraz wszelkie uzgodnienia pozwalające na wybudowanie poczekalni przy istniejącym Budynku Odpraw Autokarów (BOA).

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego i bezpiecznego przebiegu odprawy podróżnych przy zachowaniu niezbędnych procedur odpraw oraz poszanowania podróżnych przekraczających granicę państwa - wjeżdżających na terytorium Unii Europejskiej z Ukrainy.

3. WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

- Przedmiot zamówienia należy zaprojektować zgodnie ze zleceniem Zamawiającego, obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi i ochrony przeciwpożarowej, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
Nie wyklucza się jednocześnie konieczności uzyskania odstępstw od przepisów w porozumieniu z Zamawiającym.

- Należy dokonać uzgodnienia dokumentacji projektowej w formie pisemnej z:
 - Zamawiającym,
 - zarządzającym infrastrukturą przejścia (ZOPG - Zakład Obsługi Przejść Granicznych w Korczowej),
 - służbami granicznymi (Strażą Graniczną i Krajową Administracją Skarbową).
- W ramach zadania inwestycyjnego należy:
 - dokonać szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego,
 - wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych (pomiary geodezyjne, badania geologiczne podłoża gruntowego),
 - opracować aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,
 - opracować wielobranżową dokumentację projektową:
 - projekt budowlany w zakresie: Projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz Projekt architektoniczno-budowlany (wraz z opracowaniem: dokumentacji geotechnicznej, informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia) celem uzyskania pozwolenia na budowę,
 - projekt budowlany w zakresie: Projekt techniczny dla poszczególnych branż,
 - projekty wykonawcze dla każdej branży,
 - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) dla każdej branży,
 - przedmiar robót na zakres objęty projektem,
 - kosztorys inwestorski na zakres objęty projektem,

- opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, oraz zmiany w stałej organizacji ruchu obejmujące całą technologię odprawy autokarów z uwzględnieniem jej wpływu na inne pasy odpraw,
 - opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
 - uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia (w tym rzeczoznawców), opinie, odstępstwa, zatwierdzenia i pozwolenia celem uzyskania pozwolenia na budowę,
 - sprawować nadzór autorski nad dokumentacją projektową - Zamawiający planuje realizację robót budowlanych związanych z budową garażu w 2023r.
- W ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do złożenia kompletnego wniosku wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do wydania decyzji zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę w odpowiedniej instytucji.
- Należy najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia do pełnego kompletu dokumentacji projektowo-kosztorysowej dostarczyć zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę.
- Wykonawca opracuje dokumentację w następującej liczbie egzemplarzy:

L.p.	Nazwa	Ilość egzemplarzy
1	Projekt budowlany w zakresie: - Projekt zagospodarowania działki lub terenu, - Projekt architektoniczno-budowlany (wraz z opracowaniem: dokumentacji geotechnicznej, informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia),	4 egz. w wersji tekstowej (papierowej)
2	Projekt budowlany w zakresie: - Projekt techniczny dla poszczególnych branż,	4 egz. w wersji tekstowej (papierowej)
3	Projekty wykonawcze dla każdej branży,	4 egz. w wersji tekstowej (papierowej)
4	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) dla każdej branży,	3 egz. w wersji tekstowej (papierowej)
5	Przedmiar robót na zakres objęty projektem,	2 egz. w wersji tekstowej (papierowej)
6	Kosztorys inwestorski na zakres objęty projektem,	2 egz. w wersji tekstowej (papierowej)
7	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz zmiany w stałej organizacji ruchu obejmujące całą technologię odprawy autokarów z uwzględnieniem jej wpływu na inne pasy odpraw,	4 egz. w wersji tekstowej (papierowej)

8	Płyta CD z zapisami elektronicznymi w/w opracowań w następujących formatach: - pdf - całość dokumentacji projektowo-kosztorysowej, - część opisową w formie aktywnego dokumentu tekstowego - Microsoft Office Word, - dwg - rysunki i opracowania graficzne, - ath - kosztorysy w wersji edytowalnej.	2 szt.
---	---	--------

- Wykonawca, we własnym zakresie i na własny koszt, uzyska wszystkie niezbędne materiały geodezyjne, opinie, uzgodnienia, decyzje i inne dokumenty techniczne konieczne do wykonania Przedmiotu zamówienia.
- Za podstawę wyceny w kosztorysie inwestorskim należy przyjąć w kolejności:
- zeszyty SEKOCENBUD (podstawą do określenia nakładów rzeczowych będą KNR-y, w przypadku braku odpowiednich pozycji – KNNR-y lub KSNR-y),
 - wycena indywidualna.

Należy przyjmować do kosztorysu inwestorskiego średnie ceny czynników produkcji dla województwa podkarpackiego.

4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na załącznikach dołączonych do Opisu Przedmiotu Zamówienia poprzez określenie przewidywanej zajętości terenu pod planowaną inwestycję.

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia/Umowy zawiera załącznik pn.:

„Koncepcja budowy poczekalni dla podróżnych przekraczających granicę w ruchu autokarowym (wjazd do UE) na drogowym przejściu granicznym w Budomierzu”.

Należy **zaprojektować poczekalnię dla podróżnych** wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w nawiązaniu do:

- istniejącej zabudowy,
- istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej,
- istniejącego układu wewnętrznego dróg i chodników przejścia granicznego,
- istniejących wewnętrznych instalacji Budynku Odpraw Autokarów (BOA).

Zakres opracowania będzie obejmował między innymi:

- Budowę budynku poczekalni dla podróżnych (należy przyjąć do projektowania budynek o konstrukcji tradycyjnej – wg. koncepcji załączonej do OPZ „wariant I”),
- Dostosowanie dróg i chodników w rejonie budowanego obiektu do istniejącej infrastruktury drogowej.
- Konieczne przebudowy infrastruktury podziemnej (w tym zmiana przebiegu trasy sieci) wynikające z przyjętego rozwiązania projektowego zagospodarowania terenu.

W dokumentacji projektowej należy przewidzieć takie rozwiązania techniczne, aby zapewnić ciągłość i płynność w odprawie autobusów w DPG w Budomierzu.

W dokumentacji projektowej należy przewidzieć, aby podczas realizacji obiektu, zminimalizować uciążliwości prowadzonych robót na proces odprawy podróżnych.

Drogowe przejście graniczne Budomierz – Hruszew



POCZEKALNIA DLA PODRÓŻNYCH:

Należy przewidzieć:

- strefę przedsionka - korytarz pomiędzy istniejącym BOA, a pomieszczeniami poczekalni z wyjściami na: “peron” (pas autobusów) i pas ruchu towarowego (wyjście służbowe),
- zespół sanitariatów (damski, męski i dla osób niepełnosprawnych) z liczbą przyborów dostosowaną do przyjętej struktury podróżnych - minimalizacja powierzchni zajętości przez zespół sanitariatów (lecz zgodna z przepisami),
- pomieszczenie poczekalni przeznaczone na pobyt oczekujących po odprawie podróżnych w ilości ok. 85 osób wraz z bagażami (pełny duży autokar turystyczny) - maksymalizacja liczby siedzisk dla osób podróżujących,
- pomieszczenie techniczne przewidziane na potrzeby urządzeń lub armatury związanej z instalacjami wewnętrznymi, zabezpieczone przed osobami postronnymi,
- niezbędne instalacje wewnętrzne przewidziane dla takiego obiektu oraz instalacje wymagane przez odpowiednie służby (Straż Graniczna i Krajowa Administracja Skarbowa),
- nawiązanie kompozycyjne i formalne do istniejącej formy architektonicznej budynków sąsiednich (w tym głównie do budynku BOA),
- zabezpieczenie budynku (ściana attyki) przed warunkami atmosferycznymi,
- wyjście z poczekalni w stronę Budynku Kontroli Specjalnej (PL) i w stronę stanowiska oczekiwania autokaru,

- odpowiednią szerokość “peronu” od strony pasa odpraw autobusów,
- rozwiązanie “peronu” rezerwowego dla autobusów powracających z kontroli szczegółowej,
- wykończenie wnętrza powinno zapewniać odporność na ruch pasażerów z bagażami, w tym z ciężkimi elementami walizek, mogących uszkodzić narożniki i elementy wystroju (w sanitariatach zastosować wyposażenie stałe ze stali nierdzewnej zamiast konglomeratu/ceramiki).
- zaplanowanie robót budowlanych i ich zakresu (możliwości etapowania) w przestrzeni czynnego przejścia granicznego (zapropozowanie w porozumieniu ze służbami rozwiązań tymczasowych zapewniających stałą obsługę podróżujących),
- wyposażenie stałe oraz ruchome poszczególnych pomieszczeń (należy ująć w kosztorysie).

DROGI I CHODNIKI:

- Należy dostosować drogi, chodniki i place w obrębie budowanego obiektu do istniejącej infrastruktury drogowej.
- Modernizacja oznakowania w obrębie projektowanego obiektu.

INFRASTRUKTURA PODZIEMNA:

W związku z tym, że planowana inwestycja będzie zlokalizowana na terenie istniejącego Drogowego Przejścia Granicznego w Budomierzu, teren jest uzbrojony w sieci podziemne. Należy rozwiązać kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną w miejscu wznoszonego budynku.

Zakres dotyczący infrastruktury podziemnej będzie obejmował:

- budowę przykanalika sanitarnego,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód deszczowych i opadowych z dachu projektowanego budynku poczekalni i placu wokół niego,
- budowę przyłącza wodociągowego (istnieją 3 możliwości):
 - wykonanie nowego przyłącza wody z podłączeniem do głównego wodociągu usytuowanego na terenie przedmiotowego DPG,
 - podłączenie się do istniejącego przyłącza wody zasilającego budynek BOA (należy wykonać obliczenia i sprawdzić średnicę istniejącego przyłącza wody czy jest wystarczające do połączenia projektowanego budynku w celu zasilania go w wodę),
 - podłączenie do istniejącej instalacji wodociągowej wewnętrznej w budynku istniejącym BOA (oprócz sprawdzenia czy istniejące przyłącze wody zasilające budynek BOA jest wystarczające, należy sprawdzić czy zamontowany wodomierz jest odpowiedni),
- budowę przyłącza ciepłego (istnieją 3 możliwości):
 - wykonanie nowego przyłącza ciepłego z podłączeniem do głównej sieci ciepłej usytuowanej na terenie przedmiotowego DPG,
 - podłączenie się do istniejącego przyłącza ciepłego zasilającego budynek BOA (należy wykonać obliczenia i sprawdzić średnicę istniejącego przyłącza czy jest wystarczające do połączenia projektowanego budynku w celu zasilania go w ciepło oraz c.w.u.),
 - podłączenie do istniejącej instalacji wewnętrznej w budynku istniejącym BOA (przebudowa rozdzielacza istniejącego),
- przebudowę instalacji doziemnej elektroenergetycznej (koliduje z docelowym miejscem nowej poczekalni),
- przebudowę odcinka kanalizacji teletechnicznej (koliduje z docelowym miejscem nowej poczekalni).

5. STAN ISTNIEJACY.

5.1. Informacje ogólne.

- Rodzaj przejścia: drogowe przejście graniczne (DPG)
- Miejscowość graniczna (Polska): Budomierz
- Miejscowość graniczna (Ukraina): Hruszew
- Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, z wyłączeniem ładunków podlegających kontroli sanitarnej, weterynaryjnej, fitosanitarnej oraz ładunków niebezpiecznych.

Przejście graniczne **Budomierz - Hruszew** jest polsko - ukraińskim drogowym przejściem granicznym na trasie Lubaczów - Niemirów (droga wojewódzka nr 866). Jest w całości zlokalizowane po polskiej stronie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie lubaczowskim w gminie Lubaczów. Kontroli granicznych dokonują w tym miejscu zarówno polskie, jak i ukraińskie służby graniczne.

Na przejściu granicznym usytuowanych jest 9 pasów ruchu na kierunku wjazdowym do Polski i 8 pasów ruchu na kierunku wyjazdowym z Polski.

- Wjazd do RP - 9 pasów ruchu:
 - 5 pasów - przeznaczone do odprawy samochodów osobowych,
 - 2 pasy - przeznaczone do odprawy samochodów ciężarowych do 3,5 t,
 - 2 pasy - przeznaczone do odprawy autokarów
- Wyjazd z RP - 8 pasów ruchu:
 - 5 pasów - przeznaczone do odprawy samochodów osobowych,
 - 2 pasy - przeznaczone do odprawy samochodów ciężarowych do 3,5 t,
 - 1 pas - przeznaczony do odprawy autokarów.

Przedmiotowy teren objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego: Uchwała nr XXVI/264/2005 Rady Gminy Lubaczów z dnia 8 lipca 2005r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn. „Przejście graniczne Budomierz - Hruszew - I etap”.

5.2. Teren przeznaczony pod budowę poczekalni dla podróżnych.

Teren przeznaczony pod budowę poczekalni zlokalizowany jest na dz. nr 508/3, obr. 0005, jedn. ew. 180904_2 należącej do Skarbu Państwa będącej w zarządzie Wojewody Podkarpackiego.

Obszar obejmuje północno - zachodnią część obszaru zadaszonego “peronów” odpraw granicznych na kierunku Ukraina – Polska. Graniczy z istniejącym Budynkiem Odpraw Autokarów (BOA).

Obecnie przedmiotowy teren zawiera w swoim obszarze przestrzeń niewielkiego otwartego “peronu” osób oczekujących na powrót do autobusów po odprawie granicznej oraz dwa wydzielone stanowiska postojowe dla autobusu i samochodu ciężarowego (pas odpraw autobusowych i samochodów ciężarowych po przeciwległej stronie).

W miejscu przewidzianym do wzniesienia budynku znajduje się układ wolnostojących słupów konstrukcyjnych zadaszenia (4 sztuki) w rozstawie osiowym 6,0m. Posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej oraz elementy separacyjne na pasach jezdnych.

Nowy budynek przylegać będzie bezpośrednio do sąsiedniego budynku BOA (elementem wspólnym – krótszy bok elewacji).

Stan istniejący miejsca w którym przewidziana jest poczekalnia dla podróżnych.



5.3. Media.

Ze względu na prowadzenie wspólnych kontroli zarówno na kierunku wyjazdowym, jak i wjazdowym, całość infrastruktury przejścia znajduje się po stronie polskiej.

Drogowe przejście graniczne w Budomierzu posiada następujące uzbrojenie sieciowe na swoim terenie:

- woda,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

5.3.1. Wodociąg:

Istniejąca sieć wodociągowa na terenie drogowego przejścia granicznego wykonana jest w układzie pierścieniowym z rur Ø125 PE100 PN10 SDR11. Sieć zasilana jest z istniejącej sieci wodociągowej gminnej o średnicy Ø110PVC.

Istniejący wodociąg Ø125PE rozprowadza wodę rurociągami bocznymi do poszczególnych budynków usytuowanych na terenie przejścia granicznego oraz hydrantów nadziemnych DN80.

Woda do sieci dostarczana jest ze zbiorników 2 x 50m³ poprzez hydrofornię zlokalizowaną w budynku WC po ukraińskiej stronie odpraw celnych.

5.3.2. Kanalizacja sanitarna:

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej umożliwia odbiór ścieków sanitarnych powstających we wszystkich obiektach drogowego przejścia granicznego zasilanych w wodę. Ścieki sanitarne przejmowane są istniejącą kanalizacją sanitarną i odprowadzane na oczyszczalnię ścieków. Odprowadzenie ścieków sanitarnych z obiektów przejścia granicznego jest wykonane przy zastosowaniu systemu grawitacyjnego.

5.3.3. Kanalizacja deszczowa:

Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej umożliwia prawidłowe odwodnienie placów manewrowych parkingów i jezdni oraz włączenie rynien z dachów budynków przejścia granicznego w Budomierzu. Do kanalizacji odprowadzone są również ścieki oczyszczone z oczyszczalni ścieków oraz wody opadowe z drogi krajowej.

Wody kanalizacji deszczowej odprowadzone są po uprzednim oczyszczeniu (osadnik, separator) wylotem do potoku Zawadówka.

5.3.4. Sieć ciepła:

Na terenie drogowego przejścia granicznego wykonana jest sieć ciepła niskich parametrów, która dostarcza ciepło na cele c.o. i c.w.u. do węzłów ciepłych usytuowanych w poszczególnych budynkach.

Parametry pracy sieci ciepłej i przyłączy:

- dla c.o. - temperatura 85°C/70°C i maksymalne ciśnienie robocze 0,6MPa,
- dla cwu - temperatura 55°C/45°C i maksymalne ciśnienie robocze 1,0MPa.

Sieć ciepła wykonana jest jako podziemna, w technologii rur preizolowanych.

5.3.5. Sieć elektroenergetyczna:

Na terenie drogowego przejścia granicznego wykonana jest:

- sieć elektroenergetyczna nN zasilająca obiekty i urządzenia na DPG w Budomierzu,
- sieć elektroenergetyczna nN zasilania oświetlenia terenu,
- elektroenergetyczna kanalizacja kablowa,
- tablice piętrowe odbiorów ogólnych,
- instalacja ochrony przeciwporażeniowej.

Przejście wyposażone jest także w agregat prądotwórczy o mocy 900 kW jako źródło zasilania awaryjnego.

5.3.6. Sieć teletechniczna:

Na terenie drogowego przejścia granicznego wykonana jest sieć kanalizacji teletechnicznej przeznaczonej pod działanie systemów niskoprądowych tj.:

- CCTV,
- SKD,
- SSWIN,
- okablowania strukturalnego (instalacja telefoniczna i komputerowa).

Wymienione systemy są oddzielne i niezależne dla każdego użytkownika:

- Straży Granicznej,
- Służby Celnej,
- Zakładu Obsługi Przejść Granicznych,
- Strony Ukraińskiej.

Na terenie przedmiotowego przejścia granicznego wykonana jest również instalacja SAP.

5.4. Istniejący Budynek Odpraw Autobusów (BOA).

Istniejący budynek BOA służy do odprawy autobusów oraz częściowo pojazdów ciężarowych. Obiekt składa się z jednej kondygnacji. Budynek dzieli się na część polską oraz ukraińską.

W skład części ukraińskiej wchodzi: pomieszczenia i stanowiska kontroli oraz pomieszczenie oczekiwań.

W skład części polskiej wchodzi: pomieszczenia i stanowiska kontroli, stanowisko RTG, pomieszczenie odpraw dostawczych, pomieszczenie socjalne, ustęp pracowników pomieszczenie rewizji oraz depozytu.

Istniejący budynek BOA posiada konstrukcję murowaną (Silka E) składającą się z równoległych ścian zewnętrznych po obu stronach dłuższej osi budynku, układu słupów żelbetowych przylegających do ścian przenoszących obciążenia z konstrukcji słupów wspierających zadaszenie. Budynek parterowy, przykryty stropodachem krytym papą termozgrzewalną. Elewację stanowią płyty elewacyjne Tekno Amer Blok oraz tynk silikonowy.

Budynek Odpraw Autobusowych wyposażony jest w następujące instalacje sanitarne:

- wody zimnej, ciepłej wody użytkowej i cyrkulację,
- kanalizacji sanitarnej,
- grawitacyjnego odwodnienia dachu,
- centralnego ogrzewania (19,4 kW) i ciepła technologicznego wentylacji (23,0 kW),
- wentylacji mechanicznej (układ wentylacyjny składa się z następujących urządzeń: centrala nawiewna podwieszana i wentylator wywiewny dachowy).

Budynek BOA zasilany jest w ciepło z lokalnej kotłowni olejowej dla potrzeb cieplnych c.o. i c.t.w. budynków DPG, zlokalizowanej w budynku administracyjno – technicznym w wydzielonym pomieszczeniu.

Budynek Odpraw Autobusowych wyposażony jest w następujące elementy instalacji elektroenergetycznej:

- wyłączniki główne prądu (główny przeciwpożarowy wyłącznik prądu PWP, przeciwpożarowy wyłącznik prądu zasilaczy UPS),
- wewnętrzne linie zasilające WLZ,
- tablice piętrowe odbiorów ogólnych,
- tablice piętrowe odbiorów dedykowanych,
- instalacje elektryczne wewnętrzne:

- instalacje zasilania gniazd wtyczkowych (230V): ogólne, dedykowane,
- instalacja siły 400V,
- instalacja oświetlenia ogólnego/nocnego,
- instalacja oświetlenia awaryjnego/ewakuacyjne/kierunkowe,
- instalacja przewietrzania i oddymiania,
- instalacja uziemienia i połączeń wyrównawczych,
- instalacja ochrony odgromowej i przeciwprzepięciowej,
- instalacje zasilania urządzeń wentylacji i klimatyzacji,
- instalacja AKPiA.

Na elewacji budynku jest umieszczone złącze kablowe ZK-3 będące miejscem podłączenia Budynku Odprawy Autobusów do sieci elektroenergetycznej przejścia granicznego.

Budynek Odpraw Autobusowych wyposażony jest w następujące instalacje teletechniczne:

- CCTV,
- SKD,
- SSWiN,
- okablowania strukturalnego (instalacja telefoniczna i komputerowa).

UWAGA:

Zamawiający posiada dokumentację dotyczącą Drogowego Przejścia Granicznego w Budomierzu.

6. HARMONOGRAM REALIZACJI USŁUGI.

L.p.	Nazwa	Czas
1	W okresie 7 dni kalendarzowych od podpisania umowy na prace projektowe odbędzie się wizja lokalna na terenie drogowego przejścia granicznego Budomierz-Hruszów, przy udziale służb granicznych, Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz ZOPG z Korczowej. Ustalenia ze spotkania zostaną zawarte w protokole i będą stanowiły podstawę do rozpoczęcia prac projektowych.	7 dni
2	Następnie, w przeciągu 60 dni kalendarzowych od dnia wizji lokalnej, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu, w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej (PDF+DWG): - projekt budowlany w zakresie: Projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz Projekt architektoniczno-budowlany (wraz z opracowaniem: dokumentacji geotechnicznej), - projekt budowlany w zakresie: Projekt techniczny dla poszczególnych branż. Opracowania te powinny zawierać wszelkie, niezbędne rzuty, opisy, schematy powiązań, użytkowe, systemowe, funkcjonalne, konstrukcyjne i inne, pozwalające ocenić możliwości rozwiązań architektoniczno-konstrukcyjno-instalacyjnych obiektów i ich lokalizację. Rysunki i opisy powinny być opracowane zgodnie z zasadami sztuki projektowej.	60 dni

3	Przedłożona, w/w dokumentacja budowlana, podlegać będzie opiniowaniu na spotkaniu koordynacyjnym, zwołanym w PUW w Rzeszowie, w przeciągu 10 dni kalendarzowych od dnia jej złożenia u Zamawiającego. Uczestnikami spotkania będą także ZOPG oraz służby graniczne. Ze spotkania zostanie sporządzony protokół opiniujący pozytywnie dokumentację lub wskazujący elementy wymagające poprawy.	10 dni
4	Elementy wymagające poprawy zostaną skorygowane przez Wykonawcę w przeciągu 10 dni kalendarzowych. W/w dokumentacja budowlana zostanie ponownie przedłożona Zamawiającemu, w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej (PDF+DWG).	10 dni
5	W przeciągu 7 dni kalendarzowych od dnia jej złożenia u Zamawiającego zostanie zaopiniowana.	7 dni
6	Po uzyskaniu akceptacji , Wykonawca przedłoży w przeciągu 30 dni kalendarzowych w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej (PDF+DWG) projekty wykonawcze dla poszczególnych branż. Rysunki i opisy powinny być opracowane zgodnie z zasadami sztuki projektowej.	30 dni
7	Przedłożona, w/w dokumentacja wykonawcza, podlegać będzie opiniowaniu na spotkaniu koordynacyjnym, zwołanym w PUW w Rzeszowie, w przeciągu 12 dni kalendarzowych od dnia jej złożenia u Zamawiającego. Uczestnikami spotkania będą także ZOPG oraz służby graniczne. Ze spotkania zostanie sporządzony protokół opiniujący pozytywnie dokumentację lub wskazujący elementy wymagające poprawy.	12 dni
8	Elementy wymagające poprawy zostaną skorygowane przez Wykonawcę w przeciągu 10 dni kalendarzowych. W/w dokumentacja wykonawcza zostanie ponownie przedłożona Zamawiającemu, w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej (PDF+DWG).	10 dni
9	W przeciągu 7 dni kalendarzowych od dnia jej złożenia u Zamawiającego zostanie zaopiniowana.	7 dni
10	Po uzyskaniu akceptacji dokumentacji wykonawczej, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w przeciągu 7 dni kalendarzowych kosztorys inwestorski na zakres objęty projektem.	7 dni
11	W przeciągu 7 dni kalendarzowych od dnia złożenia kosztorysów inwestorskich, Zamawiającego wyda uzgodnienie.	7 dni

12	Po uzyskaniu akceptacji Wykonawca przedłoży, w przeciągu 7 dni kalendarzowych Zamawiającemu skompletowaną dokumentację projektowo-kosztorysową wraz z zawiadomieniem o wszczęciu postępowania w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę.	7 dni
----	--	--------------

Zakres i stopień szczegółowości opracowania powinien być zgodny ze sztuką projektową, jednak musi on definiować wszystkie aspekty prawne i techniczne, które pozwolą na realizację inwestycji. Wykonawca odpowiada za przygotowanie projektu budowlanego w sposób gwarantujący skuteczne złożenie wniosku o pozwolenie na budowę, wszczęcie postępowania administracyjnego oraz uzyskanie pozwolenia na budowę przez Zamawiającego.

Nieprzekraczalnym terminem wykonania zamówienia, wraz z pozytywnym zaopiniowaniem w formie pisemnej dokumentacji przez Straż Graniczną, Krajową Administrację Skarbową, ZOPG i Zamawiającego, jest dzień 22 grudnia 2022 roku.