

WL.2370.2.2025

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi zgodnie z art. 135 ust. 2, 3, 5 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), dalej Ustawy Pzp, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę samochodów ratowniczo-gaśniczych”, podzielone na 3 części, znak: WL.2370.2.2025, wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

I. Pytania 1

Pytanie 1

Zał. Pkt nr 2.15 Zał. nr 1c do SWZ – Część „3”

Zamawiający wymaga dostarczenia tabletu, który będzie spełniał określone wymagania.

Czy oprogramowanie tabletu ma zawierać mobilny Terminal Statusów dla Straży Pożarnej SWD-ST?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że tablet musi zawierać oprogramowanie oraz licencję na mobilny Terminal Statusów dla Straży Pożarnej SWD-ST.

Pytanie 2

Zał. Pkt nr 2.18 Zał. nr 1c do SWZ – Część „3”

Czy Zamawiający dopuści przetwornicę napięcia o mocy 2,5 kW?

Ze względu na ograniczoną moc akumulatorów montowanie mocniejszej przetwornicy jest niewskazane przez producenta podwozia.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przetwornicę napięcia o mocy 2,5 kW.

Pytanie 3

Zał. Pkt nr 2.20 d Zał. nr 1c do SWZ – Część „3”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne w postaci syreny Federal Signal eQ2B?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne w postaci syreny Federal Signal eQ2B.

Pytanie 4

Zał. Pkt nr 1.7 Zał. nr 1a do SWZ – Część „1a, 1b”

Czy w przypadku zastosowania zabudowy w pełni kompozytowej zamawiający odstąpi od wymogu wyłożenia skrytek blachą aluminiową?

Odpowiedź do załącznika nr 1a Łowicz: Zamawiający nie odstąpi od wymogu wyłożenia skrytek blachą aluminiową w przypadku zastosowania zabudowy w pełni kompozytowej.

Odpowiedź do załącznika nr 1a Opoczno: Zamawiający nie odstąpi od wymogu wyłożenia skrytek blachą aluminiową w przypadku zastosowania zabudowy w pełni kompozytowej.

Pytanie 5

Zał. Pkt nr 2.3 Zał. nr 1a do SWZ – Część „1a, 1b”

Czy Zamawiający dopuści stały napęd 6x6 bez możliwości ręcznego dołączenia przedniej osi?

Odpowiedź do załącznika nr 1a Łowicz: Zamawiający nie dopuści stałego napędu 6x6 bez możliwości ręcznego dołączenia przedniej osi.

Odpowiedź do załącznika nr 1a Opoczno: Zamawiający nie dopuści stałego napędu 6x6 bez możliwości ręcznego dołączenia przedniej osi.

Pytanie 6

Zał. Pkt nr 3.3; 3.4; Zał. nr 1a do SWZ – Część „1a, 1b”

Czy Zamawiający dopuści autopompę jednozakresową wykonaną z brązu o wydajności nie mniejszej niż 5750 l/min klasyfikowaną jako A/50?

Odpowiedź do załącznika nr 1a Łowicz: Zamawiający nie dopuści autopompy jednozakresowej wykonanej z brązu o wydajności nie mniejszej niż 5750 l/min klasyfikowaną jako A/50.

Odpowiedź do załącznika nr 1a Opoczno: Zamawiający nie dopuści autopompy jednozakresowej wykonanej z brązu o wydajności nie mniejszej niż 5750 l/min klasyfikowaną jako A/50.

Pytanie 7

Zał. Pkt nr 3.5 Zał. nr 1a do SWZ – Część „1a, 1b”

Czy Zamawiający dopuści działko dachowe DWP32 hydraulicznie podnoszone na czas pracy?

Odpowiedź do załącznika nr 1a Łowicz: Zamawiający nie dopuści działka dachowego DWP32 hydraulicznie podnoszonego na czas pracy.

Odpowiedź do załącznika nr 1a Opoczno: Zamawiający nie dopuści działka dachowego DWP32 hydraulicznie podnoszonego na czas pracy.

Pytanie 8

Zał. Pkt nr 3.7 Zał. nr 1a do SWZ – Część „1a, 1b”

Czy Zamawiający dopuści niskociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości 40m?

Odpowiedź do załącznika nr 1a Łowicz: Zamawiający nie dopuści niskociśnieniowej linii szybkiego natarcia o długości 40m.

Odpowiedź do załącznika nr 1a Opoczno: Zamawiający nie dopuści niskociśnieniowej linii szybkiego natarcia o długości 40m.

Pytanie 9

Zał. Pkt nr 2.1.2 Zał. nr 1b do SWZ – Część „2”

Czy Zamawiający dopuści silnik o mocy min. 309 kW?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści silnika o mocy min. 309 kW.

Pytanie 10

Załącznik Pkt nr 2.5 Załącznik nr 1b do SWZ – Część „2”

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w belkę sygnalizacyjną bez dodatkowej nadbudowy na dachu kabiny?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w belkę sygnalizacyjną bez dodatkowej nadbudowy na dachu kabiny.

Pytanie 11

Załącznik Pkt nr 2.8 Załącznik nr 1b do SWZ – Część „2”

Czy Zamawiający dopuści kabinę podnoszoną hydraulicznie bez wspomagania elektrycznego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kabinę podnoszoną hydraulicznie bez wspomagania elektrycznego.

Pytanie 12

Załącznik Pkt nr 3.1 Załącznik nr 1b do SWZ – Część „2”

Czy Zamawiający dopuści zabudowę wykonaną w całości z aluminium z elementami z tworzyw sztucznych?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści zabudowy wykonanej w całości z aluminium z elementami z tworzyw sztucznych.

Pytanie 13

Zamawiający w §11 ust 7 wzoru umowy określił, że w poniżej określonych przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, ZAMAWIAJĄCY uprawniony do żądania od WYKONAWCY zapłaty następujących kar umownych:

1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy w wysokości 0,1% ceny brutto niedostarczonego samochodu, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki, na podstawie noty księgowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO,

Czy Zamawiający dopuści karę umowną w wysokości 0,05% wartości netto samochodu wydanego ze zwłoką, jednakże nie więcej niż 20% wartości netto samochodu wydanego ze zwłoką, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO, na kwotę zgodną z warunkami umowy.

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji, gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy.

II. Pytania 2

Pytanie 1

Dot. pkt. 2.6 zał. nr 1a

Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów automatyczną bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego?

Odpowiedź do załącznika nr 1a Łowicz: Zamawiający nie dopuści automatycznej skrzyni biegów bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego.

Odpowiedź do załącznika nr 1a Opoczno: Zamawiający nie dopuści automatycznej skrzyni biegów bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego.

Pytanie 2

Dot. pkt. 2.8 zał. nr 1b

Czy Zamawiający dopuści kabinę zawieszoną na 2 poduszkach pneumatycznych oraz 2 amortyzatorach mechanicznych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kabinę zawieszoną na 2 poduszkach pneumatycznych oraz 2 amortyzatorach mechanicznych.