

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
1. Data: 8 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: akcja ogólnopolska Branża: sfera budżetowa, sfera finansów publicznych	Związek Zawodowy Inspekcji Transportu Drogowego (ZZITD)	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: przekształcenie ITD w służbę mundurową Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest ITD. Inspektorzy zapowiadają intensywne kontrole Inspektorat Transportu Drogowego od lat próbuje wywalczyć status jednostki mundurowej. Poprzedni rząd takie zmiany uwzględnił w swoich projektach przepisów lata temu, jednak w tej kwestii nic nie zmieniło się do dziś. Inspektorzy nie zamierzają beczynnie czekać - szykują się protesty i bardzo intensywne kontrole. Kogo wezmą na celownik inspektorzy ITD? Związek Zawodowy Inspekcji Transportu Drogowego (ZZITD) przygotowuje się do protestu. Powodem są niespełnione obietnice poprzedniego rządu, który zarzekął się, że nada ITD status służby mundurowej. Przekształcenie Inspekcji Transportu Drogowego pozwoliłoby inspektorom stanąć ramię w ramię z wojskiem i nadać im szereg przywilejów, jak chociażby lepsze warunki emerytalne. Inspektorzy ITD słusznie podkreślają, że charakterystyka ich pracy nie odbiega mocno od tego, czego oczekuje się od innych jednostek, a jednak traktuje się ich gorzej. Ponadto, muszą spełniać podobne wymagania tj. prowadzenie pojazdów uprzywilejowanych oraz przechodzenie badań na korzystanie z broni palnej. Inspektorzy ze Związku Zawodowego Inspekcji Transportu Drogowego nie zgadzają się na istnienie formacji jako tworu pomiędzy służbą cywilną a służbą mundurową. W ramach protestu ITD zamierza zwiększyć tempo przeprowadzanych kontroli, jednak ich charakter będzie inny, niż dotychczas. I etap - styczniowy - to akcja, skupiająca się na nieuczciwej konkurencji naszego rynku rodzimego". ITDi planuje ograniczyć kontrole transportów zza granicy i skupić swoje działania na przewoźnikach krajowych. Przynajmniej do końca stycznia kierowcy ciężarówek na polskich "numerach" mogą spodziewać się wzmożonych kontroli i licznych spotkań z "krokodylkami". Poza trzeźwością, stanem technicznym i wyposażeniem, na pewno sprawdzana będzie masa zestawów i uprawnienia kierujących. Autor: Jan Guss-Gasiński Źródło informacji medialnej: https://motoryzacja.interia.pl/#iwa_source=logo https://motoryzacja.interia.pl/wiadomosci/news-protest-itd-inspektorzy-zapowiadaja-intensywne-kontrole,nld,7256159	zapowiedź wzmożonych kontroli polskich przewoźników

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
2. Data: 4 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. podkarpackie – Medyka, Korczowa Branża: Rolnictwo; Transport	rolnicy związani z podkarpacką organizacją „Oszukana Wieś” (Medyka) przewoźnicy (Korczowa)	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • żądanie dopłat do kukurydzy, zwiększenia puli pieniędzy na kredyty płynnościowe dla rolników i utrzymanie podatku rolnego na ubiegłorocznym poziomie • m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska • zawieszenie licencji dla firm, które powstały po wybuchu wojny na Ukrainie i przeprowadzenia ich kontroli • likwidacja tzw. elektronicznej kolejki po stronie ukraińskiej Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Rolnicy wrócili na granicę. Protest wznowiony Kierowcy znów muszą liczyć się z blokadą granicy polsko-ukraińskiej w Medyce. Rolnicy wznowili w czwartek zawieszony w Wigilię protest. Domagają się zapewnień, że ich postulaty zostaną spełnione. Wśród ich żądań są m.in. dopłaty do kukurydzy i utrzymanie podatku rolnego na dotychczasowym poziomie. Listopad i grudzień były gorącymi miesiącami na polsko-ukraińskiej granicy. Ze względu na blokady rolników kolejki TIR-ów ciągnęły się na wiele kilometrów. W okolicach świąt protest został zawieszony, ale w czwartek rolnicy wrócili do Medyki. Lider "Podkarpackiej oszukanej wsi" Roman Kondrów podkreśla, że protest został zawieszony po rozmowach z ministrem rolnictwa Czesławem Siekierskim. — To był też gest naszej dobrej woli, żeby również kierowcy z Ukrainy mogli pojechać na święta do domów — dodał. Rolnicy, którzy w czwartek wrócili do protestu, mają przepuszczać trzy pojazdy na godzinę. Domagają się m.in. dopłat do kukurydzy, zwiększenia puli pieniędzy na kredyty płynnościowe dla rolników i utrzymania podatku rolnego na ubiegłorocznym poziomie. Jak poinformowała podkarpacka policja, w czwartek rano przed przejściem w Medyce w ok. 12-kilometrowej kolejce czekało ok. 570 samochodów ciężarowych. Pojazdy stały jedynie na terenie powiatu przemyskiego. Jeszcze kilka dni temu kolejka sięgała powiatu ropczycko-sędziszowskiego. Czas oczekiwania na przekroczenie granicy w Medyce wynosił w czwartek ok. 48 godzin. Natomiast na przejściu w Korczowej, gdzie od 6 listopada ub.r. trwa protest przewoźników, na odprawę czeka niemal 500 pojazdów, tiry stoją głównie na autostradowych MOP-ach. PAP Źródło informacji medialnej: https://businessinsider.com.pl/ https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/rolnicy-wrocili-na-granice-protest-wznowiony/rsc6cq2	wznowienie rolniczego protestu na przejściu granicznym w Medyce na przejściu w Korczowej, gdzie od 6 listopada ub.r. trwa protest przewoźników, na odprawę czeka niemal 500 pojazdów, tiry stoją głównie na autostradowych MOP-ach

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
3. Data: 4 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie – Wrocław Branża: transport miejski pasażerski	trzy związki zawodowe działające we wrocławskim MPK: MOZ NSZZ „Solidarność”, Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej MOZ Wrocław w RP oraz Federacja Pracowników Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy wszczęli spór zbiorowy w MPK Wrocław „W związku z niespełnieniem żądania podwyższenia wynagrodzeń pracownikom MPK, przedłożonego na piśmie zarządowi MPK w dniu 6 października 2023, a także łamaniem przepisów prawa i wolności związkowej, wszczynamy z dniem 3 stycznia 2024 spór zbiorowy w MPK Spółka z o.o. we Wrocławiu” – napisali liderzy trzech związków zawodowych działających we wrocławskim MPK: MOZ NSZZ „Solidarność”, Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej MOZ Wrocław w RP oraz Federacja Pracowników Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu. Związkowcy działający w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym Wrocław o podwyżki wynagrodzeń zabiegają od 6 października ubiegłego roku. Jak donosiły lokalne media, chodziło o kwotę 1800 złotych brutto dla każdego pracownika. W ocenie Zarządu spółki jest to żądanie nierealne do zrealizowania. Związkowcy motywują swoje żądania rosnącą frustracją pracowników wynikającą z pogarszającej się sytuacji materialnej ich i ich rodzin. W wydanym wczoraj, 3 stycznia, komunikacie liderzy trzech związków zawodowych działających w spółce, w tym Marek Marcinkowski z MOZ NSZZ „Solidarność” przy MPK Spółka z o.o. Wrocław, przekazali, że w związku z niespełnieniem żądania podwyżek wynagrodzeń oraz łamaniem przepisów prawa i wolności związkowej wszczynają spór zbiorowy. Kolejne spotkanie z Zarządem ma odbyć się 5 stycznia. Autor: Agnieszka Wrońska-Beben Źródło informacji medialnej: https://www.tysol.pl/ https://www.tysol.pl/a115349-zwiazkowcy-wszczeli-spor-zbiorowy-w-mpk-wroclaw	wszczęcie procedury sporu zbiorowego

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - STYCZEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
4. Data: 3 stycznia 2024 Miejsce konfliktu: woj. lubelskie – Puławy Branża: Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników PIW - PIB w Puławach NSZZ „Solidarność” przy PIWecie	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy z PIWetu zagrozili strajkiem. Wcześniej wysłali list otwarty Związki zawodowe pracowników Państwowego Instytutu Weterynarii w Puławach ogłosiły gotowość strajkową. Domagają się podwyżek dla pracowników naukowych i ukrócenia patologii w polityce płacowej zakładu. Związkowcy z Państwowego Instytutu Weterynarii w Puławach grożą strajkiem, jeśli placówka nie zmieni polityki płacowej. Domagają się podwyżek dla kadry naukowej instytutu. W grudniu Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników PIW - PIB w Puławach wystosował list otwarty w tej sprawie, adresowany m.in. do prezydenta, premiera i marszałka Sejmu, ale odpowiedzi lub reakcji wciąż się nie doczekali. We wspomnianym liście związki zawodowe postulowały podniesienie wynagrodzeń personelu naukowego. "Wykwalifikowani specjaliści z wyższym wykształceniem i wieloletnim stażem za swoją odpowiedzialną pracę otrzymują wynagrodzenie na poziomie minimalnej płacy krajowej lub nieznacznie wyższe" - napisali związkowcy. Dochodzi również do sytuacji, że adiunkci w instytucie zarabiają mniej, niż zatrudnieni tam pracownicy fizyczni, czy ich koledzy z placówek podległych PIW-etowi. Problem ten ma dotyczyć nawet 70 proc. personelu naukowego w instytucie. W efekcie z pracy w PIW rezygnuje coraz więcej fachowców. Związkowcy skarżą się, że pomimo wielokrotnych zapewnień kolejnych ministrów, ich postulaty nie są realizowane, a niskie wynagrodzenia upokarzają pracowników. Zmiany zwiastować miała zmiana dyrektora PIW (Krzysztofa Niemczuka zastąpił Stanisław Winiarczyk), ale oczekiwania nie zostały spełnione. Nowy dyrektor przyznał w 2023 roku dodatki do pensji w kwocie 500 zł brutto, ale pracownicy nie mają gwarancji, by zostały one utrzymane również w tym roku. Jak donosi Dziennik Wschodni, rozgoryczenia nie kryją dziś tak działacze NSZZ Pracowników PIWetu, jak i NSZZ Solidarność przy PIWecie. Związkowcy z obu organizacji są również zgodni, że jedynym rozwiązaniem "wydaje się być rozpoczęcie akcji strajkowej". Póki co terminu rozpoczęcia strajku nie podano. Związki czekają jeszcze na reakcję władz. Solidarność i OPZZ zawiesiły przed siedzibą baner z hasłem: "Stop niskim płacom". Autor: Grzegorz Tomczyk Źródło informacji medialnej: https://www.farmer.pl/ https://www.farmer.pl/fakty/zwiazkowcy-z-piwetu-zagrozili-strajkiem-wczesniej-wyslali-list-otwarty,140027.html	ogłoszenie gotowości strajkowej