

Opis harmonogramu i zakresu prac

Od 1 stycznia 2018 r., zgodnie z art. 42a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 z późn. zm.), minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej został zobowiązany do opracowania planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, kierując się potrzebą zapewnienia warunków do zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju.

Program Rozwoju Drogi Wodnej Rzeki Wisły realizuje te zobowiązania w odniesieniu do drogi wodnej rzeki Wisły.

W IV kwartale br. zostanie opracowany ostateczny harmonogram prac, który zostanie poprzedzony konsultacjami społecznymi, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W tym okresie rozpocznie się przygotowanie dokumentacji Programu Rozwoju Drogi Wodnej Rzeki Wisły, zostanie ona wsparta m. in. wynikami analizy transportowej zleconej przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Równocześnie opracowywane jest Studium wykonalności dla modernizacji drogi wodnej E-40 dla rzeki Wisły na odcinku od Gdańska do Warszawy, E-40 na odcinku od Warszawy do granicy Polska-Białoruś (Brześć) oraz drogi wodnej E-70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (do Elbląga), których zakończenie planowane jest w II kw. 2020 roku.

W I półroczu 2020 roku, zostanie uzgodniony z Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska i Głównym Inspektorem Sanitarnym zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla Programu Rozwoju Drogi Wodnej Rzeki Wisły. W kolejnym okresie, do I kwartału 2021 roku, będzie opracowywana prognoza oddziaływania na środowisko.

W okresie III kw. 2020 r. – I kw. 2021 r. zostanie przeprowadzony proces konsultacji społecznych projektu Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Zadanie to będzie obejmowało okres przygotowania konsultacji, ustawowe terminy zgłaszania uwag do dokumentów, ich rozpatrzenie oraz uwzględnienie w ostatecznej wersji dokumentów.

Zakończenie prac i przygotowanie ostatecznej wersji Programu Rozwoju Drogi Wodnej Rzeki Wisły wraz z prognozą oddziaływania na środowisko zaplanowano w I kw. 2021 r.