Warunki nawigacyjne - głębokości tranzytowe na dzień:

18 listopada 2026 r.

Administracja	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Minimalna głębokość tranzytowa na odcinku [cm]	Wodowskaz	Kilometr	STATUS
					POŁĄCZENIE WODNE WISŁA - ODRA			
RZGW w Bydgoszczy	1	Kanał Bydgoski	II 2.2	14+800 - 38+900	130	Prądy WD	17+900 - 20+000	Linia napowietrzna - wypłycenie przy prawym brzegu przejście lewą stroną
					160	Osowa Góra WG	23+200 - 26+300	Ujście Kanału Górnonoteckiego do Kanału Bydgoskiego
	2	rz. Noteć dolna - odcinek skanalizowany	Ib 1.6	38+900 - 177+200	120	Nakło Wschód WD	39+600 - 39+800	Ujście rz. Starej Noteci Rynarzewskiej, u. rz. Paramelki, Przystań Powiat Nakielski
					120	Nakło Zachód WD	42+800 - 44+300	Awanport dolny SW Nakło Zachód
					120	Nakło Zachód WD	53+000	Wypłycenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					130	Krostkowo WG	54+600 - 54+700	Ujście rzeki Rokitki - brzeg prawy
					70	Krostkowo WG	57+100 - 57+200	Ujście rzeki Łobżonki - brzeg prawy
					175	Krostkowo WD	68+200 - 68+400	Awanport dolny SW Krostkowo
					145	Białośliwie IMGW	92+900 - 94+700	Ujście rz. Bolemki
					110	Ujście IMGW	101+100 - 101+500	Wypłycenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					45	Walkowice WD	117+900	Awanport dolny SW Walkowice - koniec tamy rozdzielczej
					45	Walkowice WD	118+900	Wejście do dolnego awanportu śluzy Walkowice
					140	Lipica WD	128+670	Koniec tamy rozdzielczej awanport dolny SW Lipica
					160	Mikołajewo WD	143+490	Wejście do dolnego awanportu śluzy Mikołajewo
					120	Rosko WD	148+930	Dolny awanport śluzy Rosko
					165	Wrzeszczyna WD	155+870	Wejście do dolnego awanportu śluzy Wrzeszczyna
					95	Drawsko WD	171+150	Dolny awanport śluzy Drawsko
					140	Krzyż WD	176+800	80 m - na wysokości wejścia do portu
	3	rz. Noteć dolna - odcinek nieskanalizowany	II 1.8	177+200-226+100	190	Drezdenko IMGW	187+600 - 187+800	Wypłycenie - odłożone rumowisko
					190	Drezdenko IMGW	206+900 - 207+100	Wypłycenie - odłożone rumowisko
					RZEKA WARTA			
RZGW w Poznaniu	1	odc. Kostrzyn - Santok	II	**0+000-68+200**	**Aktualne warunki nawigacyjne dla rzeki Warty oraz odcinka Kanału Ślesińskiego, administrowanym przez PGW WP RZGW w Poznaniu znajdują się pod adresem internetowym:**			
	2	odc. Santok - Poznań	Ib	**68+200-252+000**				
	3	odc. Poznań - Konin	Ia	**252+000-406+600**	https://www.gov.pl/web/wody-polskie-poznan/zegluga-srodladowa4			
					POŁĄCZENIE WODNE WARTA - KANAŁ BYDGOSKI			
	L.p.	**Nazwa drogi wodnej**	**Klasa drogi wodnej**	**Kilometr drogi wodnej**	**STATUS**			
RZGW w Bydgoszczy	1	Kanał Ślesiński	II 2.2	26+460 - 32+000	5 listopada 2026 r. została zamknięta żegluga na odcinkach śródlądowych dróg wodnych na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski: - Kanał Ślesiński w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000, - Jezioro Gopło w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500, - rzeka Noteć górna w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600, - Kanał Górnonotecki w km drogi wodnej od 121+600 do 130+780. Komunikat Nawigacyjny nr 30/2026 z 2 listopada 2026 r.			
	2	Jezioro Gopło	III 1.8	32+000-59+500				
	3	rz. Noteć górna	Ia 1.2	59+500-121+600				
		Kanał Górnonotecki	Ia 1.5	121+600-146+600				