



Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE - BEIOM BIURO EKSPERTYZ I OPINII MOTORZACZYNYCH

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy z Listy Ministra Infrastruktury i Rozwoju nr RS 001544

OPINIA Nr: 70/03/2024

z dnia: 2024/03/26

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Kasperski, Rzeczoznawca nr RS001544

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Świdnicy

Adres: ul. 1 Maja 21, 58-100 Świdnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wykonania opinii.
- Dowód rejestracyjny pojazdu będącego przedmiotem opinii seria DR/BAO 2749840.
- Ogłędziny pojazdu marki NISSAN.
- Katalog cen rynkowych INFO-EKSPERT III-2024 r.
- Instrukcja Określenia Wartości Pojazdów Nr 1/2016, zatwierdzona przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.
- Informacje przekazane podczas oględzin przez przedstawiciela Zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2004

Model: Primera 2.0 MR`02 E3

Wersja: Acenta

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: DSW31206
VIN: SJNBCAP12U0169643

Nr INFO-EKSPERT	025-00498
Data pierwszej rejestracji	2005/04/01
Data ważności badania technicznego	2023/08/24
Data oględzin	2024/03/20
Wskazanie drogomierza	252386 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/04/01-24/03/26)	228 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary, 2-warstwowy z efektem metalicznym P12
Oznaczenie typu	1910 kg
Dop. masa całkowita	sedan 4 drzwiowy
Rodzaj nadwozia	QR20DE
Oznaczenie silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Jednostka napędowa	1998 ccm / 103kW (140KM)
Pojemność / Moc silnika	4 / rzędowy / 16
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	manualna
Rodzaj skrzyni biegów	przedni (4x2)
Rodzaj napędu	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.01-2005.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Reflektory ksenonowe
2	Immobilizer	14	Spryskiwacze reflektorów
3	Instalacja do telefonu GSM z zestawem głośnomówiącym	15	Sterowanie radem w kierownicy
4	Kamera cofania	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
5	Klimatyzacja automatyczna	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------------------|
| 6 | Komputer pokładowy | 18 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 7 | Kurtryny powietrzne boczne | 19 | Światła p/mgienne przednie |
| 8 | Lusterko wewnętrzne ściemnianie automatycznie | 20 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9 | Monitor kolorowy 5,8" | 21 | Wycieraczki z czujnikiem deszczu |
| 10 | Podkietnik siedzeń tylnych | 22 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 11 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 23 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 12 | Radioodtwarzacz CD | 24 | Zmieniaarka CD |

L.p. Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego | |
| | Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego | |
| 2 | Fotele przednie z regulacją wysokości | |
| | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | |
| | Fotel pasażera z regulacją wysokości | |
| 3 | Głośniki 6 szt. + głośnik basowy subwoofer | |
| | Głośnik subwoofer | |
| | Głośniki 6 szt. | |
| 4 | Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą | |
| | Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą | |
| | Kierownica pokryta skórą | |
| 5 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | |
| 6 | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera | |
| | Poduszka powietrzna kierowcy | |
| | Poduszka powietrzna pasażera | |
| 7 | Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie | |
| | Szyby przednie regulowane elektrycznie | |
| | Szyby tylne regulowane elektrycznie | |

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	* Tarcze kół aluminiowe 16"	- 135

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	100
2	+System nawigacji satelitarnej	187

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 205/60 R16 96H	XL SOTTO ZERO 3 TL	38
Przednie prawe:	PIRELLI 205/60 R16 96H	XL SOTTO ZERO 3 TL	38
Tylne lewe:	PIRELLI 205/60 R16 96H	XL SOTTO ZERO 3 TL	38
Tylne prawe:	PIRELLI 205/60 R16 96H	XL SOTTO ZERO 3 TL	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie uzyskanych informacji w trakcie oględzin od przedstawiciela Zleceniodawcy ustakono, że pojazd jest wycofany z eksploatacji od ok 4 lat. Próba drogowa nie była wykonywana.

- 1. Stan utrzymania i dbałość o pojazd nieadekwatny do wieku pojazdu:
- wnętrze pojazdu zabrudzone,
- pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych (nieprawidłowe dopasowanie elementów przodu samochodu - powiększone szczeliny).
- 2. Pojazd jest niesprawny technicznie:
- uszkodzony układ wydechowy,
- ogniska korozji,

- uszkodzenia, zarysowania powłoki lakierowej,
- uszkodzony mechanizm zmiany biegów, nieprecyzyjnie działający sektor biegów.

Uszkodzenia powodują obniżenie wartości pojazdu i kwalifikują pojazd do naprawy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (238 mies.) *	6 800 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 135 PLN

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	287 PLN
----------------------------------	---------

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	346 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 288 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 35 614 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,99%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	290 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 410 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

	%	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodanej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Wnętrze pojazdu zabrudzone.	-5,0	- 364

Aktualność badań technicznych

	%	Wart. [PLN]
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/03/26, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i dwuletnych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana autonomicznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 228 mies. Brak aktualnych badań technicznych.	-4,2	-4 682

Konieczne naprawy pojazdu

	%	Wart. [PLN]
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.	-4,2	-4 682

KOMENTARZ

Na podstawie przeprowadzonych oględzin dnia 20.03.2024 r., stwierdzono następujące uszkodzenia w samochodzie marki NISSAN:

1. Stan techniczny nadwozia (zastany stan):
 - dach pojazdu, zarysowania powłoki lakierowej,
 - przedni lewy błotnik, korozja na krawędzi nadkola,
 - lewy próg pojazdu, korozja,
 - prawy próg pojazdu, korozja,
 - podłoga pojazdu, korozja,
 - pokrywa tylna, uszkodzenia powłoki lakierowej.
2. Stan techniczny wyposażenia nadwozia (zastany stan):
 - zderzak tylny, przetarcia powłoki lakierowej,

- wnętrze pojazdu zabrudzone,
 - poszycia tapicerki foteli oraz siedzeń samochodu, zabrudzenia.
3. Stan techniczny układu napędowego (zastany stan):
- selektor zmiany biegów, uszkodzony, nieprecyzyjny wybór biegów.
4. Stan techniczny reszty pojazdu (zastany stan):
- układ wydechowy, uszkodzony, głośna praca.
5. Wskazanie drogomierza:
- przebieg samochodu przyjęto wg wskazań licznika - 252386 km
 - przebieg wg licznika jest mniejszy od przebiegu normalywnego.
6. Rok produkcji (2004 r.) i datę pierwszej rejestracji (01.04.2005 r.) samochodu marki NISSAN ustalono na podstawie przedłożonych dokumentów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2200 PLN

(słownie: dwa tysiące dwieście złotych)
w tym VAT (23,0%) 411,38 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą opinię Rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu. Rzeczoznawca nie odpowiada za treść opinii opartej na danych co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę, lub zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa. Oględziny wykonane w warunkach istniejących w miejscu badania.

Załączniki:

1. Arkusz ustalenia wartości pojazdu,
2. Dokumentacja zdjęciowa 26 szt.

Realizacja obowiązku wynikającego z art. 24 Ustawy o ochronie danych osobowych

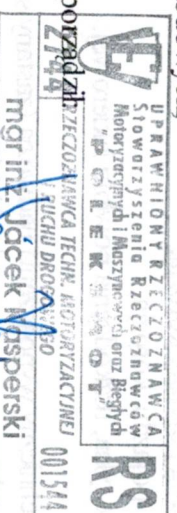
Na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016, poz. 922 z późn. zm.), informuję, że dobrowolnie podane dane przetwarzane będą w celu realizacji niniejszej opinii. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do swoich danych oraz prawo do ich poprawiania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.

Opinia wykonana przez Certyfikowanego Rzeczoznawcę Samochodowego z listy Ministra Infrastruktury i Rozwoju nr RS 001544 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,
- pojazdów zabrytkowych.

Jacek Kasperski
RZECZOWNIAWSTWO SAMOCHODOWE - BEIOM
BIURO EKSPERTYZY I OPINII MOTORYZACYJNYCH
ul. Środkowa 23, 59-140 Cninocanów
tel. 608 713 249
NIP: 682-208-47-83, REGON: 361814289
www.kasperski-rzeczoznawca.pl
e-mail: blur@kasperski-rzeczoznawca.pl

Opinie sporządza



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 70/03/2024

z dnia: 2024/03/26

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Kasperski, Rzeczoznawca nr RS001544

Zleceńodawca: Prokuratura Okręgowa w Świdnicy

Adres: ul. 1 Maja 21, 58-100 Świdnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2004

Model: Primera 2.0 MR`02 E3

Wersja: Acenta

Nr rejestracyjny: DSW31206

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 025-00498

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 87 300 PLN brutto na 12/2008

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	8600	8600
2007	05	8050	8050
2006	05	7600	7600
2005	05	7150	7150
2004	05		6800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (238 mies.) * 6 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji 238 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2005/04/01

Rzeczywisty okres eksploatacji 228 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.01-2005.02

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Tarcze kół aluminiowe 16"	0,50	3,06	0,65	- 135
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM - 135 PLN					

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,26	0,65	100
2	System nawigacji satelitarnej	1,00			9,18	0,30	187
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 287 PLN							
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 152 PLN po korekcie: 6 952 PLN							

Przebieg normatywny		288 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany		252 386 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG		346 PLN po korekcie: 7 298 PLN

KOSZI NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska		50,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza		50,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części		90,0 %
Części plus normala		175,10 PLN
Robocizna		1 050,00 PLN

70/03/2024

2024/03/26

Materiały lakiernicze i inne
RAZEM

.....

2 581,79 PLN
3 806,89 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -364
-5,0 -364

Konieczne naprawy pojazdu

-64,2 -4 682

KOREKTY RÓŻNE

-5 410 PLN *po korekcie:*

1 888 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia	Lewe:	605	38	6	Prawe:	605	38	6				
Tylna	Lewe:	605	38	6	Prawe:	605	38	6				

KOREKTA ZA OGUMIENIE

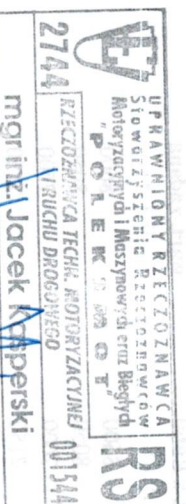
290 PLN po korekcie:

2 178 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

2 200 PLN

Jacek Kasperski
 PRZECZYNASTWO SAMOCHODOWE - BEIOM
 BIURO EKSPERTYZ I OPINI MOTORYZACJNYCH
 ul. Śródkowa 23, 59-140 Chocianów
 tel. 608 713 249
 NP: 692-208 47-93, REGON: 361814289
www.kasperski.przeczynastwo.pl
 e-mail: bludnosc@przeczynastwo.pl



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do opinii nr: 70/03/2024

z dnia: 2024/03/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: NISSAN

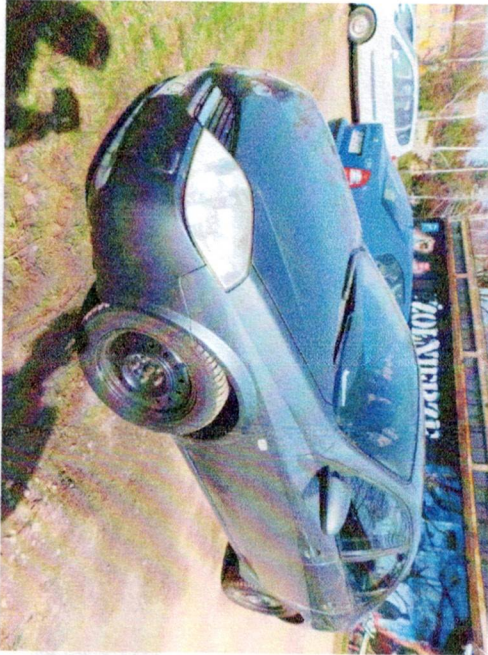
Rok produkcji: 2004

Model: Primera 2.0 MR '02 E3

Wersja: Acenta

Nr rejestracyjny: DSW 31206

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



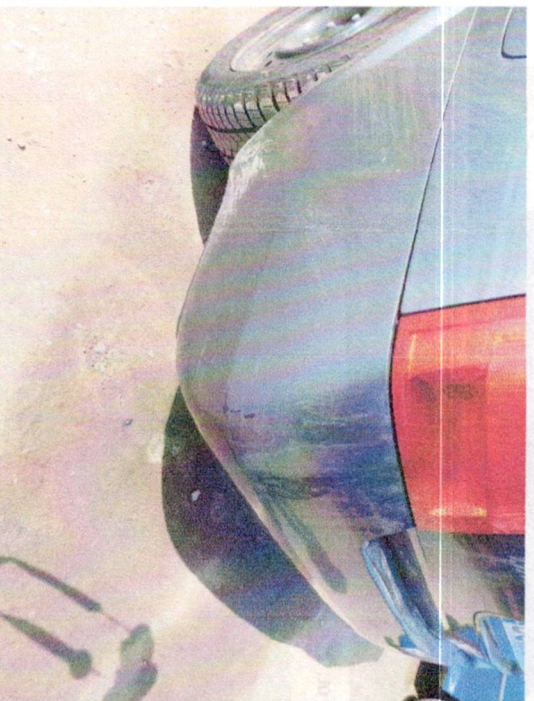
Fot. 6



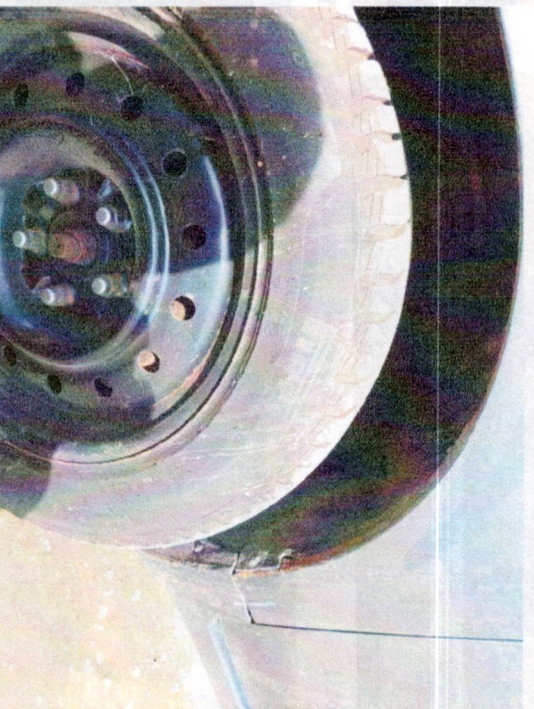
Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



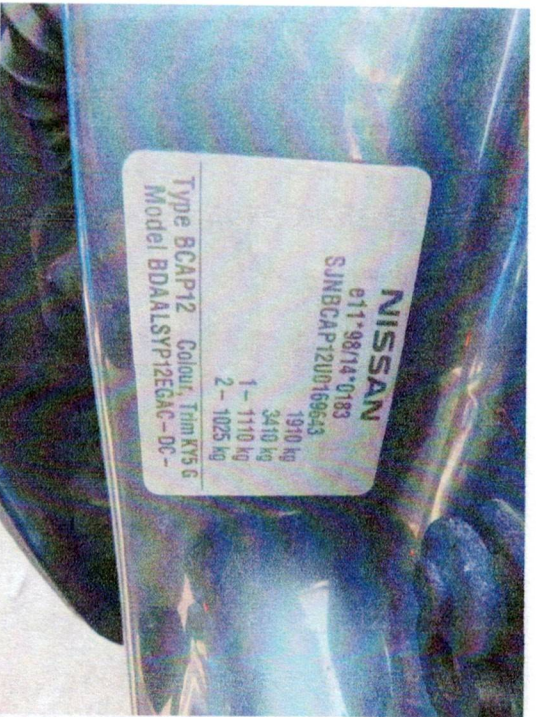
Fot. 12



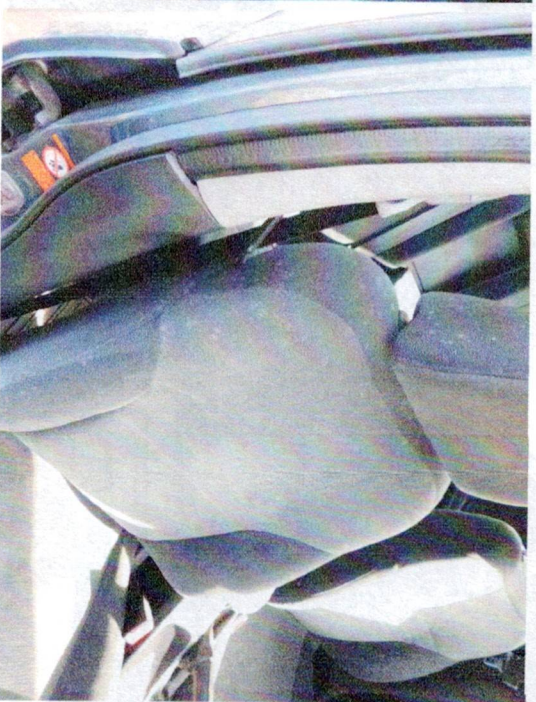
Fot. 13



Fot. 14



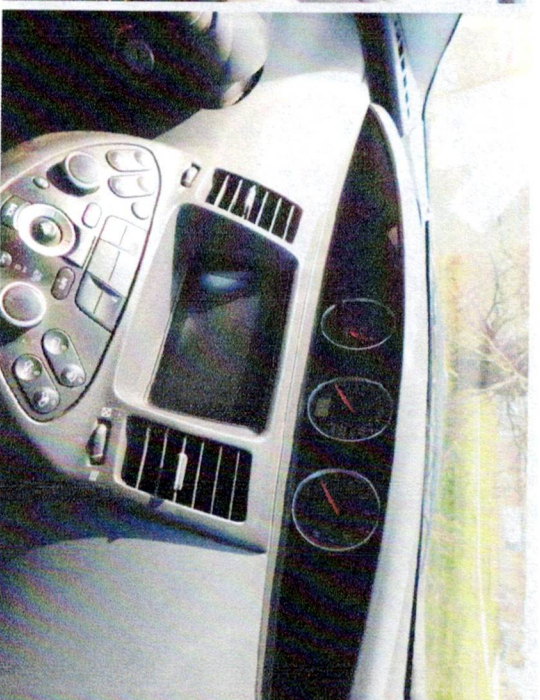
Fot. 15



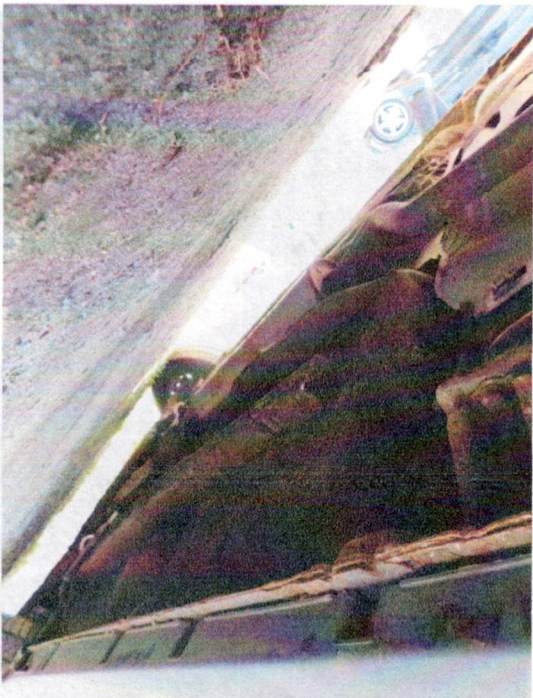
Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



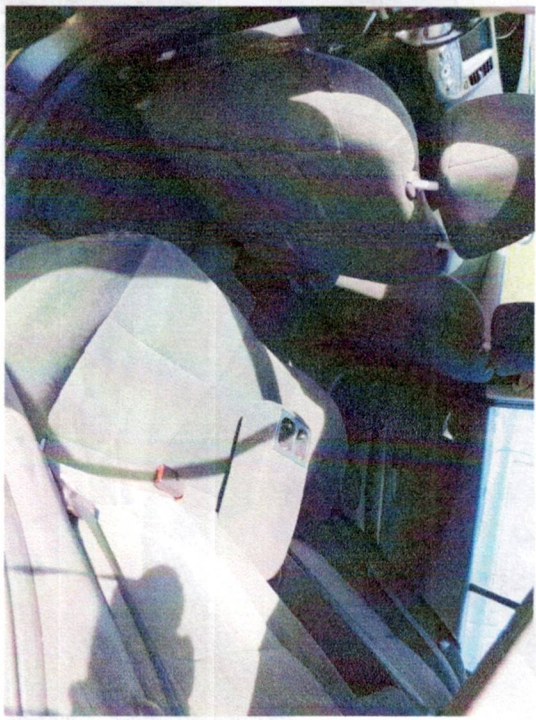
Fot. 21



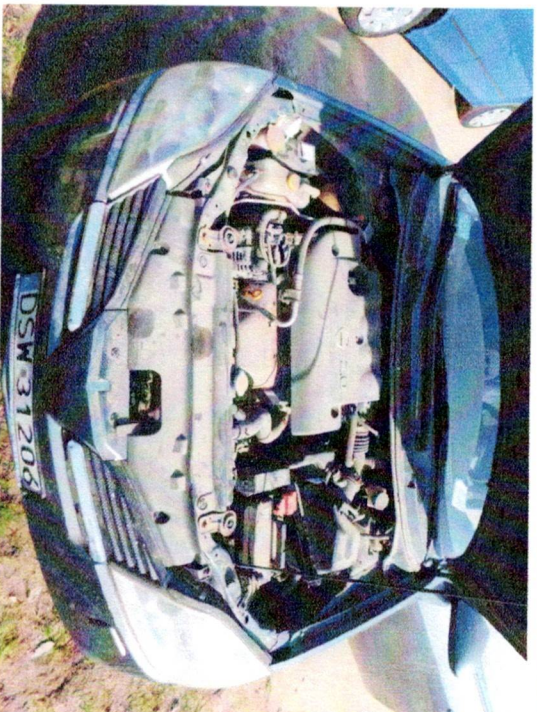
Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26