



inż. Tomasz Siecejko
tomasz.siecejko@autokinito.pl
tel.: 500 121 917

■ **Absolwent Wyższej Szkoły Biznesu** na Wydziale
Nauk Technicznych
Kierunek: Mechanika i Budowa Maszyn
Specjalność: Technika Samochodowa i Ubezpieczenia
Komunikacyjne

■ **Uprawniony diagnosta** w zakresie badań
pojazdów kategorii A, B, C, CC, D, T i E.

■ **Członek i rzeczoznawca** Ogólnopolskiego
Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych,
Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING

■ **Certyfikat**
Rzeczoznawcy Społecznego Uniwersytetu Powszechnego

■ **Certyfikaty**
AUDATEX
EUROTAX
INFO EKSPERT

■ **Certyfikat**
Pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie

■ **Certyfikat**
Wycena maszyn, urządzeń i środków technicznych

KALKULACJE KOSZTÓW NAPRAW WYCENY OPINIE

EKSPERTYZA NR WIOLA DOL32RE Z DNIA 17.07.2024 ROKU

1. ZLECENIODAWCA

LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SYCÓW
Ul. Kolejowa 14
56-500 Syców

2. UŻYTKOWNIK URZĄDZENIA

LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SYCÓW
Ul. Kolejowa 14
56-500 Syców

3. PRZEDMIOT WYCENY

PRZYCZEPA CIĘŻAROWA WIOLA W2/S/30 NR VIN: SUCW2G30FB2002216.

4. CEL WYCENY

Celem ekspertyzy jest ustalenie stanu technicznego oraz indywidualnej wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb zamawiającego na dzień 05.07.2024 rok.

Aby spełnić cel i przeznaczenie ekspertyzy określone potrzebą zleceniodawcy, należy najpierw ocenić stan techniczny urządzenia a następnie ustalić wartość rynkową maszyny.

5. OCENA STANU TECHNICZNEGO.

5.1. Podwozie – oś przednia, oś tylna, rama, układ hamulcowy – kompletne. Widoczne niewielkie ogniska korozji zewnętrznej na elementach podwozia. Opony- spękanne barki i bieżnik opon w wyniku wieku.

5.2. Nadwozie: - kompletne, widoczne ślady zużycia proporcjonalne do wieku. Błotnik przedni prawy- przetarcia powierzchniowe w części tylnej. Błotnik przedni lewy- przetarcia powierzchniowe w części przedniej. Brak uchwytu rączki z tworzywa koła podporowego. Plandeka w części tylnej- rozerwana.

5.3. Instalacje: elektryczna i oświetleniowa – kompletne zużyte proporcjonalnie do okresu eksploatacji pojazdu.

5.4. Ogumienie – Przód/ tył- KargoMax C ST-6000 185R14C zużycie 50%.

5.5. Pojazd zarejestrowany z ważnym przeglądem technicznym.

**ZASWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU
TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE**

ZAKŁAD MECHANIZACJI w STRADOMII WIERZCHNIEJ Sp. z o.o.
PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

NR **01122/DOL/002/P/2024**

2024-03-11 ABTE
(3)(data i miejsce badania)

Marka	Typ	Model Pojazdu	(5)Kategoria pojazdu	(2)Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
WIOLA	W2		O2	DOL 32RE PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania czynności:		(1) Nr identyfikacyjny pojazdu(VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
PRZYCZEPA CIĘŻAROWA	OKRESOWE BADANIE		SUCW2G30FB2002216	
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU			Pozytywny/Positive Negatywny/Negative	
Data pierwszej rejestracji za granicą	XXXX-XX-XX	ZAKŁAD MECHANIZACJI w STRADOMII WIERZCHNIEJ Sp. z o.o. PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW DOL/002/P ABTE DOL/002/P  mgr inż. Michał Krzak, DOL/D/0028 (9)dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty		
Data pierwszej rejestracji w kraju	2011-03-02			
(4)Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	km			
(8)Następny termin badania do	2025-03-11			

(6)Stwierdzone usterki i ich kategorie

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(10)Uwagi

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

* Pojazd odpowiada/nie odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:

.....

.....

.....

.....



mgr inż. Michał Krzak, DOL/D/0028
(czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty)

6. USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ.

WARTOŚĆ RYNKOWA jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym czasie.

Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na nieograniczonym tzn. o wolnym dostępie rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m. in. rodzaj i zastosowanie urządzenia, jego wytwórcę, konstrukcję, wyposażenie, stan techniczny, stopień zużycia i wiek środka technicznego, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży określające atrakcyjność rynkową.

Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są:

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności maszyny,
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas, konserwacja, naprawa) i możliwości dalszego użytkowania.

7. DATA I MIEJSCE BADANIA

Oględziny PRZYCZEPA CIĘŻAROWA WIOLA W2/S/30 przeprowadzono w dniu 5 lipca 2024 roku na terenie ośrodka lasów państwowych Nadleśnictwa Syców w Stradomii Dolnej na ul. Leśnej 6.

8. INFORMACJE DODATKOWE

8.1. W oględzinach uczestniczyła Pani Agnieszka Bębenek przedstawiciel Nadleśnictwa Syców.

8.2. Przekazano wydruk historii napraw z opisem oraz dowód rejestracyjny.

Wydruk historii napraw z opisem

NADLEŚNICTWO SYCÓW

Data: 2024-07-01 n0919agnieszka.bebenek

Warunki wyboru danych:

Numer inwentarzowy: 748/1525

Nr inwentarza: 748/1525		Nazwa inw: Przyczepa samochodowa WIOLA				
Kod naprawy: 200		Nazwa naprawy: Naprawa bieżąca NB				
Numer wew.	Początek naprawy	Koniec naprawy	Warsztat obcy	Wartość naprawy	Pozycja planu	Numer dokumentu
4001	2021-02-25	2021-02-25	N	124,63	202110258	FV FS 563/02/2021
Śruba moc. koła, lampa tylna, cofania, końcówka elektryczna, adapter e lektryczny, gniazdo elektryczne.						
Kod naprawy: 400		Nazwa naprawy: Przegląd techniczny PT				
Numer wew.	Początek naprawy	Koniec naprawy	Warsztat obcy	Wartość naprawy	Pozycja planu	Numer dokumentu
3752	2020-03-12	2020-03-12	T	64,61	202010258	FV FS1620/2020
Badanie techniczne						
3997	2021-03-03	2021-03-03	T	64,61	202110258	FV FS 1401/2021
Badanie techniczne						
4298	2022-03-21	2022-03-21	T	64,61	202210258	FV FS 1845/2022
Badanie techniczne						
4825	2024-03-13	2024-03-13	T	65,74	202417012	FS 144/03/2024
przeгляд techniczny.						

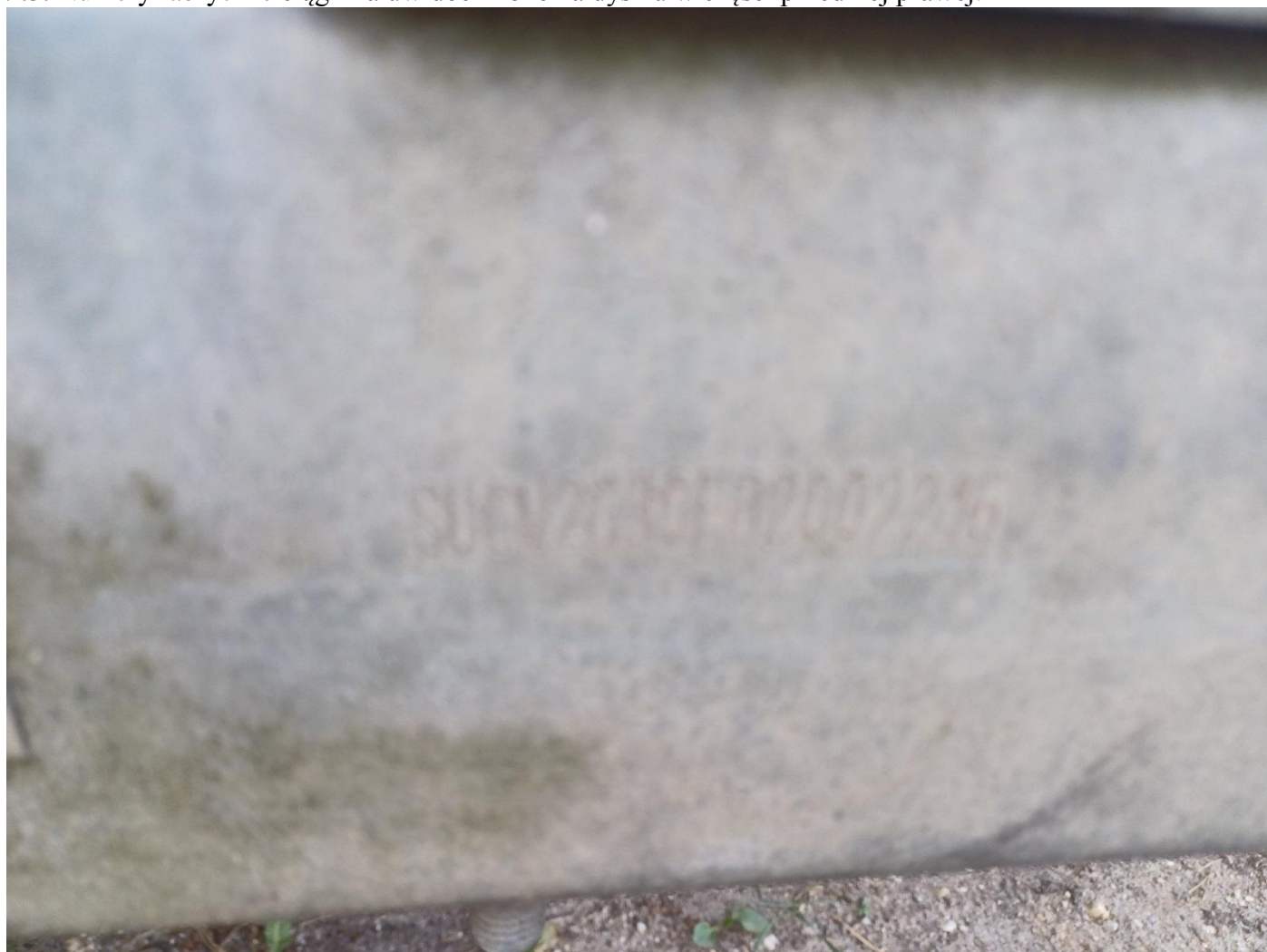
9. DANE ŚRODKA TECHNICZNEGO

9.1. Nazwa środka technicznego, marka, model: PRZYCZEPA CIĘŻAROWA WIOLA W2/S/30 numer seryjny SUCW2G30FB2002216.



9.2. Wytwórca
WIOLA SERWIS PRZYCZEP, 44-114 Gliwice ul. Wilgi 7A

9.3. Numery fabryczne ciągnika uwidocznione na dyszlu w części przedniej prawej.



9.4. Dane techniczne:

1. Rodzaj pojazdu: przyczepa ciężarowa
2. Producent pojazdu: WIOLA SERWIS PRZYCZEP
3. Marka: WIOLA
4. Typ – W2/S/30
5. Rok produkcji: 2011 rok
6. Nr. VIN: SUCW2G30FB2002216
7. Nacisk na kulę: 100
8. Hamulec najazdowy AL.-KO Kober 1500-2600 kg
9. Osie skrętne 2 szt.
10. Koło podporowe
11. Koło zapasowe
12. Plandeka ze stelażem
13. Nacisk na oś przednią/tylną: 1300 kg
14. Dop. masa całkowita: 2000 kg



9.5. Zastosowanie

Przyczepa to pojazd drogowy bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem (samochodem osobowym, samochodem ciężarowym, ciągnikiem rolniczym, autobusem, motocyklem, motorowerem, pojazdem wolnobieżnym). Służy do transportu przedmiotów, towarów i ludzi.

10. Ustalenie aktualnej wartości rynkowej PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ WIOLA W2/S/30 numer seryjny SUCW2G30FB2002216.

Ponieważ na rynku używanych pojazdów tego typu brak modeli używanych o parametrach technicznych podobnych do wycenianej przyczepy nie skorzystano z wyceny w podejściu porównawczym.

Model wycenianej maszyny jest obecnie nadal produkowany bez większych zmian konstrukcyjnych. Na krajowym rynku aktualnie występuje ten sam typ przyczepy, tego samego producenta o podobnych parametrach technicznych w stanie fabrycznie nowym.

Do wyceny zastosowano podejście kosztowe, zdefiniowane następującym wzorem określającym wartość odtworzeniową:

$$W = C (1 - s/100) \times n \times k \times r$$

gdzie:

W – wartość aktualna rynkowa urządzenia

C - wartość nowej maszyny tego samego typu i modelu lub podobnej

s - stopień zużycia technicznego ustalony w czasie wizji lokalnej, z uwzględnieniem stosunku czasu efektywnego użytkowania do średniego czasu eksploatacji, czyli stopień zużycia wywołany normalną eksploatacją.

n - wskaźnik podobieństwa urządzenia wycenianego do urządzenia stanowiącego podstawę wyceny

k - wskaźnik nowoczesności, określony przy pomocy wzoru:

k = 1 - alfa (Te - 1)

gdzie: alfa - wskaźnik empiryczny zależny m. in. od kontynuacji produkcji danego środka i dostępności części zamiennych

Te - ilość lat eksploatacji

r – wskaźnik równowagi rynkowej zależny przede wszystkim od podaży i popytu na wyceniane środki na rynku wtórnym oraz popytu i stabilności rynku zbytu na wyroby wykonywane na wycenianych urządzeniach.

PRZYCZEPA CIĘŻAROWA WIOLA W2/S/30

C – cenę nowej przyczepy ustalono na podstawie oferty PHU SEBIK SEBASTIAN KŁOPOTEK GŁÓWCZEWSKI, która wynosi 14 400 zł brutto.

PL +48 721 821 821 info@sebiik.pl EN +48 502 500 870 biuro@sebiik.pl pon - pt: 8:00 - 17:00, sobota: zamknięte

SEBIK przyczepy i lawety, których szukasz

Szukaj Twoje konto Twój koszyk 0,00 zł

PRZYCZEPY WYPRZEDAŻ WYPOŻYCZALNIA SERWIS CZĘŚCI BLOG PRODUCENCI KONTAKT O FIRMIE

Drukuj Do porównania

PRZYCZEPY TOWAROWE DWUOSIOWE
Wiola W20G30
14 400,00 zł
11 707,32 zł/netto

PRODUCENT PRZYCZEP
WIOLA
Gwarancja do 5 lat!

DANE TECHNICZNE:
Długość wewnątrz: 292 cm
Szerokość wewnątrz: 142 cm
Wysokość burty: 38 cm
DMC od: 1600 kg
DMC do: 2700 kg
Masa własna: ~455 kg
Zawieszenie: dwie osie skrzętne AL-KO, każda po 1350 kg
Koła: 14" C

s – stopień zużycia ustalono na 30%

n – wskaźnik podobieństwa wynosi 0,95

k – wskaźnik nowoczesności wynosi 0,97 przy alfa = 0,01 i 13 lat eksploatacji

r – wskaźnik równowagi rynkowej zastosowano 0,7

W = C (1 - s/100) x n x k x r = 14 400(1-30/100)x 0,95 x 0,97 x 0,9 = 6 502,10 PLN brutto

Do tak wyliczonej wartości dodano 5% kosztów wyposażenia w plandekę i stelaż.

Tak określona wartość rynkowa PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ WIOLA W2/S/30 numer seryjny SUCW2G30FB2002216 po zaokrągleniu jest równa:

W = 6 800 zł brutto

Słownie: sześć tysięcy osiemset zł. brutto.

11. ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

11.1. Powyższe oszacowanie określa hipotetyczną indywidualną wartość rynkową urządzenia ustaloną w podejściu porównawczym. Hipoteza polega na założeniu, że urządzenie jest sprawne i gotowe do użycia bez konieczności podejmowania napraw.

11.2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalono na dzień sporządzenia wyceny.

11.3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w punkcie 04 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek fragmencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

11.4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

11.5. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny bez jakichkolwiek informacji od użytkownika.

11.6. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

11.7. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

11.8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego obiektu oraz ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

13.9. Integralną część opinii stanowi płyta CD zawierająca 35 fotografie wycenianego urządzenia.

Sporządził: inż. Tomasz Sieczejko