



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.3.2025

Warszawa, 21 maja 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, zwanej dalej „u.o.p” zawiadamia, że petycja z dnia 17 lutego 2025 r. w sprawie uruchomienia nowego międzywojewódzkiego połączenia kolejowego na trasie Stronie Śląskie – Ustka, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W dniu 25 lutego 2025 r. wskazana petycja wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury. Po zapoznaniu się z treścią petycji podjęto analizę dotyczącą możliwości wprowadzenia wskazanych w petycji rozwiązań.

Odnosząc się do kwestii uruchomienia połączenia dalekobieżnego na wskazanej w petycji trasie należy podkreślić, że opracowany przez ministra właściwego do spraw transportu plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym² (dalej: Plan) przedstawia zamierzenia strategiczne związane z przygotowaniem długofalowych działań ukierunkowanych na zrównoważony rozwój transportu publicznego. Formułuje podstawowe zasady funkcjonowania międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego. Jest ponadto dokumentem określającym pożądany stan docelowy w zakresie transportu publicznego. Plan bazuje na rozstrzygnięciach strategicznych dokumentów rządowych programujących rozwój kraju, zachowując z nimi komplementarność i spójność. Na podstawie obowiązujących kierunków polityki państwa, prognoz zapotrzebowania na międzywojewódzkie i międzynarodowe kolejowe przewozy pasażerskie, zasad dotyczących budowy oferty przewozowej oraz planu finansowania omawianej kategorii przewozów, w Planie wskazano sieć linii komunikacyjnych, na których Minister zaplanował wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Podczas tworzenia oferty przewozowej uwzględnia się szereg czynników, takich jak: zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej, potrzeby społeczne, różne preferencje podróżnych czy kursowanie pociągów w równych odstępach czasowych pomiędzy miastami wojewódzkimi, a przede wszystkim limit dofinansowania przewozów

¹ Dz.U. 2014 poz. 1195

² Dz.U. 2020 poz. 2328

międzywojewódzkich i międzynarodowych, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie budżetowej i wykaz połączeń możliwych do dofinansowania z budżetu państwa, określonych w Planie. Ministerstwo Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy, dąży wspólnie z PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wypracowania rozwiązań, które w jak największym stopniu spełnią oczekiwania całego społeczeństwa.

Należy również podkreślić, że możliwości wprowadzenia nowych połączeń podlegają ograniczeniom i są zależne od wielu czynników technicznych i operacyjnych, m.in. od dostępności taboru oraz personelu, znajdującego się po stronie operatora PKP Intercity, jak również od dostępnej przepustowości i technicznych uwarunkowań sieci kolejowej.

W zakresie uruchomienia nowego międzywojewódzkiego połączenia kolejowego na wskazanej w petycji trasie informuję, że należy również wziąć pod uwagę, że pociągi dalekobieżne co do zasady mają ograniczoną siatkę postojów, a ich podstawowym zadaniem jest łączenie głównych węzłów komunikacyjnych kraju. Wiele spośród stacji i przystanków osobowych wymienionych w petycji jest obsługiwanych przez pociągi zamawiane przez samorządy wojewódzkie lub przewidzianych do obsługi wyłącznie przez samorządy wojewódzkie. Przykładowo, aktualnie miejscowości zlokalizowane na linii kolejowej nr 322, w tym Stronie Śląskie, obsługiwane są przez komunikację autobusową organizowaną przez samorząd województwa dolnośląskiego. Aktualnie linia ta jest w trakcie rewitalizacji. Natomiast do miejscowości Jastrzębie – Zdrój, która znajduje się na wskazanej w petycji trasie pociągu nie prowadzi żadna czynna linia kolejowa.

Odpowiadając na zagadnienie związane z rozwojem infrastruktury kolejowej w Ciechocinku informuję, że w ramach współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Miastem Ciechocinek Spółka PKP PLK S.A. realizuje obecnie projekt, który ma na celu przywrócenie regularnych połączeń kolejowych do Ciechocinka. Na linii z Aleksandrowa Kujawskiego do Ciechocinka wyremontowane zostaną tor, perony oraz sieć trakcyjna. Inwestycja, warta niemal 38 mln zł netto, przewiduje również modernizację peronów w Ciechocinku, Odolonie i Aleksandrowie Kujawskim, a także dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Zakończenie prac planowane jest na listopad 2025 roku, a pierwsze pociągi w ramach nowego rozkładu jazdy zostaną uruchomione do Ciechocinka od 14 grudnia 2025 roku. W ramach porozumienia z Urzędem Marszałkowskim, zapewnione zostaną połączenia pasażerskie w liczbie minimum 8 par pociągów dziennie przez okres co najmniej 5 lat, a Miasto Ciechocinek przeprowadzi niezbędne prace w zakresie infrastruktury miejskiej, zapewniając wygodny dostęp do kolei.

Linia nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek ma charakter regionalny i jako taka nie jest ujęta w wyżej wspomnianym Planie transportowym oraz w umowie o świadczenie usług publicznych zawartej pomiędzy ministrem właściwym do spraw transportu jako ustawowym organizatorem kolejowych połączeń międzywojewódzkich a operatorem kolejowym PKP Intercity S.A. Realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi

terytorialnie marszałkowie województw. Mając na uwadze zapisy Planu jak również układ sieci kolejowej, w zakresie obsługi Ciechocinka należy zatem spodziewać się uruchomienia połączeń regionalnych na linii kolejowej nr 245.

Odnosząc się do kwestii nazewnictwa stacji i przystanków osobowych informuję, że stosowana jest instrukcja pn. Wytyczne dotyczące nazewnictwa stacji i przystanków osobowych Ipi-5 stanowiąca Załącznik do uchwały Nr 793/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 października 2022 r.

W zakresie wprowadzenia przystanków na żądanie informuję, że na podstawie dotychczas przeprowadzonych analiz i dokonanych ustaleń można stwierdzić, że rozwiązanie to może być stosowane jedynie w transporcie regionalnym na trasach obsługiwanych przez krótkie pojazdy (autobusy szynowe) charakteryzujące się stosunkowo krótką drogą hamowania.

System zatrzymań warunkowych funkcjonuje m.in. na niektórych trasach Dolnego Śląska, ale wyłącznie w ramach przewozów o charakterze regionalnym. Sposób realizacji takich zatrzymań zakłada zgłoszenie przez pasażera drużynie konduktorskiej zamiaru wysiadania z odpowiednim wyprzedzeniem tj. najpóźniej na stacji poprzedzającej przystanek oznaczony jako „postój na żądanie”. Zlokalizowanie pracownika drużyny konduktorskiej we wnętrzu pojazdu powinno być bezproblemowe. W związku z powyższym system obsługi przystanków na zasadzie zatrzymań warunkowych nie sprawdziłby się w przypadku pociągów dalekobieżnych obsługiwanych zwykle składami wielowagonowymi. Ponadto pociągi dalekobieżne nie realizują postojów handlowych w lokalizacjach generujących tak niskie potoki podróżnych, które teoretycznie uzasadniałyby zastosowanie zatrzymań warunkowych w przypadku przewozów o charakterze regionalnym. Istotnym również jest fakt, że przekwalifikowanie przystanku osobowego na przystanek z postojami na żądanie wymaga zgody wszystkich przewoźników realizujących postoje handlowe na danym przystanku osobowym.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury nie planuje aktualnie wprowadzania rozwiązań w formie przedstawionej w przedmiotowej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Krzysztof Szymański