

Katowice, dnia 18 lipca 2023 r.

INFORMACJA Nr 13/2023/EW

o pożarze egzogenicznym, zaistniałym w dniu 8 kwietnia 2023 r. około godziny 22³⁸ w Polskiej Grupie Górniczej S.A. Oddział KWK ROW Ruch Jankowice w Rybniku.

Pożar zaistniał w upadowej transportowej do poziomu 650 m, 37 m od skrzyżowania z przekopem południowym poziom 565 m.

Rejon upadowej transportowej do poziomu 650 m zaliczony został do III kategorii zagrożenia metanowego, klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego i I stopnia zagrożenia wodnego. Upadowa transportowa do poziomu 650 m wykonana została w obudowie typu ŁP10/V29/A. W wyrobisku zabudowany był przenośnik taśmowy typu PIOMA 1200. Przenośnik ten wchodził w skład układu transportu urobku odstawy głównej. Sterowanie i kontrola pracy tego przenośnika realizowane były zdalnie z punktu dysponenckiego odstawy głównej na poziomie 400 m, z wykorzystaniem telewizji przemysłowej, przez pracowników oddziału MMUD4-J.

Upadowa transportowa do poziomu 650 m przewietrzana była opływowym prądem powietrza, doprowadzanym z poziomu 400 m upadową transportową, a odprowadzanym przekopem Ia poziom 650 m i dalej wyrobiskami w kierunku szybu Marklowice II (Ruch Marcel).

W dniu 8 kwietnia 2023 r. (sobota) przenośnik odstawy zbiorczej typu PIOMA 1200 został wyłączony o godzinie 12⁰⁹ po kilkunastogodzinnej pracy.

W tym samym dniu na zmianie E3, rozpoczynającej się o godzinie 18³⁰, sztygar zmianowy oddziału MMUD4-J skierował 5 pracowników do wymiany przekładni na napędzie przenośnika taśmowego typu BOGDA 1400, zabudowanego na upadowej transportowej na poziomie 400 m. Około godziny 22³³ dyspozytor ruchu kopalni zauważył wzrost wskazań wartości tlenu węgla do 10 ppm, na czujniku tlenu węgla typu CSCO1, nr kopalniany 514 zabudowanym w przekopie Ia na poziomie 650 m. Dyspozytor skierował w ten rejon od strony dopływu świeżego powietrza, sztygara zmianowego oddziału MMUD4-J ze zmiany E7, rozpoczynającej się o godzinie 21³⁰, w celu ustalenia przyczyny pojawienia się wskazań tlenu węgla na czujniku nr 514. Wartość wskazań czujnika CO nr 514 dynamicznie rosła wskazując około godziny 22³⁸ próg alarmu 26 ppm, i około godziny 22⁵⁵ osiągnęło wartość maksymalną 188 ppm. Około godziny 23¹⁵ sztygar zmianowy oddziału MMUD4-J skierowany przez dyspozytora do kontroli wyrobiska, zauważył na trasie przenośnika typu PIOMA 1200 w rejonie 22 zestawu krążników dolnych zerwaną (przepaloną) taśmę przenośnika oraz pryzmę żarzącego się urobku węglowego. Sztygar przystąpił do czynnego gaszenia pożaru, do pomocy wezwał 5 pracowników oddziału MMUD4-J, którzy byli zatrudnieni do wymiany przekładni. Pracownicy wraz z sztygarem aktywnie ugasili pożar z wykorzystaniem 3 gaśnic proszkowych i wody z rurociągu

przeciwpowozarowego. W międzyczasie powiadomiony o zaistniałej sytuacji dyspozytor ruchu zakładu górniczego rozpoczął o godzinie 23²⁵ prowadzenie akcji ratowniczej przeciwpowozarowej, wyznaczył strefę zagrożenia obejmującą wyrobiska odprowadzające powietrze z miejsca powozaru, spowodował wycofanie 26 pracowników z tej strefy bez użycia aparatów ewakuacyjnych oraz zmobilizował do akcji 2 zastępy ratownicze. Zastępy ratownicze dotarły na miejsce powozaru po jego aktywnym ugaszeniu przez pracowników oddziału MMUD4-J.

O godzinie 23⁵¹ kierownictwo akcji przejął zastępcza kierownika ruchu zakładu górniczego.

O godzinie 2⁰² w dniu 9 kwietnia 2023 r. kierownik akcji ratowniczej zakończył akcję przeciwpowozarową.

W związku z powozarem żaden z pracowników nie zgłosił wypadku.

Przyczyną powozaru było zapalenie się taśmy przenośnika typu PIOMA 1200 o numerze kopalnianym I-650 wskutek oddziaływania wysokiej temperatury żarzącego się węgla, powstałego w wyniku zagrzanía się zalegającego pod nim urobku i elementów konstrukcji tego przenośnika przy zestawie krążników dolnych nr 22, na skutek tarcia taśmy przenośnika.

Do zaistnienia powozaru egzogenicznego przyczyniło się:

1. nagromadzenie urobku pod trasa przenośnika taśmowego numer I-650,
2. nierzetelne i nieskuteczne kontrolowanie stanu technicznego przenośnika taśmowego numer I-650.

W związku z zaistniałym powozarem, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku wstrzymał ruch zakładu górniczego w części dotyczącej eksploatacji przenośnika taśmowego PIOMA 1200, zabudowanego w upadowej transportowej do poziomu 650 m.

Wznowienie eksploatacji tego przenośnika uwarunkowano:

1. Usunięciem skutków powozaru i doprowadzeniem stanu technicznego przenośnika do zgodności z wymaganiami „Instrukcji montażu i eksploatacji przenośnika taśmowego PIOMA 1200 dla KWK „Jankowice” z lipca 2007 r., wydanej przez producenta, tj. wymiany uszkodzonego (nadpalonego) fragmentu taśmy przenośnikowej w oparciu o technologię zatwierdzoną przez Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego oraz wyczyszczeniem trasy przenośnika.
2. Uzyskaniem zezwolenia Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego na eksploatację wyżej wymienionego przenośnika w trybie jak dla nowo oddawanych do ruchu maszyn i urządzeń.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Rybniku.