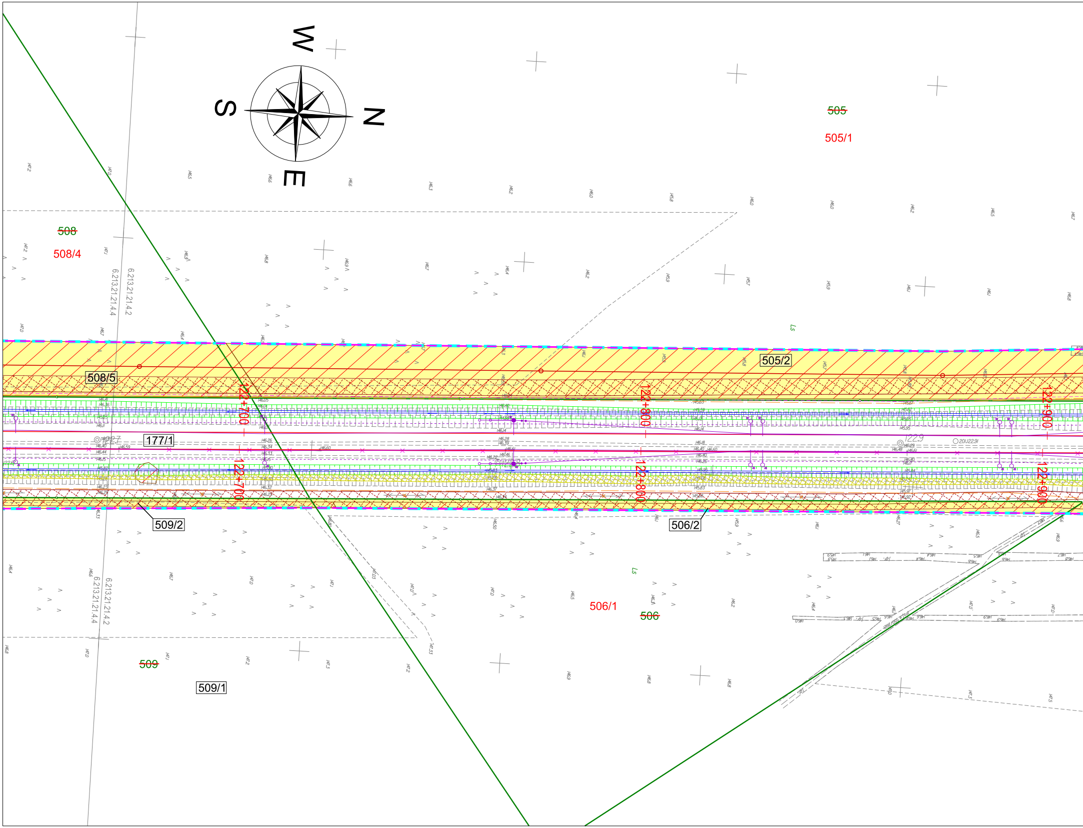
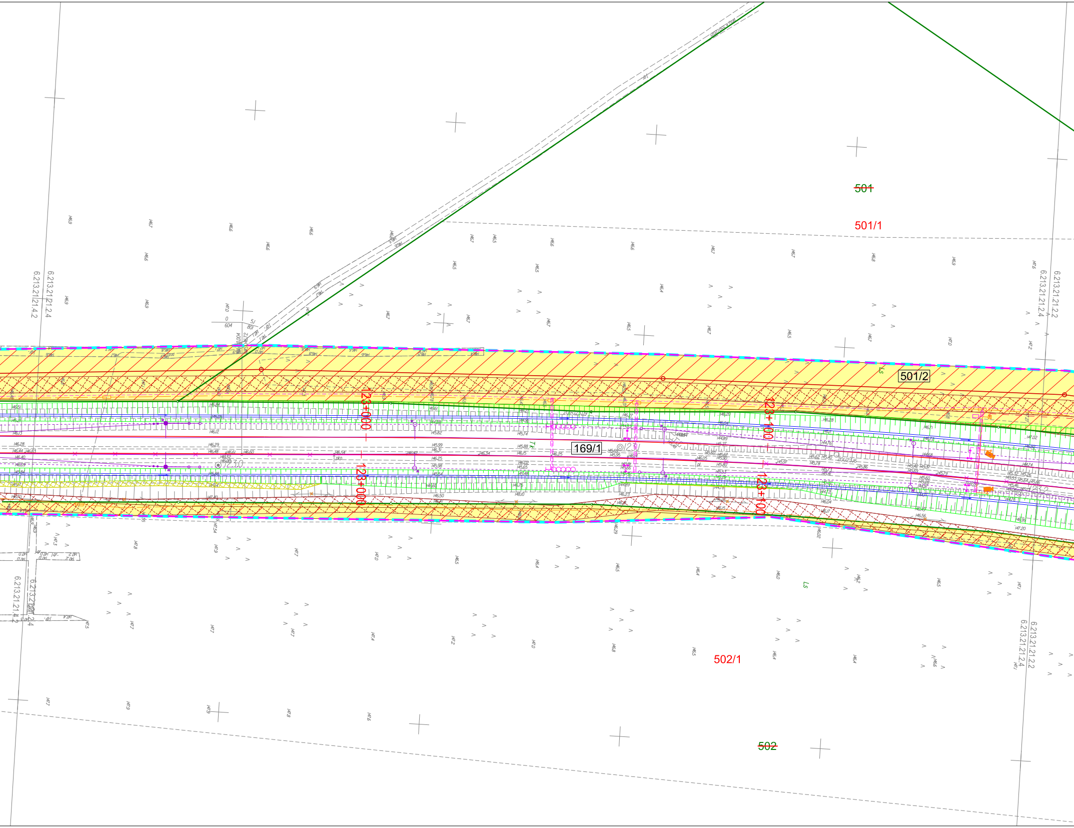
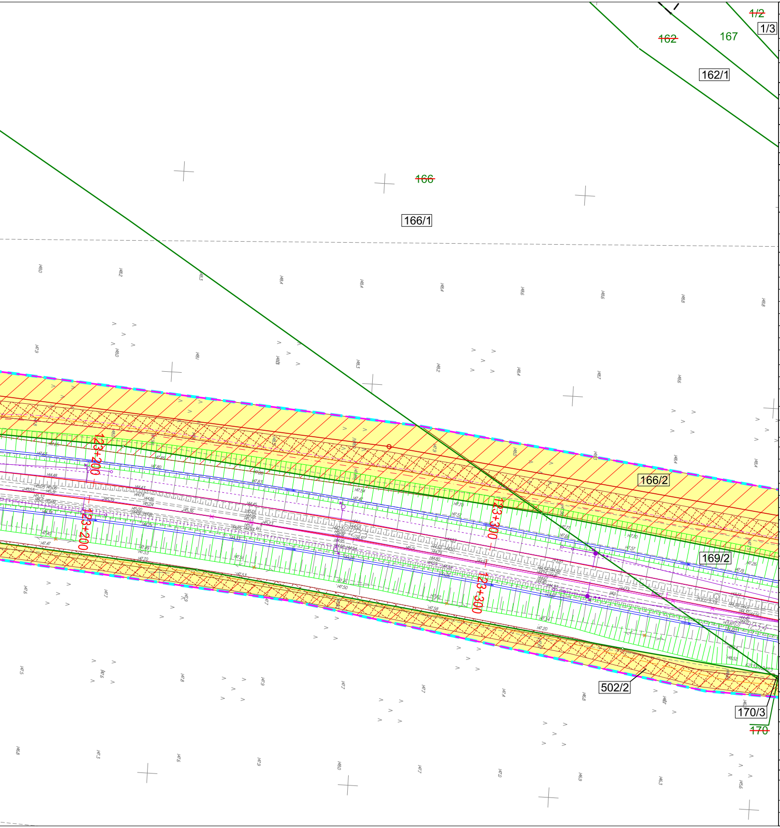






Ogólne

≡	Stan istniejący- mapę do celów projektowych oznaczono kolorem szarym
—	Granica działki ewidencyjnej
— — —	Granica obrębu ewidencyjnego
······	Użytek gruntowy
- - - -	Kontur klasyfikacyjny
— — —	Granica terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych
— — —	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
— — —	Linia wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii
▭	Obszar według odrębnego wniosku ULLK
1	Numery działek ew. położonych w granicach terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych
1	Numery działek ewidencyjnych
~~1~~	Numery działek ewidencyjnych objętych podziałemnieruchomości
1	Numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości, nieprzeznaczone pod inwestycję, pozostające w dotychczasowym użytkowaniu
🟪	Oznaczenie terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 9ya ustawy o transporcie kolejowym - teren dróg publicznych
🟧	Oznaczenie terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 9ya ustawy o transporcie kolejowym - teren wód płynących
🟦	Oznaczenie terenu, na którym określono ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej w myśl przepisu art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym
🟩	Oznaczenie terenu, który przejdzie w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad lub stanie się własnością samorządu województwa, powiatu lub gminy zgodnie z art. 9s ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym
🟨	Oznaczenie terenu dla którego z mocy prawa PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego

Branża architektoniczna

▨	Obiekt wskazany do rozbiórki
▨	Obiekt wskazany do rozbiórki, objęty ochroną konserwatorską
×—×	Rozbiórki urządzeń budowlanych

Mała arch. zagos. peronów

▭	Projektowana wiata
—	Projektowana barierka ochronna
▭	Projektowane stojaki dla rowerów

Branża telekomunikacyjna

▭—▭	Proj. kanał technologiczny
— — —	Sieć telekomunikacyjna
▭- -▭	Proj. kanalizacja kablowa
R	Proj. maszt radiołączności 150MHz
×—×	Rozbiórki istn. sieci telekomunikacyjnych

Obiekty kubaturowe

▭	Nowo budowane obiekty
•—•—•	Ogrodzenie
☒ ▭	Wiata na znaki/Kontener na odpady

Ochrona środowiska

⊕—⊕—⊕	Ekran akustyczny
▨ ⊗	Wycinka drzew i krzewów

Branża torowa

—	Projektowana oś toru
▬	Projektowane kozły oporowe
—	Projektowane rozjazdy
▬	Projektowany peron
▭	Projektowane skarpy, ławy i rowy kolejowe
→	Kierunek spływu wód
▦	Wzmocnienie gruntu
▦	Umocnienie skarp
▦	Plantowanie terenu
▦	Projektowany pas przeciwpożarowy
×—×	Rozbiórka istniejącego toru, peronu, rozjazdu, ist. konstrukcji
—	Tor istniejący / projektowany w ramach odrębnego kontraktu

Branża elektroenergetyczna

— - —	Linia kablowa
—○—	Sieci elektroenergetyczne 15 kV
◇ ▭	Urządzenia elektroenergetyczne
◐	Oprawa LED
◎	Proj. st. transf. słupowa
▣	Proj. st. transf. kontenerowa
═	Proj. sieć w korycie kablowym
×—×	Rozbiórki

Obiekty inżynieryjne

▬	Obiekt inżynieryjny (most, wiadukt, przepust)
⊔	Ścianka oporowa
>—<	Rozbiórka istn. przepustu

Branża hydrotechniczna

╥	Projektowane skarpy
▦	Humusowanie gr. 15 cm + obsiew mieszanką traw
◺	Proj. likwidacja (zasypanie/plantowanie) istn. koryta - element widoczny/zakryty
▦	Umocnienie/ Konserwacja rowu, cieku
⬭	Obszar zagrożenia powodzią Q10%
⬭	Obszar zagrożenia powodzią Q1%

Branża drogowa

🟩	Projektowana zieleń
▭	Plantowanie terenu
▭	Projektowana droga
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika, ciągu rowerowego, dojścia do peronu
▦	Nawierzchnia zjazdu / Nawierzchnia wokół projektowanego budynku
Długa	Istniejąca nazwa ulicy
▨	Rozbiórka infrastruktury drogowej
▥	Projektowany wpust drogowy
═	Projektowany przepust drogowy
☰	Projektowane płyty przejazdowe
▬	Projektowany ściek skarpowy
•—•—•	Projektowana bariera / barieroporęcz
♿	Projektowane miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych

Branża sanitarna

—▷—	Kanalizacja deszczowa
— — —	Drenaż/Sączek drenarski
═	Odwodnienie liniowe
○ ○ ○ ▭	Urządzenia kanalizacyjne
▭	Zbiornik otwarty
▭	Skrzynki rozsączające
▭	Zasypanie keramzytem
—	Sieć wodociągowa
—▶—	Kanalizacja sanitarna
▭ ○	Urządzenia sieci wodociągowej
⊗	Projektowany hydrant
P ▷	Przepompownia
×—×	Rozbiórka sieci wodociągowej i kanalizacyjnej

Sieć trakcyjna

— - - -	Sieć trakcyjna
SLOST 1	Linia kablowa SLOST
▭—○	Urządzenia trakcyjne

Sterowanie ruchem kolejowym

⊢○○○	Semafor
—	Linia kablowa
▭—▭	Proj. kanalizacja kablowa
═	Proj. sieć w korycie kablowym
▭ ∞	Urządzenia SRK

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1597.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOŚCIERSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	MGGP S.A.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.1597.2022_25592 z daty 23.12.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jerzy Czabański Nr uprawnień 18909

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Jacek Naumann
nr upraw. zawod. 16733

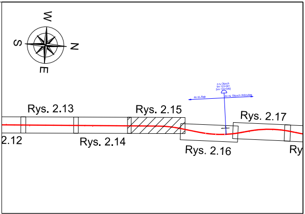
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku

W oznaczonym obszarze ....Linią........ —··—··— .... dokonano ....aktualizacji.... treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu w dniu ....13-04-2023.... i zaewidencjonowano pod nr .... P/L 316/616 ....

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terenie zamkniętym

Gdańsk, dn. ....13-04-2023....



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Załącznik nr 1 ark. 15
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-V.747.1.1.2025.EB

Małgorzata Cymerys
Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Cymerys
Data: 2025.10.27 20:54:28 +01'00'

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		ID: 6640.1597.2022
Linia		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
Szlak		Bąk - Olpuch Wdzydze
Km		122.33 - 123.00
Powiat		kościerski
Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator]		Stara Kiszewa [220608_2]
Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator]		Olpuch [0014]
Miejscowość		Olpuch
Działka TZ PKP		169/1, 177/1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(6)
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	KODGiK —··—··—	PODGiK — — –
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych		znak drogowy żywopłot
Zestawienie sekcji		6.212.21.01.2.2, 6.213.21.21.2.4, 6.213.21.21.4.2, 6.213.21.21.4.4

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca: MGGP GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Arkusz 149

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		DER: KNGd2.6310.546/22
Linia		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
Szlak		Bąk - Olpuch Wdzydze
Km		122.33 - 123.00
Powiat		kościerski
Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator]		Stara Kiszewa [220608_2]
Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator]		Olpuch [0014]
Miejscowość		Olpuch
Działka TZ PKP		169/1, 177/1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(6)
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	KODGiK —··—··—	PODGiK — — –
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		rzędna z profilu archiwalnego w układzie Amsterdam PKP KM: xxx AMS PKP:133.90 xxx
Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych		znak drogowy żywopłot
Zestawienie sekcji		6.212.21.01.2.2, 6.213.21.21.2.4, 6.213.21.21.4.2, 6.213.21.21.4.4

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca: MGGP GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Sekcja 8/12
Arkusz 149

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		ID: 6640.1597.2022
Linia		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
Szlak		Bąk - Olpuch Wdzydze
Km		123.00 - 123.68
Powiat		kościerski
Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator]		Stara Kiszewa [220608_2]
Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator]		Olpuch [0014]
Miejscowość		Olpuch
Działka TZ PKP		15, 169/2, 169/1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(6)
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	KODGiK —··—··—	PODGiK — — –
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych		znak drogowy żywopłot
Zestawienie sekcji		6.213.21.16.4.4, 6.213.21.21.2.2, 6.213.21.21.2.4

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca: MGGP GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Arkusz 150

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		DER: KNGd2.6310.546/22
Linia		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
Szlak		Bąk - Olpuch Wdzydze
Km		123.00 - 123.68
Powiat		kościerski
Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator]		Stara Kiszewa [220608_2]
Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator]		Olpuch [0014]
Miejscowość		Olpuch
Działka TZ PKP		15, 169/2, 169/1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(6)
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	KODGiK —··—··—	PODGiK — — –
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		rzędna z profilu archiwalnego w układzie Amsterdam PKP KM: xxx AMS PKP:133.90 xxx
Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych		znak drogowy żywopłot
Zestawienie sekcji		6.213.21.16.4.4, 6.213.21.21.2.2, 6.213.21.21.2.4

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca: MGGP GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Sekcja 9/12
Arkusz 150

INWESTOR: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MGGP GRUPA MGGP
MGGP S.A.
ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów

NAZWA PROJEKTU
Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :
Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.:
Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna
od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz
linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724
Powiat kościerski

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
Powiat kościerski:
linia kolejowa nr 201 od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281,
linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724

Kraj: Polska, województwo: pomorskie, powiat: kościerski, gmina: Kościerzyna miasto, Kościerzyna gmina, Karsin, Stara Kiszewa

STADIUM:	DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	ODCINEK: 4
TYTUŁ RYSUNKU:	Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren	NR ULLK: 7.1 NR RYS. 2.15
PROJEKTANT:	**mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski** nr upr. 89/67 w spec. architektonicznej	SKALA: 1:500
OPRACOWUJĄCY:	**mgr inż. Monika Talar** Talar	
OPRACOWUJĄCY:	**mgr inż. Anna Borek** A. Borek	DATA: 01.08.2025 r.
OPRACOWUJĄCY:	**mgr inż. Anna Bugno** Bugno	
		STRONA: