



Ministerstwo Infrastruktury

+48 22 630 10 00

kancelaria@mi.gov.pl

ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa

Szanowni Państwo!

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, chciałbym niniejszym wnieść postulat, aby utworzyć infrastrukturę kolejową w Województwie Wielkopolskim pomiędzy Koninem a Licheniem Starym. Motywuję to tym, że w Licheniu Starym znajduje się Bazylika Najświętszej Maryi Panny Licheńskiej, jeden z ważniejszych obiektów kultu maryjnego w Polsce, będący jednym z ważniejszych ośrodków religijnych w Polsce.

Za realizacją tego przedsięwzięcia przemawiają następujące argumenty:

1. Poprawa dostępności transportowej i przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu: Obecnie dojazd do Lichenia dla osób nieposiadających własnego środka transportu jest znacząco utrudniony i uzależniony wyłącznie od rzadko kursującej na tym odcinku komunikacji autobusowej. Połączenie kolejowe między wspomnianymi miastami otworzyłoby dogodną drogę dojazdu dla pielgrzymów z całej Polski, podróżujących pociągami dalekobieżnymi i regionalnymi.
2. Odciążenie lokalnej infrastruktury drogowej i ochrona środowiska: W szczycie sezonu pielgrzymkowego drogi dojazdowe do Lichenia są mocno obciążone, co prowadzi do zatorów drogowych oraz problemów z parkowaniem. Przeniesienie części ruchu pasażerskiego na kolej wpisuje się w założenia zrównoważonego rozwoju, ekologicznego transportu oraz polityki niskoemisyjnej.
3. Rozwój gospodarczy i turystyczny regionu: Stworzenie stabilnego i sprawnie działającego połączenia szynowego wpłynie pozytywnie na potencjał turystyczny Subregionu Konińskiego. Stanowi to również istotny impuls dla rozwoju lokalnej gospodarki, usług oraz agroturystyki.
4. Wykorzystanie potencjału transformacji Subregionu Konińskiego: W kontekście trwającej sprawiedliwej transformacji Wielkopolski Wschodniej, inwestycje w nową lub reaktywowaną infrastrukturę kolejową stanowią kluczowy element nowoczesnego wykluczenia wyzwani transportowych i rozwoju zielonej mobilności.