



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.10.2026

Warszawa, 11 sierpnia 2026

**Pan
Krzysztof Adamczyk**

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie adaptacji linii nr 938, budowy stacji Warszawa Wólka Węglowa oraz linii pasażerskiej do Łomianek jako priorytetu inwestycyjnego aglomeracji warszawskiej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są oraz monitorowane programy wieloletnie związane z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej na terenie całej Polski, podejmowane są również działania na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu poszczególnych regionów, które utraciły dostęp do transportu kolejowego. Inwestycje te prowadzone są w ramach kilku programów rządowych, tj.:

- Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032),
- Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku,
- Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2026.

Odnosząc się do dawnej linii kolejowej nr 938 Warszawa Jelonki - Radiowo informuję, że funkcjonuje ona obecnie jako bocznicza kolejowa i znajduje się poza zarządem PKP PLK S.A. Obecnie zarządcą przedmiotowej linii jest spółka CTL Maczki-Bór S.A., natomiast użytkownikiem spółka ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

Aktualnie PKP PLK S.A. w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) realizuje zadanie pn. „Studium planistyczne rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego ze szczególnym uwzględnieniem nowej linii średnicowej”, którego celem jest opracowanie wariantowej koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej ze szczególnym uwzględnieniem aglomeracji warszawskiej.

W ramach prac studialnych podlega analizie m.in. budowa nowej linii kolejowej do Łomianek jako przedłużenie boczniczy do Radiowa. Należy podkreślić, że jest to dokument planistyczny, który ma za zadanie ocenić zasadność realizacji określonych inwestycji lub jej brak, a także rekomendowane założenia techniczne potrzebne na etapie podjęcia ewentualnych dalszych prac projektowych.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że postulowane przedłużenie linii kolejowej z Łomianek przez Jabłonną do Legionowa, jak również wskazywane odnogi regionalne i Magistrała Nadwiślańska nie znajdują się w zamierzeniach inwestycyjnych Spółki.

Dodatkowo informuję, że w dniu 15 czerwca 2026 r. opublikowany został wariant rekomendowany Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK), obejmujący plan inwestycji

kolejowych Port Polska oraz PKP PLK S.A., opracowany na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. W ramach ZSK przewidziano znaczące wzmocnienie roli płockiego węzła kolejowego w ramach krajowej sieci kolejowej poprzez zaplanowanie następujących inwestycji:

- nowego korytarza bazowego (linii dużych prędkości) Warszawa – Port Polska – Płock – Włocławek – Toruń – Grudziądz – Trójmiasto (tzw. „Centralna Magistrała Kolejowa Północ”, „Magistrała Północ – Południe”),
- nowego korytarza uzupełniającego (z dominującym ruchem towarowym) Płock – Ciechanów – Przasnysz – Ostrołęka/Szczytno,
- nowego korytarza Lotnisko Modlin – Płock.

Należy podkreślić, że Zintegrowana Sieć Kolejowa definiuje sieć kolejową w sposób schematyczny, natomiast decyzje dotyczące dokładnego przebiegu linii kolejowych będą podejmowane na podstawie rezultatów prac studialnych trwających lub realizowanych w przyszłości.

Warto podkreślić, że modernizacja infrastruktury kolejowej wymaga właściwej realizacji planów inwestycyjnych w okresie długoterminowym, co jest kluczowe dla osiągnięcia sukcesu związanego ze zwiększeniem udziału kolei w rynku transportowym.

Realizacja inwestycji kolejowych powinna uwzględniać jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich. Natomiast parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury powinny zostać osiągnięte w sposób optymalny, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień i przekazanie ich pozostałym sygnatariuszom wystąpienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów (sygn. DWS.WNP.161.1257.2026)

Burmistrz Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy (sygn. UD-III-WFR.1610.2.2026.MGR)

PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. (sygn. ISR7.410.79.2026.AD.3)

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00 - 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.