



Olsztyn, 9 października 2025

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości  
WIN-VI.431.10.2025

**Ośrodek Szkolenia Kierowców**

**Jerzy Pasik**

ul. Pieniężnego 3/1

14-100 Ostróda

**Protokół pokontrolny**

Zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1539) oraz art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 236 ze zm.), w dniu 9 września 2025 r. została przeprowadzona kontrola w zakresie oceny zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkolenia oraz sprawdzenie dokumentów wymaganych w związku z prowadzonymi szkoleniami.

Kontrolę przeprowadzono w Ośrodku Szkolenia Kierowców Jerzy Pasik w Ostródzie, NIP: 741-145-32-38, REGON: 519488729, ul. Pieniężnego 3/1, 14-100 Ostróda - w siedzibie jednostki kontrolowanej.

Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2024 r. do 14 lipca 2025 r.

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie w składzie:

- Marta Chmielarczyk – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – przewodnicząca zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 46/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego,
- Katarzyna Wierzbowska – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – członek zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 66/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Kontrola została przeprowadzona po uprzednim przesłaniu do przedsiębiorcy zawiadomienia z dnia 19 sierpnia 2025 r. o zamiarze wszczęcia kontroli.

Kontrolerzy dokonali wpisu do książki kontroli pod pozycją numer 2/2025.

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji, wizji lokalnej oraz informacji przekazanych przez Pana Jerzego Pasika – właściciela Ośrodka

Szkolenia Kierowców i Panią Annę Pasik – osobę upoważnioną przez właściciela ośrodka (*akta sprawy - upoważnienie do reprezentowania przedsiębiorcy*).

Właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców Jerzy Pasik podczas kontroli złożył oświadczenie o treści „Oświadczam, że nie byłem, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów zgodnie z art. 39 g ust. 2 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym”.

### **Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.**

Mając na uwadze obowiązujące przepisy, tj. § 3 *Rozporządzenia ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów wykładowców* (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1885), kontrolerzy ustalili:

1. Siedziba ośrodka (§ 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia) - biuro i sala wykładowa zlokalizowana jest w lokalu użytkowym przy ulicy Pieniężnego 3/1 w Ostródzie. Forma władania - prawo własności (*akt notarialny*). W budynku znajdują się: sala wykładowa, biuro obsługi klienta, gabinet kierownika, magazynek, sanitariat, korytarz, sala komputerowa (*akta sprawy - wykaz pomieszczeń z podaniem m<sup>2</sup> powierzchni*). Pomieszczenia biurowe były właściwie oznaczone poprzez wskazanie nazwy, adresu i godzin pracy ośrodka szkolenia oraz zapewniały prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
2. Sala wykładowa (§ 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ww. rozporządzenia) – zespół kontrolny dokonał przeglądu i ustalił, że sala wykładowa była odpowiedniej wielkości (29,86m<sup>2</sup>), oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona była w krzesła konferencyjne z pulpitem dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu.
3. Plac manewrowy (§ 3 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia) – plac manewrowy zlokalizowany jest przy ulicy Garnizonowej 14 w Ostródzie. Forma własności: umowa najmu zawarta na czas nieokreślony. Plac manewrowy posiada nawierzchnię utwardzoną, asfaltową i jest wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe. Na placu manewrowym wyznaczono stałe stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Podsumowując kontrolowane zagadnienie ocenia się **pozytywnie**.

### **Prowadzenie zajęć**

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia. Ośrodek Szkolenia Kierowców Jerzy Pasik w Ostródzie, na podstawie art. 39g w/w ustawy

o transporcie drogowym został wpisany do Rejestru Wojewody Warmińsko-Mazurskiego przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie prawa jazdy kategorii C i D pod numerem 028-N.

### 1. Prawidłowość prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych.

Przeprowadzone czynności kontrolne, zgodne z przedłożoną dokumentacją, dotyczyły prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na:

- kwalifikację wstępną (kategoria C, D),
- kwalifikację wstępną przyśpieszoną (kategoria C, D),
- kwalifikację wstępną przyśpieszoną uzupełniającą (kategoria C, D),
- szkolenia okresowe (kategoria C, D).

Ustalono, że w Centrum Szkolenia Kierowców Jerzy Pasik w Ostródzie w okresie objętym kontrolą przeprowadzono łącznie 236 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych. Osiem kursów kwalifikacyjnych jest w trakcie realizacji, co daje liczbę 228 ukończonych kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych (*akta sprawy – oświadczenie w zakresie liczby przeszkolonych osób oraz odbytych kursów w okresie od 1 stycznia 2024 r. do 14 lipca 2025 r.*), w tym:

Tabela 1

Lp.	Nazwa szkolenia	C	D	Zakończone	W trakcie realizacji	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	3	1	4	1	3
2.	Kwalifikacja wstępna przyśpieszona	52	28	80	6	74
3.	Kwalifikacja wstępna przyśpieszona uzupełniająca	4	15	19	1	18
4.	Szkolenie okresowe	120	13	133	0	133
<b>Razem</b>		<b>179</b>	<b>57</b>	<b>236</b>	<b>8</b>	<b>228</b>

Liczba przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych jest zgodna z wygenerowanymi informacjami z „Portal Wojewody”.

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń przy użyciu komputerów, w oparciu o platformę szkoleniową e-kierowca. Wykorzystywany program dostarczyła firma e-kierowca sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Szczecinie ul. Łady 14a, 71-605 Szczecin na podstawie umowy współpracy (*akta sprawy - umowa współpracy*). Na prowadzenie szkoleń systemem e-learningowym na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji uzupełniającej, kwalifikacji uzupełniającej przyśpieszonej do kategorii C, C+E, D, D+E oraz realizację usług szkoleniowych z jazdy w warunkach specjalnych w zakresie kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej Ośrodek Szkolenia Kierowców Jerzy Pasik zawarł umowę z Polską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców z siedzibą w Piastowie przy ul. Piotra Skargi 1 (*akta sprawy - umowy*).

Ze względu na małą ilość przeprowadzonych kwalifikacji, kontroli poddane zostało 100% dokumentacji dotyczącej kwalifikacji. W przypadku prowadzenia szkoleń okresowych została

zastosowana próba doboru systematycznego, polegająca na wskazaniu szkolenia początkowego i wyznaczeniu do zbadania kolejnych szkoleń w interwałach co 5.

Kontrolerzy ustalili, że w przypadku szkoleń okresowych dla każdego kursanta prowadzona jest książka przeprowadzonych zajęć teoretycznych, zawierająca informacje zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2024 r., poz. 1797, załącznik nr 4). Na podstawie przedłożonej podczas kontroli ewidencji osób szkolonych ustalono, że w okresie od 3 stycznia 2024 r. do 8 lipca 2025 r. przeprowadzono łącznie 133 szkolenia okresowe (*akta sprawy – ewidencja osób szkolonych nr 1/2024, nr 1/2025*).

W książkach przeprowadzonych zajęć dotyczących szkoleń okresowych uczestnicy oraz wykładowcy potwierdzali swój udział w zajęciach własnoręcznym podpisem (*akta sprawy - książka przeprowadzonych zajęć*). Zajęcia w ramach szkolenia okresowego były prowadzone zgodnie z programem szkolenia wynikającym z załącznika nr 2 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Z zapisów umieszczonych w książkach wynika, że zajęcia były prowadzone w wymaganym wymiarze – nie więcej niż siedem godzin dziennie. Ponadto książki przeprowadzonych zajęć są zgodne z ewidencją osób szkolonych z 2024 i 2025 roku.

W zakresie kwalifikacji, na podstawie przedłożonej przez osobę upoważnioną przez właściciela ośrodka ewidencji osób szkolonych ustalono, że w okresie od 8 stycznia 2024 r. do 2 lipca 2025 r. przeprowadzono łącznie 103 kursy kwalifikacji, a zakończonych zostało 95 kursów (8 kursów jest w trakcie realizacji, *akta sprawy - ewidencja osób szkolonych nr 1/2024, nr 1/2025*).

W przypadku kursów kwalifikacyjnych, uczestnicy, wykładowcy oraz instruktorzy techniki jazdy potwierdzali w książkach przeprowadzonych zajęć swój udział w zajęciach własnoręcznym podpisem (*akta sprawy – książki przeprowadzonych zajęć*). Zajęcia w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej były prowadzone zgodnie z programem szkolenia wynikającym z załącznika nr 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Z zapisów umieszczonych w książkach wynika, że zajęcia były prowadzone w wymaganym wymiarze – nie więcej niż siedem godzin dziennie. Ponadto książki przeprowadzonych zajęć są zgodne z ewidencją osób szkolonych z 2024 i 2025 roku (*akta sprawy - książki przeprowadzonych zajęć i ewidencja osób szkolonych*).

W książkach przeprowadzonych zajęć z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej brakuje wypełnienia pola numeru i/lub pozycji w rejestrze osób szkolonych, oraz godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć (*akta sprawy*), tj.:

- książka przeprowadzonych zajęć z 27.09.2024 r. KWP (brak wypełnienia pola „pozycja” w rejestrze osób szkolonych, tj. 125);
- książka przeprowadzonych zajęć z 19.11.2024 r. KWUP (brak wypełnienia pola „pozycja” w rejestrze osób szkolonych, tj. 137);

- książka przeprowadzonych zajęć z 22.05.2025 r. KWUP (brak wypełnienia pól „numer” i „pozycja” w rejestrze osób szkolonych, tj. 125 i 60);
- książka przeprowadzonych zajęć z 13.05.2025 r. KWP (brak godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć w pozycjach od nr 5 do nr 14);

Powyższe braki uznano za **uchybiecie**.

Przedmiotowe zagadnienie dot. prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

## **2. Posiadanie kadry instruktorskiej oraz wykładowców.**

Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów oraz instruktorów techniki jazdy posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*akta sprawy*). W toku czynności kontrolnych przedłożono legitymacje instruktorów (*akta sprawy - kopia legitymacji*), instruktorów techniki jazdy (*akta sprawy – kopia umowy*), oraz dokumenty potwierdzające kwalifikacje i wiedzę wykładowców (*akta sprawy – kopie dokumentów potwierdzających kwalifikacje*).

Szkolenia prowadzone były w formie wykładów. Z książek przeprowadzonych zajęć wynika że wykładowcy w kontrolowanym okresie prowadzili zajęcia z użyciem komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia. Posiadali oni certyfikaty trenera wykładowcy platformy kierowca.pl.

W celu prowadzenia szkoleń w zakresie jazdy w warunkach specjalnych została zawarta umowa korzystania z symulatora z Polską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców na czas nieokreślony (*akta sprawy*). PIGOSK posiada urządzenia techniczne do symulowania jazdy w warunkach specjalnych samochodem ciężarowym i autobusem typ PROGRES-B. z aktualnym certyfikatem oraz mobilny symulator jazdy samochodem ciężarowym i autobusem PROBRES z aktualnym certyfikatem.

Powyższe zagadnienie dotyczące posiadania kadry instruktorskiej i wykładowców ocenia się **pozytywnie**.

## **3. Posiadanie odpowiednich pojazdów szkoleniowych.**

Spełnienie odpowiednich wymagań dla pojazdów samochodowych przewidzianych do prowadzenia szkoleń wskazane jest w art. 39g ust. 2 pkt 3 lit e) i art. 39g ust. 5 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz § 4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 r. poz. 739 ze zm.).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- autobus marki MERCEDES-BENZ o numerze rejestracyjnym NOS 47878, ważne badania techniczne, forma władania – własność. Pojazd posiada opinię techniczną uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza, że

pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego, opinia*);

- ciągnik samochodowy marki MAN o numerze rejestracyjnym NOS 62LV, ważne badania techniczne, forma władania – własność; posiada opinię techniczną uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza, że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego, opinia*).
- Przyczepa ciężarowa marki ACKERMANN-FRUEHAUF o numerze rejestracyjnym NOS 6P03, ważne badania techniczne, forma władania – własność (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*).

Przedmiotowe zagadnienie dotyczące posiadania odpowiednich pojazdów do szkolenia ocenia się **pozytywnie**.

Mając na uwadze powyższe oceny cząstkowe, działalność Ośrodka Szkolenia Kierowców Jerzy Pasik w zakresie sprawdzenia prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujący przewóz drogowy ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Do ustaleń kontroli nie zostały wniesione zastrzeżenia.

Mając na uwadze powyższe ustalenia i oceny zalecam:

1. Rzetelne wypełnianie książek przeprowadzonych zajęć dla każdego kursanta (tj. brakujących pól numeru i/lub pozycji w rejestrze osób szkolonych, oraz godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć).

Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, proszę o przekazanie informacji o sposobie wykonania lub wykorzystania zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia działań **w terminie 14 dni** od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski

***Radosław Król***