

INFORMACJA Nr 20/2026/EW

**w sprawie zawału zaistniałego w dniu 9 czerwca 2026 r., w Polskiej Grupie Górniczej S.A.
Oddział KWK Murcki - Staszic w Katowicach.**

Zawał zaistniał w Chodniku badawczym F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m, na długości około 17 m.

Chodnik badawczy F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m, objęty został granicami pola IV kategorii zagrożenia metanowego i zaliczony do klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego oraz II stopnia zagrożenia tąpnięciami.

W 2016 r. między Dowierzchnią 1T a Pochylnią wentylacyjną F, na poziomie 900 m wydrążono Chodnik badawczy F z odcinkiem kamiennym o długości około 337 m i nachyleniu do 2° w obudowie typu ŁP12/V32/4 stawianej w odstępach do 0,8 m i stabilizowanej rozporami stalowymi dwustronnego działania z opinką stropu i ociosów z siatek stalowych. W stropie tego wyrobiska zalegało około 1,3 m łupka ilastego i węgiel pokładu 501 o grubości do około 2,9 m oraz w spągu warstwa piaskowca o grubości około 14,0 m. Chodnik badawczy F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m, stanowił drogę odprowadzania powietrza do podsieci szybu wentylacyjnego Zygmunt, z rejonów wyrobisk pokładzie 501 w polu „C”, między innymi ze skrzyżowań z Pochylnią odstawczą C 510 i Pochylnią ST F-03. Podczas drążenia Chodnika badawczego F z odcinkiem kamiennym w odległościach odpowiednio około 19,5 m i 62 m na północ od Pochylni odstawczej C 510 odstłonięto uskoki o zrzutach od 4,0 m do 5,5 m.

Od października 2025 r., ze względu na pogarszający się stan obudowy, rozpoczęto przebudowę Chodnika odstawczego F z odcinkiem kamiennym, począwszy od miejsca znajdującego się około 200 m na północ od Pochylni ST F-03. W styczniu 2026 r., odcinek Chodnika badawczego F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m pomiędzy Pochylnią ST F-03 a Pochylnią odstawczą C 510 został wyłączony z ruchu. Na tym odcinku doraźnie wzmocniono obudowę podciągami drewnianymi pod stropnicami obudowy chodnikowej, podbudowanym stojakami drewnianymi oraz lokalnie zabudowano zestawy naprawcze siatek opinających strop i ociosy wyrobiska.

Do 9 czerwca 2026 r. w Chodniku badawczym F z odcinkiem kamiennym na poziomie 900 m w kierunku na południe wykonano przebudowę na odcinku około 20 m.

W dniu 9 czerwca 2026r., około godziny 8³⁰ kierownik działu wentylacji zauważył, że analizator tlenu węgla zabudowany w Chodniku badawczym F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m zarejestrował nieznaczny wzrost zawartości tlenu węgla w przepływającym powietrzu. Powiadomił o tym dyspozytora ruchu kopalni i polecił sztygarowi oddziału wentylacji skontrolować stanu przewietrzania wyrobisk w rejonie Chodnika badawczego F z odcinkiem kamiennym. Około godziny 9³⁰ sztygar oddziału wentylacji idąc Chodnikiem badawczym F z odcinkiem kamiennym w odległości około 96 m na południe od Pochylni ST F-03 stwierdził

zawał wypełniający cały przekrój poprzeczny wyrobiska o czym powiadomił kierownika działu wentylacji.

Zawał w wyrobisku wystąpił na odcinku o długości około 17 m, w odległości 23 m na północ od Pochylni odstawczej C 510 badawczej z odcinkiem kamiennym, przy czym rumosz skalny zalegał na odcinku o długości około 27 m.

Nad gruzowiskiem skalnym powstała pustka sięgająca na wysokość do około 8,0 m i szerokości około 1,0 m, przez co w wyrobisku zachowany został przepływ powietrza w ilości około 470 m³/min. Dojście do miejsca zawału zostało zabezpieczone od strony północnej i południowej przez pracowników działu wentylacji. W związku z zawałem żaden z pracowników nie zgłosił wypadku i nie było konieczności wycofywania załogi oraz prowadzenia akcji ratowniczej. W tym dniu do godziny 8³⁰ kopalniana stacja geofizyki górniczej nie zarejestrowała wstrząsów górotworu w rejonie Chodnika badawczego F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m.

W związku z zaistniałym zawałem, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach wydał decyzje, w których nakazał między innymi:

1. Wstrzymać ruch załogi w Chodniku badawczym F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m, na odcinku od skrzyżowania z Pochylnią ST F-03 do skrzyżowania z Pochylnią odstawczą C 510 badawczą z odcinkiem kamiennym, do czasu:
 - o sunięcia skutków zawału zaistniałego na odcinku Chodnika badawczego F z odcinkiem kamiennym,
 - o wzmocnienia lub wymiany obudowy na odcinku od skrzyżowania z Pochylnią ST F-03 do skrzyżowania z Pochylnią odstawczą C 510 badawczą z odcinkiem kamiennym,
 - o uzupełnienia brakujących oraz wymiany uszkodzonych i skorodowanych rozpór stabilizujących obudowę i siatek opinających strop i ociosy Chodnika badawczego F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m, na odcinku od skrzyżowania z Pochylnią ST F-03 do skrzyżowania z Pochylnią odstawczą C 510 badawczą z odcinkiem kamiennym,
 - o wypełniania pustych przestrzeni znajdujące się pomiędzy obudową a wyłomem Chodnika badawczego F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m, na odcinku od skrzyżowania z Pochylnią ST F-03 do skrzyżowania z Pochylnią odstawczą C 510 badawczą z odcinkiem kamiennym, prowadząc prace na podstawie dokumentacji prowadzenia robót uwzględniającej ich realizację w warunkach zagrożeń współistniejących zatwierdzonej przez kierownika ruchu zakładu górniczego, w oparciu o opinię kopalnianego zespołu ds. obudowy w składzie poszerzonym specjalistów.
2. Prowadzić na bieżąco ewidencję odzyskanych elementów obudowy oraz elementów stabilizujących i wzmacniających obudowę z odcinka objętego skutkami zawału w Chodniku badawczym F z odcinkiem kamiennym, na poziomie 900 m.
3. Odzyskane z gruzowiska elementy obudowy, stabilizacji i wzmocnienia, niezwłocznie zabezpieczyć do czasu przeprowadzenia ich oględzin i badań, w sposób ustalony przez kierownika ruchu zakładu górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Katowicach.