# LEGENDA:

- granice działek ewidencyjnych
- zakres inwestycji
- stan istniejący
- projektowane ekrany akustyczne
- wyjścia infrastruktury towarzyszącej
- numerka budynku
- 1/1 działka ewidencyjna objęta zakresem inwestycji
- drzwi wyjścia ewakuacyjnego
- Własność albo użytkowanie wieczyste PKP S.A. lub PKP PLK S.A. - art. 8a ust.2
- Tereny dróg publicznych planowanych do niewydzielonego zajęcia - art. 8pa ust.1
- Zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - art. 8q ust.1 pkt. 6

Przedstawione rozwiązania techniczne służą do określenia zajętości terenu niezbędnego do realizacji inwestycji inwestycji

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Załącznik nr 1 ark. 25
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-V.747.8.1.2026.ZS

Małgorzata Cymerys

Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Cymerys
Data: 2026.07.29 11:13:27 +02'00'

| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTOR: PKP PLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br>ul. Targowa 74<br>03-734 Warszawa | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | TPF Sp. z o.o.<br>ul. Postępu 14B<br>02-676 Warszawa |

NAZWA PROJEKTU:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ekranów akustycznych
wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach zadania pn.

„Ograniczenie oddziaływania akustycznego na środowisko odcinków linii kolejowej E-65 Warszawa-Gdynia (dokaliczowanych w granicach województwa pomorskiego: oraz rozwyrzenia środowiska do stanu wieloletniego na linkach kolejowych nr 9 od km 236,000 do km 328,120 oraz nr 202 od km 00,000 do km 28,000.”

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa ekranów akustycznych na linkach kolejowych nr 9 od km 236,000 do km 328,120
oraz nr 202 od km 00,000 do km 28,000 wraz z infrastrukturą towarzyszącą

TYTUŁ RYSUNKU:

ZAŁĄCZNIK NR 1 - MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU, PROPONOWANA LOKALIZACJE EKRANÓW AKUSTYCZNYCH Z ZAZNACZONYMI PRZEWIDYWANYMI OBSZARAMI ZAJĘCIA ORAZ OZNACZENIE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ

| STADIUM: | DATA: | SKALA: | NUMER: | NR STRONY: |
|---|---|---|---|---|
| Wniosek o ULLK | 12.2025 | 1:500 | 1 | 25 |