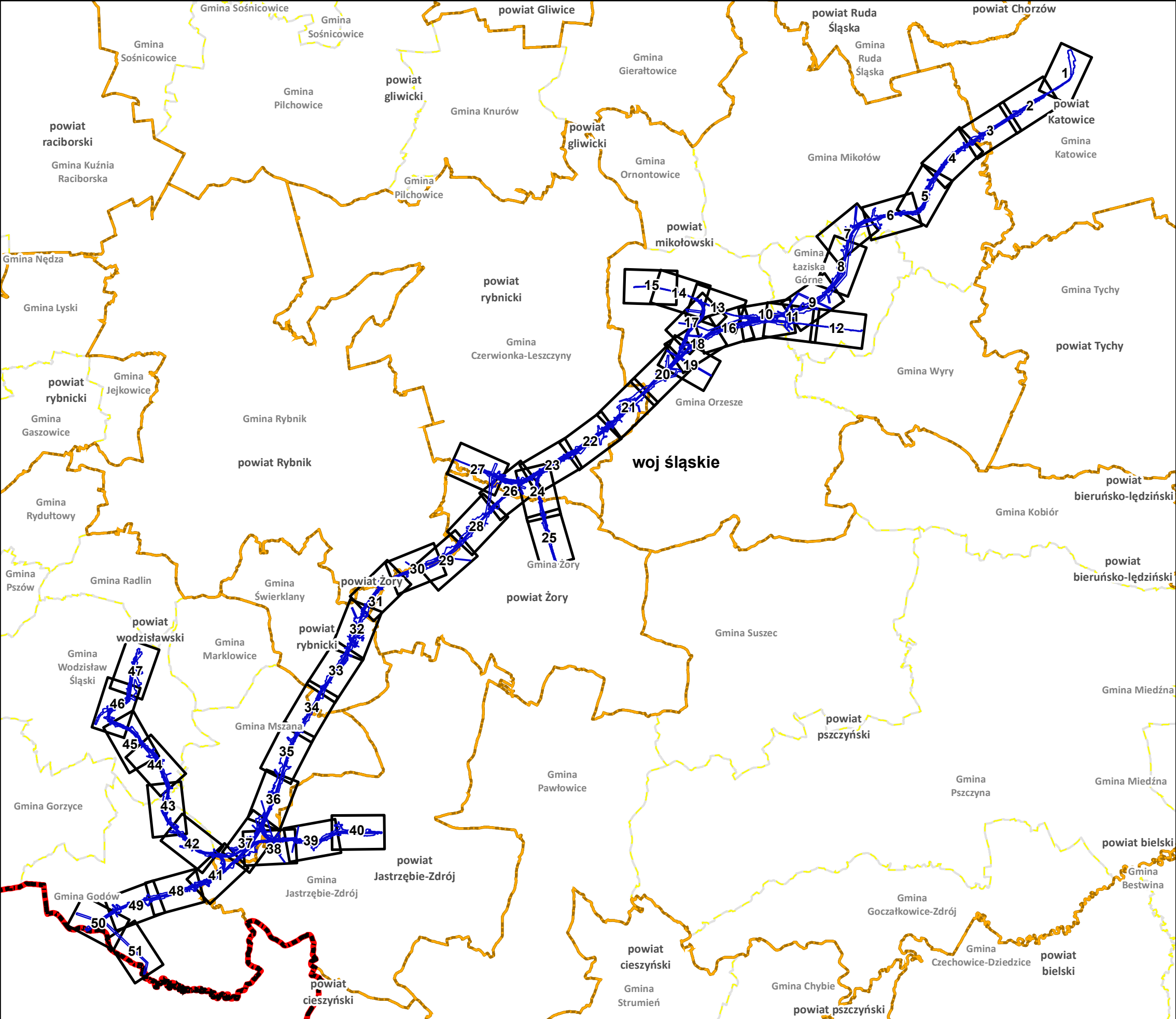




Legenda

- Oś inwestycji W72

Przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Cieki Wyróżnione

Cieki niewyróżnione

Jeziora i zbiorniki wyróżnione

Granica Polski

Granice województw

Granice powiatów

Granice gmin
- Budynki**

Budynki mieszkalne

Budynki szkół

Budynki szpitali i zakładów opieki medycznej

Pozostałe budynki

Budynki projektowane

Obiekty do wyburzeń
- Projektowane rozwiązania**

Istniejąca linia WN

Linia WN do likwidacji

Projektowana linia WN

gazociąg do likwidacji

projektowany gazociąg

Likwidowane cieki

Przełożenia cieków

Ekrany akustyczne

Drogi serwisowe

Likwidowane zbiorniki

Projektowane zbiorniki retencyjne

Zbiorniki zastępcze dla pławów
- Projektowane obiekty inżynieryjne**

PZDd - przejście dolne dla dużych zwierząt

PZSd - przejście dolne dla średnich zwierząt

PZM - przejście dla małych zwierząt

PP - przejście dla pławów

Obiekt inżynieryjny - most/przepust/tunel

Obiekt inżynieryjny - wiadukt

Typy obiektów inżynieryjnych

PK - przepust kolejowy

TU - tunel kolejowy

MD - most drogowy

WD - wiadukt drogowy

MK - most kolejowy

WK - wiadukt kolejowy

PD - przepust drogowy

WS - estakada most kolejowy

Zamawiający:
Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 142b,
02-305 Warszawa

Wykonawca:
Dohwa Engineering Co., Ltd. (Lider)
adres korespondencyjny:
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei

KOREA NATIONAL RAILWAY (Partner)
adres korespondencyjny:
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Inwestycja:
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską

Tytuł:
Załącznik Z8A
Mapa urządzeń ochrony środowiska W72

Arkusz nr 0 / 51
Skala 1:150 000
Data 12.2025
Format wydruku A3