



PAŃSTWOWA
AGENCJA
ATOMISTYKI



Zalecenia Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki

dotyczące przygotowania przez jednostki organizacyjne dokumentacji potwierdzającej przestrzeganie przez nie wymogu wykazania, że konstrukcja opakowania typu A spełnia wszystkie obowiązujące wymagania

Zalecenia Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki dotyczące przygotowania przez jednostki organizacyjne dokumentacji potwierdzającej przestrzeganie przez nie wymogu wykazania, że konstrukcja opakowania typu A spełnia wszystkie obowiązujące wymagania.

Spis treści

Wprowadzenie.....	4
Cel i zakres.....	5
Część 1. Obowiązki nadawcy.....	6
Część 2. Projektanci/Dostawcy	10
Część 3. Zalecenia dotyczące zgodności ze szczegółowymi wymaganiami	12
Część 4. Certyfikaty zgodności	13
Część 5. Raport Bezpieczeństwa Projektu Opakowania - PDSR	15
Słownik i skróty.....	16

Wprowadzenie

Przewóz materiałów promieniotwórczych, regulowany jest przepisami:

- ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe;
- ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych;
- ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim;
- ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną;
- ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe.

oraz

- Umową dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych – ADR (fr. L'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route).
- Regulaminem dotyczącym międzynarodowego przewozu kolejowego towarów niebezpiecznych – RID (fr. Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses).
- Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi – ADN (fr. Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure).
- Międzynarodowym morskim kodeksem towarów niebezpiecznych – IMDG Code (ang. International Maritime Dangerous Goods Code).
- Instrukcjami technicznymi Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) dotyczącymi bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych drogą powietrzną – (ang. International Civil Aviation Organization, Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air).
- Regulacjami Międzynarodowego Stowarzyszenia Transportu Lotniczego (IATA) dotyczącymi towarów niebezpiecznych – IATA DGR (ang. International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations).

Wdrożone międzynarodowe wymogi określone między innymi w Umowie dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), Regulaminie dotyczącym międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) czy też w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi (ADN) zapewniają akceptowalny poziom bezpieczeństwa nad zagrożeniami radiacyjnymi, krytycznymi i termicznymi dla osób, mienia i środowiska związanymi z przewozem materiałów promieniotwórczych.

Przepisy te oparte są na wytycznych Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej (IAEA) dotyczących bezpiecznego transportu materiałów promieniotwórczych SSR-6, wydanie z 2018 r. Materiały objaśniające można znaleźć w „Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2018 Edition) SSG-26” oraz “Format and Content of the Package Design Safety Report for the Transport of Radioactive Material (2022 Edition) SSG-66”.

Cel i zakres

Niniejsze zalecenia zostały opracowane jako pomoc w przygotowaniu przez jednostki organizacyjne dokumentacji potwierdzającej przestrzeganie przez nie wymogu wykazania, że konstrukcja opakowania typu A spełnia wszystkie obowiązujące wymagania.

Pomimo faktu, że niniejsze zalecenia opierają się na wymaganiach dotyczących opakowań typu A, ogólne zasady mają także zastosowanie do wszystkich opakowań, w przypadku których zatwierdzenie właściwego organu nie jest wymagane. Niniejsze zalecenia nie dotyczą użytkowania ani zarządzania opakowaniami, ale mogą odnosić się do tych aspektów przy identyfikowaniu zależności między podmiotami odpowiedzialnymi.

Zalecenia te są przeznaczone dla kierowników jednostek organizacyjnych odpowiedzialnych za transport materiałów promieniotwórczych w pojemnikach, których zatwierdzenie przez właściwy organ nie jest wymagane, oraz pomagają w przedstawieniu wymagań prawnych i oczekiwań dozoru jądrowego w tym zakresie.

Struktura regulacyjna dotycząca transportu materiałów promieniotwórczych (towarów niebezpiecznych klasy 7) jest złożona i różni się w zależności od rodzaju transportu. W niniejszych zaleceniach zostaną omówione wymagania dotyczące transportu drogowego (ADR), kolejowego (RID) oraz śródlądowymi drogami wodnymi (ADN), a także wytyczne Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej (SSR-6, SSG-26 i SSG-66). Niniejsze zalecenia mają również zastosowanie do transportu drogą lotniczą oraz morską i mogą być stosowane w takich przypadkach.

Zalecenia zostały podzielone na pięć części:

1. Obowiązki nadawcy
2. Projektanci/Dostawcy
3. Zalecenia dotyczące zgodności ze szczegółowymi wymaganiami
4. Certyfikaty zgodności
5. Raporty bezpieczeństwa projektu opakowania - PDSR

Podstawowe definicje:

- **Materiał promieniotwórczy** oznacza każdy materiał zawierający izotopy promieniotwórcze, w którym zarówno stężenie promieniotwórcze jak i aktywność całkowita przesyłki przekraczają poziomy graniczne określone w odpowiednich przepisach.
- **Nadawca** oznacza każdą osobę/organizację, która przygotowuje przesyłkę do transportu.
- **Projektant** oznacza każdą osobę/organizację, która definiuje projekt opakowania i opracowuje dokumentację bezpieczeństwa uwzględniając wszystkie wymagania regulacyjne. Projekt opakowania powinien być przypisany tylko jednemu projektantowi, który powinien również wydać raport bezpieczeństwa projektu opakowania (z ang. Package design safety report, zwany dalej „PDSR”).
- **Dostawca** oznacza każdą osobę/organizację, która działa w imieniu projektanta w celu sprzedaży/dostarczenia opakowania nadawcom.

- **Certyfikat zgodności oznacza** dokument sporządzony przez projektanta lub dostawcę opakowania, potwierdzający zgodność projektu opakowania z wymaganiami dotyczącymi transportu materiałów promieniotwórczych oraz zawierający informacje niezbędne do wykazania tej zgodności przez nadawcę.
- **Opakowanie** oznacza zestaw naczyń i innych elementów lub materiałów, koniecznych do pełnienia przez te naczynia funkcji ochronnych i innych funkcji bezpieczeństwa (m.in. do utrzymania materiału promieniotwórczego wewnątrz).
- **Sztuka przesyłki** oznacza końcowy produkt operacji pakowania, składający się z opakowania wraz z jego zawartością promieniotwórczą, które przygotowane są do wysyłki.
- **Przesyłka** oznacza sztukę przesyłki, sztuki przesyłki lub ładunek materiałów promieniotwórczych przygotowany przez nadawcę do przewozu.

Część 1. Obowiązki nadawcy

Nadawca przesyłki jest obowiązany do wykazania zgodności konstrukcji opakowania z odpowiednimi wymaganiami określonymi w umowach dotyczących międzynarodowego transportu towarów niebezpiecznych (ADR/RID/ADN) oraz wytycznych (SSR-6, SSG-26 i SSG-66). Poniższy rozdział zawiera wskazówki dotyczące dokumentów, za pomocą których należy to wykazać.

Punkt 5.1.5.2.3 ADR/RID/ADN stanowi, że:

„W przypadku wzorów sztuk przesyłek, dla których nie jest wymagane, aby właściwa władza wydawała świadectwo zatwierdzenia, nadawca powinien umożliwić właściwej władzy, na jej żądanie, przeprowadzenie kontroli dokumentów potwierdzających zgodność wzoru sztuki przesyłki ze wszystkimi, mającymi zastosowanie, wymaganiami”.

Wszystkie dokumenty powinny być aktualne i zgodne ze stosowanym opakowaniem. Nadawca jest odpowiedzialny za ich wdrożenie oraz nadzór nad nimi, tzn. powinien zapewnić co najmniej regularny przegląd z projektantem/dostawcą w celu ustalenia, czy wydano nową dokumentację, oraz w razie potrzeby przekazać projektantowi/dostawcy informacje zwrotne o stosowanym opakowaniu.

Na nadawcy ciąży obowiązek przedstawienia dowodu, że dobrał odpowiednie opakowanie dla transportowanego materiału tym samym zapewniając jego prawidłowe zastosowanie.

Zakres dokumentacji stanowiącej dowód zgodności wzoru sztuki przesyłki z mającymi zastosowanie wymaganiami można znaleźć w dokumencie „The Management System for the Safe Transport of Radioactive Material (2008 Edition), TS-G-1.4”.

1.1. Certyfikat zgodności

Nadawca, aby wykazać zgodność projektu opakowania, które nie wymaga zatwierdzenia przez właściwy organ, powinien przedstawić certyfikat zgodności uzyskany od projektanta/dostawcy opakowania. Odpowiednie wytyczne zawarte w SSG-26 dla paragrafu 801 SSR-6 z 2018 r. stanowią, że projektanci/dostawcy opakowań powinni sporządzić i wydać nadawcom certyfikat zgodności, o którym mowa w Części 4 niniejszych zaleceń „Certyfikaty zgodności”, który podsumowuje zgodność konstrukcji opakowania z przepisami. W związku z tym podstawowym sposobem wykazania przez nadawcę zgodności projektu opakowania jest dostarczenie certyfikatu zgodności otrzymanego od projektanta/dostawcy.

Certyfikat zgodności powinien spełniać kryteria określone w paragrafie 801.3 SSG-26, oraz musi być także dostępny w języku polskim, czytelny i aktualny w momencie użycia opakowania.

1.2. Raport bezpieczeństwa projektu opakowania

Opakowania typu A nie wymagają zatwierdzenia przez właściwy organ. Nadawca jest jednak zobowiązany do przedstawienia dokumentacji potwierdzającej zgodność projektu opakowania ze wszystkimi obowiązującymi wymaganiami. Częścią tej dokumentacji jest Raport Bezpieczeństwa Projektu Opakowania zwany dalej „PDSR”, o którym mowa w Części 5 niniejszych zaleceń. Informacje wymagane w ramach PDSR powinny zostać przekazane nadawcy przez projektanta/dostawcę opakowania. Uważa się za właściwe zastosowanie takiego samego podejścia do PDSR dla opakowań typu A, jakie jest wymagane w przypadku opakowań wymagających zatwierdzenia przez właściwy organ. Zakres i zawartość dokumentacji technicznej powinny być ustalone na odpowiednim poziomie, aby wykazać zgodność z odpowiednimi wymaganiami dla opakowań typu A.

Więcej informacji dotyczących struktury i zawartości PDSR można znaleźć w Załączniku III do SSG-66. Wykorzystanie zapisów zawartych w materiałach objaśniających wskazanych we Wprowadzeniu, uważane jest za dobrą praktykę i akceptowalną formę dokumentacji potwierdzającej zgodność projektu opakowania z przepisami transportowymi dla opakowań typu A.

1.3. Inne dowody w postaci dokumentów

Jeżeli certyfikat zgodności nie jest dostępny lub nie spełnia kryteriów określonych w paragrafie 801.3 SSG-26, wówczas nadawca jest zobowiązany do dostarczenia alternatywnego dowodu w postaci dokumentów potwierdzających zgodność konstrukcji opakowania z przepisami. Dowody te mogą być uzyskane od projektanta/dostawcy lub przygotowane przez nadawcę. Mogą one obejmować wszystkie lub niektóre dokumenty wymienione w Części 2 niniejszych zaleceń „Projektanci/Dostawcy”.

Jeżeli certyfikat zgodności nie spełnia wszystkich kryteriów określonych w paragrafie 801.3 SSG-26, wówczas inne wymagane dowody w postaci dokumentów ograniczają się do aspektów nieuwjętych w certyfikacie zgodności.

1.4. Dokumenty uzupełniające

W przypadku gdy certyfikat zgodności, PDSR lub inny dowód dokumentacyjny odwołuje się do dokumentów uzupełniających, nadawca powinien mieć do nich dostęp i na wezwanie właściwego organu przedstawić je by wykazać zgodność przedstawionych dokumentów z odpowiednimi wymaganiami. Wymagane dokumenty uzupełniające mogą obejmować:

- *Instrukcje operacyjne* – jeśli nadawca opracował własne instrukcje operacyjne, powinien wykazać, że zostały one odpowiednio opracowane na podstawie instrukcji operacyjnych projektanta/dostawcy, w szczególności w zakresie wymagań dotyczących mechanicznego transportu, załadunku, zabezpieczenia i przechowywania.
- *Wymagania dotyczące konserwacji i kontroli* – nadawcy są odpowiedzialni za konserwację i kontrolę opakowań zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji opakowania narzuconymi przez projektanta/dostawcę. Jeśli nadawcy opracowali własne podejście do konserwacji i kontroli, powinni uzasadnić, że podejście to jest wystarczające do utrzymania projektu opakowania zgodnie z wymaganiami projektanta/dostawcy.

1.5. Brak dokumentacji dowodowej

Nadawcy mają obowiązek dostarczyć wymaganą dokumentację potwierdzającą zgodność konstrukcji opakowania z przepisami. Jeżeli nadawca nie jest w stanie wykazać zgodności projektu opakowania, nie powinien go używać do czasu wykazania tej zgodności.

Nadawcy powinni na bieżąco weryfikować zgodność opakowań używanych do transportu, aby upewnić się, że opakowania są nadal obsługiwane przez projektanta/dostawcę.

Jeżeli opakowanie nie jest już obsługiwane lub projektant/dostawca nie może przeprowadzić jego certyfikacji, nie powinno być ono używane do transportu do czasu certyfikacji przez odpowiednio wykwalifikowanego projektanta/dostawcę. Nadawcy powinni rozważyć, w stosownych przypadkach, wymianę przestarzałych lub nieobsługiwanych opakowań.

1.6. Zmiany konstrukcyjne wprowadzone przez nadawcę

Jeżeli nadawca chce użyć opakowania typu A do celu nieokreślonego w PDSR przez projektanta, musi on przedstawić odpowiednie dowody potwierdzające, że opakowanie nadal spełnia przepisy transportowe.

Przykładowo zmiany konstrukcyjne mogą obejmować:

- Modyfikację konstrukcji opakowania.
- Modyfikację wewnętrznej konstrukcji opakowania lub sposobu mocowania materiałów wewnątrz opakowania.
- Wykorzystanie komponentów innych niż oryginalne podzespoły producenta sprzętu (OEM) do naprawy, konserwacji lub wymiany podzespołów integralnych z konstrukcją lub działaniem opakowania.

Bez odpowiedniego dokumentu otrzymanego od projektanta upoważniającego do wprowadzenia jakichkolwiek zmian lub modyfikacji konstrukcyjnych, nadawca może nieumyślnie przejąć odpowiedzialność projektanta. Jeżeli modyfikacje opakowania typu A nie są wspierane przez projektanta, obowiązek wykazania, że zmodyfikowane opakowanie nadal spełnia wszystkie odpowiednie przepisy transportowe, spoczywa na nadawcy.

Nadawcy powinni skonsultować się z projektantem opakowania w sprawie wszelkich zmian konstrukcyjnych lub innych przypadków zastosowania opakowania, aby ustalić, czy projektant potwierdza swoją odpowiedzialność za projekt danego opakowania w przypadku zastosowania ww. zmian. Zaleca się, aby opakowania były używane wyłącznie zgodnie z ustaleniami projektanta dotyczącymi eksploatacji i konserwacji.

Część 2. Projektanci/Dostawcy

Pomimo, że przepisy ADR/RID/ADN nakładają prawny obowiązek na nadawcę, nie zawsze jest on w stanie przedłożyć wymagane dowody w postaci dokumentów bez wsparcia projektanta lub producenta opakowania. Ponadto punkt 1.7.3 ADR/RID/ADN wymaga, aby producent, nadawca lub użytkownik był przygotowany do wykazania właściwej władzy zgodności z ADR/RID/ADN.

W związku z tym oczekuje się, że projektant lub producent opakowania dostarczy odpowiednie dowody każdemu dostawcy lub nadawcy, aby mógł on wykazać zgodność konstrukcji opakowania z przepisami transportowymi.

Prezes Państwowej Agencji Atomistyki zaleca, aby jednostki organizacyjne dostarczające opakowania typu A do przewozu materiałów promieniotwórczych, które nie są projektantami ani producentami, przeprowadzały odpowiednie kontrole bezpieczeństwa opakowań. Ustalenia dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa powinny potwierdzać, że opakowania spełniają wymagania przepisów ADR/RID/ADN dla pojemników typu A, czyli, że projektant lub dostawca przedstawił wszystkie wymagane dowody potwierdzające zgodność konstrukcji opakowania z przepisami transportowymi. Ustalenia te powinny być wdrażane w ramach odpowiedniego systemu zarządzania zgodnie z punktem 1.7.3. ADR/RID/ADN.

2.1. Dowody zgodności projektu

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w paragrafie 801.1 SSG-26, oczekuje się, że projektanci opakowań zbiorczych sporządzą komplet dokumentacji wykazującej zgodność konstrukcji opakowania z przepisami. Jeżeli zgodność konstrukcji opakowania z przepisami zależy od dodatkowych elementów, które nie są dostarczane z opakowaniem (np. szklane fiolki, taśma, itp.), wówczas specyfikacja tych elementów musi być przedstawiona w sposób umożliwiający nadawcy wykazanie, że spełniają one odpowiednie normy.

Dokumentacja powinna być przedstawiana w sposób systematyczny, zawierający jednoznaczne oświadczenia wraz z odpowiednimi dowodami potwierdzającymi zgodność ze wszystkimi stosownymi wymogami ADR/RID/ADN. Zaleca się, aby dokumentacja była przedstawiana w formacie zgodnym z ogólnymi oczekiwaniami dotyczącymi PDSR. Dowody zgodności projektu i dokumentacja uzupełniająca powinny być dostarczone nadawcy w formie fizycznej lub dostępne w formie elektronicznej.

Wymagana dokumentacja może zawierać określone informacje, których projektant nie chce upubliczniać. W takich przypadkach dokumentacja może zostać zredagowana w dokumentach dostępnych publicznie i zawierać odniesienia do dokumentacji stanowiącej np. tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te należy jednak przekazać do Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki lub, na żądanie, wszystkim nadawcom korzystającym z przesyłki.

2.2. Certyfikat zgodności

Projektant opakowania powinien (zgodnie z wytycznymi zawartymi w paragrafie 801.3 SSG-26) sporządzić certyfikat podsumowujący zgodność opakowania. „Certyfikat zgodności” powinien być dostarczany razem z każdą przesyłką lub udostępniany na żądanie wszystkim związanym z danym opakowaniem jednostkom.

Zaleca się udostępnianie certyfikatów zgodności online, ponieważ umożliwia to nadawcom dostęp do najnowszej wersji w każdym czasie.

Certyfikaty zgodności niespełniające kryteriów określonych w paragrafie 801.1 SSG-26, powinny zostać uzupełnione o dodatkowe informacje dokumentacyjne przekazywane nadawcy na żądanie.

2.3. Dokumenty uzupełniające

Poza certyfikatem zgodności oraz dokumentacją potwierdzającą zgodność projektu, projektant/dostawca powinien zapewnić nadawcy dostęp do wszelkiej dokumentacji niezbędnej do użytkowania opakowania zgodnie z projektem

Dokumentacja uzupełniająca powinna być sporządzona w sposób przejrzysty i zrozumiały dla nadawcy. Powinna ona być dostępna co najmniej w języku angielskim, francuskim lub niemieckim, a także w języku kraju, przez którego terytorium realizowany jest transport. Aktualne wersje dokumentacji muszą być udostępniane na żądanie każdego podmiotu odpowiedzialnego lub właściwego organu. Dokumenty uzupełniające mogą w szczególności obejmować:

- Instrukcje obsługi dotyczące prawidłowego montażu i mechanicznego obchodzenia się z opakowaniami podczas transportu.
- Instrukcje dotyczące etykietowania opakowań. Powinny one obejmować identyfikację cech konstrukcyjnych opakowań, które umożliwiają prawidłowe stosowanie oznakowania i etykietowania, zgodnie z punktem 5.2 ADR/RID/ADN. Powinny one także obejmować wskazówki dotyczące właściwej orientacji, lokalizacji i metody mocowania etykiet do opakowania.
- Wymagania dotyczące konserwacji i kontroli opakowań wielokrotnego użytku.
- Zagadnienia dotyczące starzenia się i degradacji opakowań przeznaczonych do długotrwałego użytkowania lub przechowywania.
- Odpowiednie wymagania dotyczące warunków przechowywania.
- Dopuszczalne limity usterek i wymagania dotyczące naprawy opakowania.

Dokumentacja uzupełniająca powinna zawierać czytelne instrukcje dotyczące bezpiecznej eksploatacji opakowania oraz wymaganego systemu konserwacji i kontroli w celu zachowania integralności konstrukcji opakowania.

Część 3. Zalecenia dotyczące zgodności ze szczegółowymi wymaganiami

Niniejszy rozdział zawiera wyjaśnienia dotyczące wybranych aspektów wymagań określonych w wytycznych SSR-6 wydanie z 2018 r. Z uwagi na możliwość ich dalszego rozwoju i aktualizacji, zaleca się każdorazowe odwoływanie do najnowszego wydania przedmiotowych wytycznych.

- paragrafy 616 i 639 SSR-6 (6.4.2.11 i 6.4.7.5 ADR/RID)
 - Opakowanie musi spełniać wymagania dotyczące ekstremalnych temperatur i ciśnień.
 - Opakowania typu A nie mogą być projektowane do mniej rygorystycznych warunków wyłącznie ze względu na zamierzone geograficzne przeznaczenie opakowania.
- paragraf 648 (a) SSR-6 (6.4.7.14 (a) ADR/RID)
 - Wymóg zapobiegania „utracie i rozproszeniu” zawartości promieniotwórczej uważa się za obejmujący konstrukcje, w których opakowanie zawiera wiele „systemów zapewniających szczelność”. Te systemy zabezpieczające powinny być umieszczone w korpusie głównego opakowania.
 - W związku z tym uszkodzenie zewnętrznej części opakowania podczas badania, w którym można by uznać, że integralność „systemu zapewniającego szczelność” została naruszona, nie zostanie uznane za spełnienie wymogu.

Przykładem jest sytuacja, w której opakowanie może zawierać wiele oddzielnych pojemników wewnętrznych z materiałem promieniotwórczym. Utrata któregokolwiek z tych pojemników podczas badań uznawana będzie za niespełnienie tych wymogów.

Należy zauważyć, że utrata pojedynczych systemów zabezpieczających z wnętrza opakowania zewnętrznego prawdopodobnie naruszyłaby wymóg określony w paragrafie 648 (b) SSR-6 (6.4.7.14 (b) ADR/RID) ze względu na zmiany odległości między źródłem promieniowania a powierzchnią zewnętrzną opakowania.

Część 4. Certyfikaty zgodności

Certyfikat zgodności dla opakowań, które nie wymagają zatwierdzenia przez właściwy organ powinien być opracowany zgodnie z wytycznymi zawartymi w paragrafie 801.3 SSG-26. Jest to minimalny akceptowalny poziom informacji, jaki powinien zostać przekazany nadawcy przez projektanta/dostawcę opakowań. Format certyfikatu zgodności nie jest stały, ale zawarte w nim informacje powinny być czytelne i łatwe do zrozumienia.

Poniżej przedstawiono dodatkowe wskazówki dotyczące oczekiwań w odniesieniu do treści certyfikatu zgodności, które należy rozpatrywać w powiązaniu z paragrafem 801.3 SSG-26.

- a. *Rodzaj opakowania* – powinien być zgodny z paragrafem 231 SSR-6 (4.1.9.1.1 ADR/RID).
- b. *Identyfikacja opakowania* – powinna obejmować nazwę/numer projektanta w celu jednoznacznej identyfikacji opakowania.
- c. *Data wydania i data ważności* – nie ma ustalonego okresu ważności. Wybrana data powinna być oparta na istotnych czynnikach określonych przez projektanta, które mogą obejmować między innymi takie czynniki, jak okres użytkowania, zmiany przepisów i okres przeglądu projektu. Zaleca się maksymalnie pięć lat jako odpowiedni okres dla większości opakowań.
- d. *Wszelkie ograniczenia dotyczące rodzaju transportu, w stosownych przypadkach* – jeśli nie zostaną zidentyfikowane, może być wymagane udokumentowane potwierdzenie zgodności ze wszystkimi rodzajami transportu (drogowym, kolejowym, śródlądowymi drogami wodnymi, morskim i lotniczym). Ograniczenia mogą mieć formę oświadczeń pozytywnych (tylko transport drogowy i kolejowy) lub negatywnych (nie dotyczy transportu lotniczego).
- e. *Lista obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych* – w przypadku przesylek, w których powołano się na SSR-6, nie jest wymagane dalsze odniesienie do przepisów krajowych. W przypadku jeśli nie powołano się na SSR-6, należy uwzględnić obowiązujące przepisy dotyczące danego rodzaju transportu.
- f. *Oświadczenie* – dokładna kopia oświadczenia zawartego w paragrafie 801.3 (f) SSG-26 powinna znajdować się na certyfikacie w widocznym miejscu, oddzielnie od pozostałego tekstu.
- g. *Opis opakowania i ilustracja* – ilustracja powinna być czytelna i odpowiednia, aby umożliwić podmiotom odpowiedzialnym i właściwym organom prawidłową identyfikację wszystkich części opakowania i ich prawidłowego umiejscowienia w przesyłce.
- h. *Specyfikacja projektu poprzez odniesienie do rysunków* – rysunki powinny zapewniać odpowiedni poziom szczegółowości dotyczący kształtu/rozmiaru, użytych materiałów i wszelkich szczególnych cech konstrukcyjnych opakowania.

- i. *Specyfikacja dopuszczalnej zawartości promieniotwórczej* – szczegóły powinny umożliwiać nadawcy prawidłową identyfikację ilości, postaci fizycznej/chemicznej i aktywności materiału, który może być przewożony w przesyłce. Jeżeli możliwe są wielokrotne kombinacje materiałów, wszystkie kombinacje muszą być określone. Sformułowania wysokiego poziomu, takie jak „do ilości A2” lub „Ciało stałe lub ciekłe” są dopuszczalne, o ile dokumentacja dowodowa może wykazać zgodność dla wszystkich możliwych zawartości.
- j. *Odniesienie do instrukcji obsługi, pakowania i konserwacji* – powinno zawierać konkretne numery referencyjne/wersji dokumentu oraz odpowiednie informacje o tym, jak uzyskać aktualne wersje wskazanych dokumentów.
- k. *Obowiązujący system zarządzania* – powinien to być system zarządzania, w ramach którego opakowanie zostało zaprojektowane, wyprodukowane i dostarczone. Wymagane jest odniesienie do odpowiednich dokumentów w organizacji projektanta/producenta, a nie tylko stwierdzenie, że spełniają one akredytowaną normę, taką jak np. ISO 9001.
- l. *Środki na wypadek sytuacji awaryjnych* – projektant powinien dostarczyć wszelkich dodatkowych informacji, które mogą być przydatne nadawcy w określeniu sposobu reagowania na zdarzenia radiacyjne związane z opakowaniem.
- m. *Podpis i identyfikacja osoby odpowiedzialnej za poświadczenie zgodności* – osoba w organizacji projektanta, która jest odpowiedzialna za zgodność konstrukcji opakowania z projektem, powinna być wymieniona z imieniem i nazwiskiem oraz stanowiskiem w organizacji, obok podpisu na certyfikacie.

Część 5. Raport Bezpieczeństwa Projektu Opakowania - PDSR

Dowody dokumentacyjne przedstawione w celu wykazania zgodności konstrukcji opakowania z przepisami zazwyczaj składają się z dokumentu podstawowego podsumowującego wymagania i ogólne szczegóły dotyczące wykazania zgodności wraz z odpowiednimi odniesieniami do dowodów i dokumentów uzupełniających, jeśli są wymagane. Ten dokument podstawowy może być określany jako PDSR i jeśli zostanie sporządzony zgodnie z wytycznymi zawartymi w SSG-26, będzie stanowił podstawę „dokumentacji bezpieczeństwa”, zgodnie z definicją zawartą w paragrafie 801.1 SSG-26.

Załącznik III do SSG-66 zawiera dalsze szczegółowe wytyczne dotyczące oczekiwania wobec PDSR. Zaleca się, aby dowody dokumentacyjne były zgodne ze strukturą PDSR w SSG-66.

Słownik i skróty

IAEA	International Atomic Energy Agency (Międzynarodowa Agencja Energii Atomowej)
SSG	Specific Safety Guide (Przewodnik bezpieczeństwa)
SSR	Specific Safety Requirements (Wytyczne dotyczące bezpiecznego transportu materiałów promieniotwórczych)
PDSR	Raport bezpieczeństwa projektu opakowania (Package design safety report - PDSR)
OEM	Original Equipment Manufacturer (Producent oryginalnego wyposażenia)