

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Wykonanie usługi wymiany paliwa w agregacie prądotwórczym Cummins C150D5 zlokalizowanym w budynku MAP przy ul. Kruczej 36/Wspólnej 6 w Warszawie

I. PARAMETRY URZĄDZENIA

DANE TECHNICZNE:

Typ agregatu: C150D5

Moc maksymalna [LTP]: 150,0 kVA

Producent silnika: Cummins Power Generation

Typ silnika: 6BTA5.9G6

Czynnik chłodzący: ciecz

Napięcie znamionowe (V): 400/230

Częstotliwość [Hz]: 50

Paliwo: diesel

Pojemność zbiornika: 448

Agregat prądotwórczy zamontowany jest w pomieszczeniu na kondygnacji -2 (garaż). Wjazd do garażu aut o wysokości nie przekraczających 230 cm.

II. OPIS PRZEDMIOTU I ZAKRES ZAMÓWIENIA

- 1) Odbiór zużytego/wyeksplotowanego oleju napędowego ze zbiornika agregatu prądotwórczego (odbiór do 250 litrów oleju napędowego);
- 2) Czyszczenie zbiornika na paliwo;
- 3) Utylizacja paliwa (oleju napędowego) - ok. 250 litrów;
- 4) Dostawa i tankowanie nowego paliwa (oleju napędowego) do agregatu prądotwórczego wraz z niezbędną obsługą procesu tankowania – 440 litrów,
- 5) Przy agregacie zamontowany jest system czyszczenia paliwa W-PFS -010 -W-220VAC – należy wykonać przegląd techniczny.

III. WARUNKI I ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY W TRAKCIE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Tankowanie agregatu prądotwórczego powinno odbywać się bezpośrednio z autocysterny podłączonej do instalacji tankowania (wyposażonej w pompę własną paliwa), zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w dokumentacji eksploatacyjno-technicznej agregatu prądotwórczego.
Uwaga: W przypadku braku informacji w dokumentacji posiadanej przez Zamawiającego - Wykonawca zobowiązany jest dokonać szczegółowej inspekcji urządzenia w celu dobrania odpowiedniej metody realizacji zamówienia (dotyczy opróżnienia i tankowania zbiornika agregatu).
- 2) Olej napędowy musi spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Przemysłu oraz Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 30 grudnia 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1980), dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”
- 3) Ilość tankowanego paliwa - 440 litrów dla agregatu prądotwórczego. Przelicznik jednostek dla oleju napędowego jest następujący: $1\text{m}^3 = 1000 \text{ litrów} = 1000\text{dm}^3$.

- 4) Dostawa będzie realizowana cysterną wyposażoną w legalizowane przepływomierze.
- 5) Przy tankowaniu dostarczone paliwo musi posiadać aktualne świadectwo-certyfikat jakości wystawione przez producenta paliwa, które winno być dostarczane wraz z dostawą paliwa. Brak świadectwa-certyfikatu jakości paliwa wydane przez producenta oznaczać będzie, że paliwo nie zostanie przez Zamawiającego przyjęte.
- 6) Wykonawca zobowiązany będzie przekazać Zamawiającemu dokument potwierdzający przekazanie wyeksploatowanego paliwa do utylizacji.
- 7) Wykonawca powinien posiadać ważną koncesję na obrót paliwami wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w okresie realizacji zamówienia.
- 8) W czasie tankowania i opróżniania zbiornika paliwa należy zachować szczególną ostrożność oraz ogólne zasady bezpieczeństwa stosowane na stacjach paliwowych.
- 9) W możliwie skuteczny sposób należy ograniczyć dostęp osób postronnych w obszarze tankowania zbiornika.
- 10) Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody poniesione przez Zamawiającego jak i inne osoby, a wynikające z działań lub zaniechań Wykonawcy lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność w trakcie lub w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia.
- 11) Wykonawca zobowiązuje się usuwać na własny koszt awarie i uszkodzenia spowodowane przez niego na skutek wykonywania przedmiotu zamówienia
- 12) Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z Instrukcją bezpieczeństwa pożarowego dla obiektu MAP przy ul. Kruczej 36/Wspólnej 6 w Warszawie i przestrzeganie jej postanowień w trakcie realizacji zamówienia, a także przestrzegania innych wewnętrznych przepisów obowiązujących na terenie obiektu.
- 13) Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wszystkich czynności zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi normami i przepisami prawa.
- 14) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania warunków bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 15) Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o stwierdzonych nieprawidłowościach i zagrożeniach z nich wynikających, niezwłocznego podjęcia działań zabezpieczających na wezwanie Zamawiającego.
- 16) Wykonawca przez cały okres wykonania zamówienia musi dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
- 17) Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wykazu osób wyznaczonych do wykonywania wymiany wraz z numerem rejestracyjnym samochodu cysterny.

IV. OPIS INSTALACJI TANKOWANIA AGREGATU

1. Dodatkowa informacja na temat tankowania paliwa do agregatu prądotwórczego zlokalizowanych w budynku MAP w Warszawie:
 - a) zbiornik może być napełniany wyłącznie olejem napędowym o parametrach określonych pkt. III ppkt. 2,
 - b) odbiór tankowanego oleju napędowego odbędzie się na podstawie wskazań zalegalizowanych przyrządów pomiarowych Wykonawcy,
 - c) podczas tankowania należy cysternę podłączyć do zacisku uziomu. W czasie tankowania nie wolno przekraczać ciśnienia tłoczenia 3 atm.
 - d) paliwo zimowe, potwierdzone certyfikatem – świadectwem jakości producenta,
 - e) przed rozpoczęciem tankowania należy sprawdzić, ogólny stan instalacji (brak jakichkolwiek wycieków paliwa), stan połączeń instalacji paliwowej, stan połączenia instalacji ochronnej

- uziemiaenia oraz kompletność wyposażenia BHP,
- f) podczas napełniania należy zachować szczególne środki ostrożności cały czas kontrolując stan napełnienia komory zbiornika,
 - g) w trakcie podłączenia i rozłączenia przewodów zalewowych należy uważać aby nie rozlać paliwa, które może pozostawiać w przewodach połączeniowych,
 - h) wszelkie prace związane z tankowaniem paliwa powinny odbywać się w obecności kierowcy cysterny.

V. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) **Termin realizacji** - do 3 tygodni od daty podpisania zlecenia/umowy

Ze względu na bezpieczeństwo energetyczne obiektu, wymiana paliwa w agregacie, tj. opróżnienie zbiornika z wyeksploatowanego paliwa oraz tankowanie nowego paliwa, musi odbyć się w ciągu jednego dnia.

- 2) Zamawiający wymaga aby Wykonawca po przeprowadzeniu tankowania sporządził protokół dostawy i wykonania usługi.

Zamawiający na wniosek Wykonawcy dopuszcza wizję lokalną po uzgodnieniu terminu.

Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu zamówienia

Protokół odbioru nr

Dostawy i tankowania paliwa*

Utylizacji paliwa*

z dnia

Obiekt: *budynek Ministerstwa Aktywów Państwowych przy ul. Kruczej 36/Wspólnej 6.
w Warszawie.*

Zakres : *Dostawa i tankowanie* / Utylizacja paliwa* /*

Wykonawca:

Podstawa prawna: *Umowa.....z dnia*

Data wykonania: r. – realizacji umowy.

Prace wykonano: *zgodnie* / niezgodnie* z umową.*

Ilość zatankowanego paliwa* :

Wykonawca dostarczył dokument potwierdzający jakość paliwa* :

Dostawa i tankowanie nastąpiły w dniu

Tankowanie zakończono o godz. *

Zebrano ze zbiornika litrów paliwa celem dalszej utylizacji*.

Ilość przekazanego paliwa do utylizacji* :

Uwagi:

.....

.....

Protokół podpisać:

Przedstawiciel Zamawiającego:

(w zakresie realizacji przedmiotu umowy)

imię i nazwisko

podpis

data

Przedstawiciel Wykonawcy:

.....

imię i nazwisko

.....

podpis

.....

data

**niepotrzebne skreślić*