

Informacja żeglugowa nr 15 – tydzień 29

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową
dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu
na dzień

16 lipca 2025 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	212	0	23,7	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	385	1	18	16	-	446
Pakość WD	80+940	280	184	-1			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	380	0	-	16	N	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	314	0	-	16	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	450	2	-	16	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	394	0	-	16	N	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	246	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	462	0	-	15	W	480
Lisi Ogon	145+350	482	458	4	-	15	W	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	16	W	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1022	6	-	16	W	1029
Prądy WG	20+000	656	636	-6	-	15	W	656
Osowa Góra WG	20+960	638	602	4	-	15	W	638
Józefinki WG	36+960	459	424	4	-	15	W	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	444	0	-	15	W	455

Natec dolna – do ujcia rzeki Drawy								
Nakto Zachod WG	42+700	157	122	-8	-	15	W	157
Gromadno WG	53+400	505	492	2	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	292	4	-	-	-	346
Biaosliwie IMGW	76+090	330	241	2	-	-	-	306
Ujcie 2 IMGW	105+800	-	203	3	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	264	0	-	-	-	350
Walkowice WG	117+700	316	250	2	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	246	4	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	258	4	-	-	-	303
Czarnkow IMGW	131+980	300	203	3	-	-	-	326
Pianowka WG	136+210	353	278	6	-	-	-	353
Mikolajewo WG	143+140	334	272	4	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	260	-4	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	276	0	-	-	-	335
Wielec WG	161+500	332	280	-2	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	268	-2	-	-	-	292
Krzyz WG	176+200	320	274	-2	-	23	SE	320
Natec dolna – od ujcia rzeki Drawy do ujcia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	83	1	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	150	1	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	105	-1	-	-	-	-

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych, jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Aktualna głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	120 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	123 SW Koszewo WD (16.07.2025 r.)
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	190 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	212 Kruszwica (16.07.2025 r.)
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	125 (70+100 U. rm Rów Rąbiński)	385 SW Pakość WG (16.07.2025 r.)
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	105 (93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)	142 Barcin (16.07.2025 r.)
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	125 (131+100 – 131+400 Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.) 115 (145+300 – 145+400 Awanport dolny SW Lisi Ogon)	198 SW Dębinek 6 WD (16.07.2025 r.) 166 SW Lisi Ogon (16.07.2025 r.)
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	130 (17+900 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	266 SW Prądy WD (16.07.2025 r.)
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	150 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 180 (54+700 u. Rokitki 57+100-57+200 u. Łobżonki)	260 SW Nakło Wschód WD (16.07.2025 r.) 326 SW Gromadno WD (16.07.2025 r.)
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	210 (dolny awanport śluzy Krostkowo 68+200 – 68+500)	272 SW Krostkowo WD (16.07.2025 r.)
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	155 (dolny awanport śluzy Walkowice)	112 SW Walkowice WD
		130 (dolny awanport śluzy Mikołajewo)	108 SW Mikołajewo WD
		130 (dolny awanport śluzy Rosko)	84 SW Rosko WD
		130 (dolny awanport śluzy Wrzeszczyna)	90 SW Wrzeszczyna WD
		125 (dolny awanport śluzy Drawsko)	98 SW Drawsko WD
		65 (wejście do nieczynnego portu)	26 SW Krzyż WD (16.07.2025 r.)
		Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m	
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	95 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 125 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	83 Drezdenko (16.07.2025 r.)

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie **RZGW w Poznaniu**.

3. Status śluz żeglugowych

W okresie od 1.06.2025 r. do 31.08.2024 r. we wszystkie dni tygodnia:

Droga wodna	Nazwa obiekty	Kilometraż obiektu	Godziny służowania			Status
			poniedziałek - czwartek	piątek - sobota	niedziela	
Noteć górna						
Noteć górna	śluzą nr 1 PAKOŚĆ	80+094	10.00, 13.30, 17.30			Czynna z ograniczeniami czasowymi *
	śluzą nr 2 ŁABISZYN	116+080	10.00 – 18.00			Czynna
Kanał Górnonotecki	śluzą nr 3 ANTONIEWO	121+780	10.00 – 18.00			Czynna
	śluzą nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	10.00 – 18.00			Czynna
	śluzą nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	10.00 – 18.00			Czynna
	śluzą nr 6 DĘBINEK PN	130+780	10.00 – 18.00			Czynna
	śluzą nr 7 ŁOCHOWO	144+980	10.00 – 18.00			Czynna
	śluzą nr 8 LISI OGON	145+350	10.00 – 18.00			Czynna
	Kanał Bydgoski					
Kanał Bydgoski	śluzą nr 3 OKOLE	014+800	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 5 PRĄDY	020+000	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 7 JÓZEFINKI	037+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
Noteć dolna						
Noteć dolna	śluzą nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 10 GROMADNO	053+400	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 11 KROSTKOWO	068+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 12 NOWE	111+730	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 13 WALKOWICE	117+730	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 14 ROMANOWO	122+660	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 15 LIPICA	128+330	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 16 PIANÓWKA	136+210	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 18 ROSKO	148+840	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 20 WIELEŃ	161+500	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 21 DRAWSKO	170+970	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna
	śluzą nr 22 KRZYŻ	176+200	10.00 – 17.00	10.00 – 20.00	10.00 – 18.00	Czynna

*** Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej. Przeprowadzanie jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:**

- od otwarcia dróg wodnych do 31 maja 2025 r., o godzinie: **08.00, 11.00 oraz 14.00.**
 - **od 1 czerwca do 31 sierpnia 2024 r., o godzinie: 10.00, 13.30 oraz 17.30.**
 - od 1 września 2024 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: **08.00, 11.00 oraz 14.00.**
- Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

4. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2025 z 08.04.2025 r.**
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 9/2025 z 05.06.2025 r.**
Remont przegrody mostowej w km 105+800 drogi wodnej rzeki Noteci dolnej w m. Ujście.
- **Komunikat nawigacyjny nr 12.2/2025 z 03.07.2025 r.**
od 4 lipca 2025 r. w wyniku rozpoczęcia remontu mostu nad Śluzą nr 1 w Pakości w km 80+940 na drodze wodnej Noteci górnej i usunięcia elementów jego konstrukcji, które zagrażały bezpośrednio jednostkom wpływającym do komory śluzy, dla umożliwienia przeprawy przez obiekt zostaje on warunkowo przywrócony do eksploatacji. Śluzowanie jednostek pływających jest możliwe w obu kierunkach. Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i bezwzględnego przestrzegania poleceń operatora śluzy.
- **Komunikat nawigacyjny nr 18/2025 z 14.07.2025 r.**
w terminie od 14 lipca 2025 r., będą prowadzone ponowne odcinkowe prace wykaszania i usuwania porostu roślinności rzecznej na śródlądowych drogach wodnych (ŚDW) na rzece Noteci dolnej, na Kanale Bydgoskim, na Kanale Górnonoteckim. Zaplanowane prace utrzymaniowe wykonywane przez pracowników Wód Polskich będą kontynuowane wg potrzeb i zintensyfikowania zjawiska porostu, mając na celu zachowanie drożności szlaku żeglownego w na ww. odcinkach ŚDW, administrowanych przez tut. Zarząd. Mogą wystąpić lokalne utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających. Prosimy o zachowanie ostrożności w trakcie przeprawy jednostek.

Opracowanie:
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy