

Opis przedmiotu zamówienia dla „części C”

Dostawa asortymentu: odkurzacz szlamowy - 1 szt., płachta gaśnicza - 2 szt., zaporę sorpcyjną - 5 szt., pilarka spalinowa - 2 szt., turbopompa - 1 szt. do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku.

I. Nazwa i adres Zamawiającego:

**Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku**
ul. Warszawska 3, 15-062 Białystok

II. Określenie przedmiotu zamówienia:

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

„Dostawa asortymentu: odkurzacz szlamowy - 1 szt., płachta gaśnicza - 2 szt., zaporę sorpcyjną - 5 szt., pilarka spalinowa - 2 szt., turbopompa - 1 szt. do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku ”

2. Opis przedmiotu zamówienia:

- Odkurzacz szlamowy – 1 szt.

Profesjonalny odkurzacz przemysłowy wyposażony w zintegrowaną pompę szlamową, przeznaczony do pracy w trudnych warunkach, tj. do usuwania wody po powodziach, likwidacji skutków awarii wodociągowych, usuwania plam oleju i innych zanieczyszczeń po wypadkach samochodowych oraz do usuwania niepalnych substancji, w tym chemikaliów.

Zintegrowana pompa szlamowa – umożliwiająca odpompowywanie wody z wydajnością do 14 000 litrów na godzinę.

Maksymalna moc 2200 W.

Napięcie zasilania 230 V.

Wydatek powietrza 70 l/s.

Moc ssania 230 mbar.

Waga urządzenia 16 kg.

Pojemność zbiornika 50 l.

Filtr ochronny z siatką filtrującą – skutecznie zatrzymujący liście, kamienie i inne większe zanieczyszczenia, zapobiegając uszkodzeniu pompy.

Wąż ssący o długości 6 m.

Wąż odpływowy o długości 10 m.

Ssawki: Podłogowa ALU 370 mm (wymieniana gumowa ściągaczka),

Plastikowa do odkurzania na sucho,

ALU 360 mm do mokrych podłóg.

Przewód zasilający z wbudowanym wyłącznikiem różnicowoprądowym.

Instrukcja obsługi w języku polskim.

- Płachta gaśnicza I – 1 szt.

Profesjonalna płachta gaśnicza, do gaszenia samochodów i akumulatorów w formie koca gaśniczego 6x8m, Car Pro X. Zastosowanie: gaszenie pożarów samochodów (w tym pojazdów elektrycznych i hybrydowych) oraz akumulatorów litowo-jonowych (Li-Ion). Wymiary: 6 m x 8 m. Waga: nie więcej niż 28 kg (+/- 1 kg). Cechy: produkt wielokrotnego użytku, rdzeń grafitowy CAR PRO, wysoka odporność termiczna (technologia przystosowana do tłumienia pożarów baterii trakcyjnych) – wytrzymałość krótkoterminowa minimum 2300°C, długoterminowa minimum 1400°C.

Smartbag:

- Szczelna torba, która blokuje potencjalnie niebezpieczne gazy pochodzące ze zużytych koców gaśniczych,
- W zestawie paski na ramię i uchwyty,
- Instrukcja obsługi w języku polskim,
 - Zawiera zestaw naprawczy (służy do szycia koca gaśniczego w przypadku dziur powstałych od ostrych przedmiotów) oraz smar do suwaka torby.

Gwarancja minimum: XX miesięcy.

• Płachta gaśnicza II – 1 szt.

Samochodowa płachta gaśnicza fabrycznie nowa - wyprodukowana nie wcześniej niż w 2025 roku z przeznaczeniem do kontroli i ograniczenia płomieni, kontroli temperatury nad płachtą, ograniczenia zadymienia, izolacji gazów wytworzonych podczas spalania. Samochodowa płachta gaśnicza do zastosowania podczas pożarów samochodów osobowych, w tym pojazdów typu SUV, tj. samochodów o napędzie elektrycznym, spalinowym, hybrydowym a także hulajnóg elektrycznych, rowerów elektrycznych, narzędzi elektrycznych, stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Samochodowa płachta gaśnicza posiada rekomendację przydatności do stosowania w ochronie przeciwpożarowej wydaną przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy - aktualną na dzień złożenia oferty.

Dane techniczne:

- Zastosowanie: wielokrotnego użytku.
- Rozmiar po rozłożeniu: minimum 6 metrów x 8 metrów.
- Wykonana z trwałego materiału umożliwiającego wielokrotne użycie w warunkach pożaru.
- Wyposażona w minimum 4 sztuki uchwytów służących do przenoszenia i składania.
- Waga: maksymalnie 32 kg.

Wymagania dodatkowe:

- Samochodowa płachta gaśnicza dostarczona z opakowaniem od producenta, zapewniającym szczelne przechowywanie.
- Instrukcja obsługi i konserwacji w języku polskim.
- Książka gwarancyjna lub karta gwarancyjna zawierająca szczegółowe warunki gwarancji w języku polskim.

• Zapora sorpcyjna - 5 szt.

Zapora sorpcyjna hydrofobowa przeznaczona do działań ratowniczo-gaśniczych oraz ograniczania i usuwania skutków awarii ekologicznych na wodach i gruncie. Łączna długość 120 m – 1 sztuka (komplet).

Zapory sorpcyjne będą wykorzystywane przez jednostki ochrony przeciwpożarowej do:

- Ograniczania rozprzestrzeniania się i selektywnej sorpcji substancji ropopochodnych (oleje, paliwa, smary, ropa naftowa) z powierzchni wód stojących (jeziora, stawy) oraz płynących (rzeki, cieki wodne, kanały).
- Zabezpieczania linii brzegowej oraz tworzenia rękawów ochronnych na gruncie.
- Pracy w zmiennych warunkach atmosferycznych w zakresie temperatur od -20°C do +30°C.

Zapory muszą spełniać następujące parametry techniczne i użytkowe:

- Hydrofobowość – zapora musi selektywnie absorbować oleje i produkty ropopochodne, całkowicie odpychając wodę.
- Zapora musi utrzymywać się na powierzchni wody przed, w trakcie, jak i po pełnym nasyceniu substancją ropopochodną (nie może tonąć).

- Wymiary pojedynczego modułu: średnica minimum 12 cm. Preferowane różne długości odcinków w celu zwiększenia elastyczności operacyjnej. Długość pojedynczego odcinka do 3 m.

- Wypełnienie (sorbent): 100% mikrowłókna polipropylenowe bez dodatków mineralnych, odporne na gnienie i pleśń. Dopuszcza się rozwiązanie równoważne.

- Konstrukcja zewnętrzna: zewnętrzny elastyczny rękaw w postaci gęstej, wytrzymałej siatki nylonowej lub poliestrowej, odpornej na promieniowanie UV oraz rozdarcia.

Konstrukcja musi zapobiegać wysypywaniu się lub zbijaniu wewnętrznego sorbentu.

Wzmocnienie wzdlużne Wewnątrz zapory (na całej jej długości) musi przebiegać zintegrowana lina nośna/wzmacniająca (polipropylenowa lub stalowa pasywowana) o wytrzymałości na zerwanie min. 10 kN, przejmująca obciążenia podczas ciągnięcia zapory na rzece.

System łączenia Końce zapory muszą być wyposażone w zintegrowany system szybkiego łączenia modułów w ciągi o dowolnej długości (np. stalowe/aluminiowe karabińczyki zatrzaskowe oraz metalowe oczka/ringi uszczelniające). Połączenie musi zapewniać ciągłość ochrony (brak prześwitów i wycieków na złączeniu).

Zdolność sorpcyjna: minimum 15-krotność wagi własnej zapory dla oleju silnikowego o gęstości standardowej.

Kolorystyka: kolor jasny, umożliwiający natychmiastową wizualną ocenę stopnia nasycenia zapory substancją niebezpieczną.

Wymagania jakościowe, certyfikaty i normy:

- Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z przedmiotem zamówienia Karty Technicznej Produktu oraz Karty Charakterystyki (jeśli dotyczy).

- Produkt musi posiadać aktualny atest PZH (Państwowego Zakładu Higieny) dopuszczający produkt do stosowania w środowisku wodnym lub dokument równoważny, potwierdzający bezpieczeństwo ekologiczne.

- Zapory muszą być fabrycznie nowe, wolne od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostawy.

Opakowanie i przechowywanie:

- Zapory muszą być dostarczone w szczelnych opakowaniach zbiorczych (np. worki z grubej folii PE lub pudła kartonowe zabezpieczone folią), chroniących produkt przed wilgocią, zabrudzeniem oraz promieniowaniem UV podczas transportu i magazynowania.

- Na opakowaniu musi znajdować się etykieta w języku polskim zawierająca: nazwę producenta, typ sorbentu, wymiary, datę produkcji oraz instrukcję bezpiecznego stosowania i utylizacji.

- Pilarka spalinowa ratownicza dużej mocy 1 szt.

Fabrycznie nowa, nieużywana, wolna od wad fizycznych i prawnych. Rok produkcji rok 2026. Silnik benzynowy dwusuwowy o pojemności skokowej minimum 70 cm³. Moc silnika minimum 4,4 kW. Masa urządzenia bez paliwa, prowadnicy i łańcucha nie większa niż 6,8 kg. Elektroniczny system zarządzania pracą silnika. System antywibracyjny. Automatyczne smarowanie łańcucha. Bezwładnościowy hamulec bezpieczeństwa łańcucha. Dekompresator ułatwiający rozruch silnika. Prowadnica o długości minimum 50 cm. Możliwość współpracy z profesjonalnymi łańcuchami ratowniczymi przeznaczonymi do cięcia drewna konstrukcyjnego zawierającego elementy metalowe. Przystosowana do działań ratowniczych prowadzonych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej. Minimum 2 łańcuchy tnące w komplecie. Osłona prowadnicy oraz zestaw narzędzi serwisowych. Wymaganie preferowane (punktowane): pilarka wyposażona fabrycznie w ogranicznik głębokości cięcia umożliwiający wykonywanie kontrolowanych cięć w elementach konstrukcyjnych budynków podczas działań ratowniczych.

Wymagania:

- Urządzenie musi posiadać oznakowanie CE.

- Instrukcja obsługi w języku polskim.
- Karta gwarancyjna w języku polskim.
- Deklaracja zgodności lub równoważne dokumenty producenta.

Gwarancja minimum: 24 miesiące.

- Lekka pilarka spalinowa do prac na wysokości – 1 szt.

Fabrycznie nowa, nieużywana, wolna od wad fizycznych i prawnych. Rok produkcji nie wcześniejszy niż rok dostawy. Konstrukcja przeznaczona do prac na wysokości oraz pielęgnacji drzew. Silnik benzynowy dwusuwowy o pojemności skokowej minimum 30 cm³. Moc silnika minimum 1,4 kW. Masa urządzenia bez paliwa, przewodnicy i łańcucha nie większa niż 4,5 kg. Elektroniczny system sterowania pracą silnika. System antywibracyjny. Automatyczne smarowanie łańcucha. Bezwładnościowy hamulec bezpieczeństwa. Prowadnica o długości od 30 cm do 35 cm. Minimum 2 łańcuchy tnące w komplecie. Osłona przewodnicy oraz zestaw narzędzi serwisowych.

Wymagania:

- Urządzenie musi posiadać oznakowanie CE.
- Instrukcja obsługi w języku polskim.
- Karta gwarancyjna w języku polskim.
- Deklaracja zgodności lub równoważne dokumenty producenta.

Gwarancja minimum: 24 miesiące.

- Turbopompa – 1 szt.

Fabrycznie nowa - wyprodukowana nie wcześniej niż w 2025 roku. Turbopompa z przeznaczeniem do wypompowywania wody czystej oraz zabrudzonej, innych mediów płynnych, mieszanin wody, substancji ropopochodnych, nieagresywnych chemikalia oraz wody morskiej. Docelowe przeznaczenie: pompowanie wody z zalanych piwnic, odsączanie fundamentów, zbiorników i terenów oraz napełnianie zbiorników pojazdów pożarniczych. Turbopompa posiada świadectwo CNBOP wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy (aktualne na dzień złożenia oferty).

Konstrukcja, dane techniczne:

- Wydajność turbopompy: nie mniejsza niż 900 l/min przy ciśnieniu tłoczenia w wysokości 1 bar.
- Parametry wody zasilającej turbinę: nie więcej niż 600 l/min przy ciśnieniu zasilania w wysokości 8 bar.
- Ciśnienie wody podawanej na pompę: od minimum 4 do minimum 10 bar.
- Wał napędowy wykonany ze stali nierdzewnej lub materiału równoważnego.
- Turbopompa z dwoma niezależnymi obwodami (turbina i pompa), co powoduje, że ciecz napędzająca nie przedostaje się do cieczy wypompowywanej.
- Turbopompa wyposażona w minimum trzy przyłącza w rozmiarze 75.
- Każde przyłącze wykonane z aluminium lub materiału równoważnego.
- Każdy łącznik wyposażony w sito ssawne.
- Każde sito ssawne wykonane ze stali nierdzewnej lub materiału równoważnego.
- Dopuszczalna waga całej kompletnej turbopompy: maksymalnie 20 kg.
- Możliwość „pracy na sucho” urządzenia: minimum 30 minut.

Wymagania dodatkowe:

- Instrukcja obsługi i konserwacji w języku polskim.
- Książka gwarancyjna lub karta gwarancyjna zawierająca szczegółowe warunki gwarancji w języku polskim.
- Gwarancja minimum: 24 miesiące.

Planowany termin realizacji: do 30.09.2026 r.