

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na realizacji węzła zespolonego tj. w. Radziszewo i w. Klucz (droga S3).

Budowę węzła zespolonego tj. węzeł „Radziszewo” i w. „Klucz”, budowę jezdni zbierająco-rozprowadzających (JZR) oraz przebudowę łącznic istniejącego węzła „Klucz” projektuje się w celu połączenia projektowanego odcinka drogi DK31 z autostradą A6.

Istniejąca DK31 oraz projektowany węzeł Radziszewo połączone zostaną ze sobą za pomocą projektowanego ronda usytuowanego w obszarze pomiędzy ul. Rymarską (istn. DK31) a autostradą A6. Odpowiednie wloty ronda umożliwią włączenie do JZR biegnących równoległe do A6, a tym samym do samej autostrady.

Projektowany odcinek drogi krajowej nr 31 rozpoczyna się w odległości ok. 145 m na zachód od istniejącego skrzyżowania ul. Kluczborskiej z ul. Rymarską (DK31). Projektowany odcinek DK31 kończy się w miejscu projektowanego ronda na przecięciu z drogą powiatową DP1548Z i ma długość ok. 1236 m. W km ok. 0+775 trasa DK31 przecina ul. Polarną tj. drogę gminną DG950623Z.

Przewidywana linia stałej zajętości terenu obejmuje obszar o powierzchni ok. 82,9 ha. Przewidywana powierzchnia o jaką zwiększy się zakres zajęty przez sieć drogową wyniesie ok. 17,1 ha

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego. Zasadnicza część inwestycji zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Szczecin. Przedsięwzięcie w niewielkim fragmencie zlokalizowane jest na terenie zamkniętym ustalonym przez Ministra Obrony Narodowej w granicach działki ewidencyjnej 7/2 obręb Dąbie 176 w kompleksie wojskowym 1925.

W zasięgu oddziaływania znajdują się także działki sąsiadujące z autostradą A6, zlokalizowane w obrębie Radziszewo Las, w gminie Stare Czarnowo.

Inwestycja przecina tereny Nadleśnictwa Gryfino PGL Lasy Państwowe.

#### **Kolejność dla poszczególnych zespołów robót:**

Przebudowa kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, usunięcie warstwy humusu, wycinka drzew oraz krzewów, roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, budowa obiektów inżynierskich, budowa jezdni, roboty wykończeniowe, realizacja urządzeń ochrony środowiska, urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

#### **Przebudowa infrastruktury technicznej pozostającej w kolizji z przedmiotową inwestycją**

Planowana jest przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieć kablowa oświetleniowa, sieci elektroenergetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia.

#### **Parametry techniczne elementów projektowanego układu komunikacyjnego:**

Charakterystyka funkcjonalna odcinka drogi krajowej DK31:

- przekrój jezdni – 1 x 2 oraz 2 x 1,
- rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna, bitumiczna lub betonowa;
- klasa techniczna – GP,
- prędkość projektowa  $V_p$  - 80 km/h,
- prędkość miarodajna  $V_m$  - 100 km/h,
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska, min. odcinków widoczności na zatrzymanie,
- pobocze utwardzone na odcinku 1 x 2 – 0,75 m, konstrukcja bitumiczna,
- kategoria ruchu - KR4,
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,

- skrajnia pionowa - 5,00 m.

**Łącznice w. Radziszewo:**

- typ łącznic - P1,
- prędkość projektowa  $V_p$  – 40 (L02L, L04L), 60 (L01P, L03P) km/h,
- rodzaj konstrukcji nawierzchni – bitumiczna,
- ilość pasów ruchu – 1,
- pobocza gruntowe - 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska, min. odc. widoczności na zatrzymanie,
- kategoria ruchu - KR4,
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 5,0 m

**Łącznice w. Klucz:**

- typ łącznic – P2 (L01P, L02P, L04L. L03L), P1 (L05P),
- prędkość projektowa  $V_p$  – 60 (L01P, L02P, L04L. L03L), 50 (L05P) km/h,
- rodzaj konstrukcji nawierzchni – bitumiczna,
- ilość pasów ruchu – 1 (L05P) i 2,
- szerokość opaski zewnętrznej / wewnętrznej - 0,50 m dla łącznic P2 oraz 0,5 i 1,0 dla P1,
- pobocza gruntowe - 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska, min. odc. widoczności na zatrzymanie,
- kategoria ruchu – KR6,
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 5,0 m

**Jezdnie zbierająco–rozprowadzające:**

- przekrój jezdni – P4 (szlakowy); odcinkowo 3 pasy ruchu,
- prędkość projektowa  $V_p$  - 60 km/h,
- rodzaj konstrukcji nawierzchni – bitumiczna,
- ilość pasów ruchu – 2, 3,
- pobocza gruntowe - 1,00 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska, min. odc. widoczności na zatrzymanie,
- kategoria ruchu - KR6,
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa – 5,00 m.

**Projektowane obiekty inżynierskie:**

l.p.	Oznaczenie obiektu	Typ obiektu	Orientacyjna lokalizacja	Informacja o obiekcie
1.	W-1	WA	węzeł Radziszewo	Wiadukt w ciągu autostrady A6 nad łącznicą WR-L05
2.	W-2	WA	węzeł Radziszewo	Wiadukt w ciągu autostrady A6 nad ul. Rymarską (DK-31) (Obiekt przebudowywany - rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu)
3.	W-3 (WD-10)	WA	węzeł Radziszewo	Wiadukt w ciągu autostrady A6 nad ul. Kluczborską (Obiekt przebudowywany - rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu)

4.	W-4	WA	węzeł Radziszewo	Wiadukt autostradowy nad linią kolejową nr 273 relacji Wrocław Główny – Szczecin Główny (Obiekt przebudowywany - rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu)
5.	WD-1d	WD	węzeł Klucz	Wiadukt w ciągu ul. Bielańskiej nad autostradą A6 (Obiekt przebudowywany - rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu)
6.	WD-2	WD	węzeł Klucz	Wiadukt w ciągu łącznicy WKL-L01P nad łącznicą WKL-L05P
7.	W-5	WD	węzeł Klucz	Wiadukt w ciągu autostrady A6 (nitka prawa) nad drogą gruntową (ul. Głucha) (Obiekt przebudowywany - rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu)
8.	M-0.3	M/PZM	km 0+800	Most w ciągu DK-31 nad rz. Omulna (przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim)
9.	MO-1	SO	węzeł Radziszewo	Ściana oporowa wzdłuż autostrady A6 – strona lewa przed obiektem W2
10.	MO-2	SO	węzeł Radziszewo	Ściana oporowa wzdłuż autostrady A6 – strona prawa przed obiektem W2
11.	MO-3	SO	węzeł Radziszewo	Ściana oporowa wzdłuż autostrady A6 – strona prawa za obiektem W2
12.	MO-4	SO	węzeł Klucz	Ściana oporowa wzdłuż autostrady A6 – strona prawa wzdłuż łącznicy WKL-L02P
13.	MO-5	SO	węzeł Klucz	Ściana oporowa wzdłuż autostrady A6 – strona prawa wzdłuż łącznicy WKL-L02P – przed obiektem W-5
14.	MO-6	SO	węzeł Klucz	Ściana oporowa wzdłuż autostrady A6 – strona prawa wzdłuż łącznicy WKL-L02P – za obiektem W-5
15.	MO-7	SO	km 0+050 DK-31	Ściana oporowa wzdłuż DK-31

### **Wyposażenie drogi:**

Sieci i urządzenia teletechniczne, sieci i urządzenia elektroenergetyczne (w tym systemów oświetlenia i zasilania), odwodnienie drogi, urządzenia BRD w tym bariery ochronne, oznakowania pionowe i poziome, elementy systemu zarządzania ruchem, ogrodzenie drogi i zbiorników wód deszczowych.

### **System odwodnienia drogi**

Odwodnienie układu drogowego będzie odbywało się rowami oraz lokalnie poprzez kanalizację deszczową, a w przypadku braku możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód również przepompownie wód deszczowych. Z uwagi na możliwość rozmywania poboczy i skarp wysokich nasypów przez wody opadowe, na wybranych fragmentach dróg, zastosowano prefabrykowany ściek betonowy ułożony przy krawędzi jezdni. Woda ze ścieku odprowadzana będzie do rowu, poprzez betonowy ściek skarpowy lub kanalizację deszczową. System odwodnienia będzie nawiązywał do istniejących kierunków spływu wód w sąsiedztwie drogi, w tym celu projektuje się przebudowę cieku Struga Wełtyńska (Omulna) na dwóch odcinkach i urządzeń melioracyjnych kolidujących z projektowaną trasą. Nowoprojektowane obiekty inżynierskie takie jak mosty i przepusty zabezpieczą przeprowadzenie wód w ciekach i rowach krzyżujących się z drogą. Dla systemu odwodnienia zaprojektowano zbiorniki retencyjne, w celu ochrony odbiorników oraz terenów przyległych przed podtopieniem wodami deszczowymi i roztopowymi pochodzącymi z projektowanej drogi.

Projektowane zbiorniki zostaną wykonane jako zbiorniki szczelne (z możliwością zmiany typu po analizie warunków gruntowych zawartych w dokumentacji geologicznej). Dodatkowo planowane jest powiększenie 3 istniejących zbiorników infiltracyjnych.

### **Zieleń**

Szacunkowa ilość/powierzchnia drzew i krzewów przewidziana do usunięcia: lasy państwowe: 5,61 ha, lasy prywatne: 17,17 ha, zagajniki: 3,59 ha, krzewy: 1,33 ha, drzewa: 612 szt. (691 pni).

Szacunkowa powierzchnia nasadzeń: ok. 2272 m<sup>2</sup>.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Szczecinie  
Sylwia Jurzyk-Nordlów  
/podpisano kwalifikowanym podpisem  
elektronicznym/