



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1170/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2015

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR8J574

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0831897

Data pierwszej rejestracji	2015/12/14
Wskazanie drogomierza	146643 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/14-25/12/15)	120 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrys <)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10700 PLN w tym VAT (23,0%) **2000,81 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04



mgr Dariusz Sieczka

Polski Związek Motorowy
5.30

RZECZOZNAWCA

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2015

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR8J574

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0831897

Data pierwszej rejestracji	2015/12/14
Wskazanie drogomierza	146643 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/14-25/12/15)	120 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kurtyny powietrzne boczne	12	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	13	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna pasażera	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszki powietrzne boczne		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Zaglówki przednie i tylne 4 szt. Zaglówki siedzeń tylnych 2 szt. Zaglówki foteli przednich		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
I	Pakiet Comfort Klimatyzacja Radioodtwarzacz CD Złącze "USB" System Bluetooth	2 050

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FALKEN 165/70 R14 81T SINCERA	6,0	38
Przednie prawe:	*FALKEN 165/70 R14 81T SINCERA	6,0	38
Tylne lewe:	*FALKEN 165/70 R14 81T SINCERA	6,0	38
Tylne prawe:	*FALKEN 165/70 R14 81T SINCERA	6,0	38

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u zlecającego.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Pojazd zawilgocony w stopniu utrudniającym dokładne określenie stanu powłok elementów zewnętrznych.

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,098-0,12 mm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPEŃDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Rozruch pojazdu wymagał użycia zewnętrznego źródła prądu.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego

pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - zarysowania powłoki lakierowej, brak poprawnego pasowania z błotnikiem: PL, PP
- Błotnik PP - ubytki powłoki lakierowej w części dolnej
- Drzwi PP - zarysowania w okolicy klamki drzwi
- Drzwi TP - zarysowania powłoki lakierowej w części dolnej
- Błotnik TP - zarysowania w części dolnej, korozja w części tylnej
- Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej, odkształcony w części środkowej
- Próg lewy oraz prawy - korozja w części tylnej
- Próg L - odkształcony w części środkowej
- - Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.) 17 850 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 050 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 545 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 719 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 132 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 14 643 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3.51%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 104 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 166 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 986
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 972
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> <i>Pojazd służbowy użytkowany przez wielu kierowców.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 986
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-1 972
Stwierdzone uszkodzenia	-18,0	-3 550
Dodatkowy kpl. opon	1,5	300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10700 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2000,81 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1170/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Siczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2015

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR8J574

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: NISSAN Micra MR`13 E5 Visia hb5 1198 ccm 59 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	17850	17850
2014	05	16800	16800
2013	05	15800	15800
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.)			17 850 PLN

Normatywny okres eksploatacji	127 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2015/12/14
Rzeczywisty okres eksploatacji	120 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	545 PLN po korekcie: 18 395 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.06-2015.08

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Pakiet Comfort	0,25			13,43	0,83	2 050
	Klimatyzacja						
	Radioodtwarzacz CD						
	Złącze "USB"						
	System Bluetooth						
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							2 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							2 050 PLN po korekcie: 20 445 PLN

Przebieg normatywny	132 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	146 643 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 719 PLN po korekcie: 19 726 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 986
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 972
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 986
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-1 972
Stwierdzone uszkodzenia	-18,0	-3 550
Dodatkowy kpl. opon	1,5	300
KOREKTY RÓŻNE	- 9 166 PLN po korekcie:	10 560 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	217	38	6					Prawe:	217	38	6
Tylna					Lewe:	217	38	6					Prawe:	217	38	6
KOREKTA ZA OGUMIENIE										104 PLN <i>po korekcie:</i>			10 664 PLN			
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU													10 700 PLN			

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1170/DS/25

z dnia: 2025/12/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2015

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR8J574

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_1158



IMG_1159



IMG_1160



IMG_1161



IMG_1163



IMG_1166



IMG_1171



IMG_1172



IMG_1173



IMG_1175



IMG_1176



IMG_1179



IMG_1181



IMG_1182



IMG_1183



IMG_1185



IMG_1186



IMG_1189



IMG_1192



IMG_1194



IMG_1195



IMG_1200



IMG_1384

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04