

**Egzamin na dyplom
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego**

Funkcja – Dbłość o statek i opieka nad ludźmi

Przedmiot: Bezpieczeństwo statku

Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	Co zgodnie z wymaganiami konwencji STCW-F oraz Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich nie leży w kompetencji administracji morskiej: A) ustalenie minimalnej obsady dla poszczególnych rodzajów statków rybackich; B) przeprowadzanie regularnych inspekcji statków rybackich; C) stworzenie systemu zgłaszania wypadków morskich i trybu prowadzenia dochodzeń powypadkowych; D) zapewnienie właściwego ubezpieczenia załóg statków rybackich .	D
2	Do kogo zgodnie z wymaganiami konwencji STCW-F oraz Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich należy obowiązek ustalenia godzin pracy i odpoczynku załogi statku rybackiego? A) administracji morskiej; B) armatora; C) szypra kierującego się wytycznymi Międzynarodowej Organizacji Pracy; D) wyłącznie szypra.	C
3	Czy zgodnie z wymaganiami Kodeksu bezpieczeństwa rybaków i statków rybackich na statkach rybackich obowiązuje zakaz używania alkoholu i narkotyków? A) na statkach rybackich obowiązuje tylko zakaz używania narkotyków; B) w powyższych kwestiach obowiązują zasady wynikające z wymagań Międzynarodowej Organizacji Pracy; C) w powyższych kwestiach obowiązują zarządzenia armatora; D) w powyższych kwestiach obowiązują zarządzenia szypra.	B
4	Jeżeli pozycja statku rybackiego nie podlega stałemu monitorowaniu przez system VMS, kto jest odpowiedzialny za przesłanie informacji, że statek opuścił łowisko i zgłoszenie terminu powrotu statku do portu? A) armator; B) szyper; C) oficer wachtowy; D) nie ma takiego obowiązku.	B
5	Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji wejścia statku na mieliznę: A) wstrzymanie obrotów śruby, powiadomienie szypra i mechanika wachtowego, ogłoszenie alarmu ogólnego; B) przesterowanie napędu na pracę cała wstecz, przejście na sterowanie ręczne, zapalenie świateł lub wywieszenie znaków statku na mieliznie; C) wstrzymanie obrotów śruby, rozpoczęcie wybierania sprzętu połowowego o ile jest używany, powiadomienie szypra i mechanika wachtowego; D) przesterowanie SG w położenie STOP, ogłoszenie alarmu ogólnego, zapalenie świateł lub wywieszenie znaków statku na mieliznie.	A
6	Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji uzyskania wiadomości o pożarze w pomieszczeniach mieszkalnych statku: A) ogłoszenie alarmu pożarowego, powiadomienie szypra i mechanika wachtowego, zamknięcie drzwi pożarowych; B) przesterowanie SG w położenie STOP, ogłoszenie alarmu pożarowego, zapalenie świateł lub wywieszenie znaków statku nieodpowiadającego za swoje ruchy; C) ogłoszenie alarmu pożarowego, wstrzymanie obrotów śruby, rozpoczęcie wybierania sprzętu połowowego o ile jest używany; D) ogłoszenie alarmu pożarowego, zamówienie wody na pokład, włączenie oświetlenia pokładu.	A

7	<p>Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji awarii napędu:</p> <p>A) przejść na sterowanie ręczne i starać się ustawić statek na bezpiecznym kursie, powiadomić kapitana, wykorzystać o ile możliwe awaryjne metody sterowania z siłowni;</p> <p>B) przejść na sterowanie ręczne, powiadomić kapitana, zapalić światła lub wywiesić znaki statku nie odpowiadającego za swoje ruchy;</p> <p>C) powiadomić kapitana, zapalić światła lub wywiesić znaki statku nie odpowiadającego za swoje ruchy, przygotować się do rzucenia kotwicy o ile głębokość pozwala;</p> <p>D) powiadomić kapitana, zapalić światła lub wywiesić znaki statku nie odpowiadającego za swoje ruchy, ogłosić alarm ogólny.</p>	B
8	<p>Co przede wszystkim należy zrobić po zejściu statku z mielizny:</p> <p>A) dokonywać częstych pomiarów zbiorników i zęz;</p> <p>B) wypróbować działanie napędu głównego i steru;</p> <p>C) wykonać oględziny podwodnej części kadłuba, steru oraz śruby napędowej;</p> <p>D) zaaranżować inspekcję klasyfikacyjną celem potwierdzenia zdolności statku do żeglugi.</p>	B
9	<p>Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji powstania przechyłu spowodowanego przesunięciem się ładunku?</p> <p>A) powiadomić szypa, ogłosić alarm ogólny, przejść na kurs zmniejszający przechyły boczne;</p> <p>B) powiadomić szypa, ogłosić alarm ogólny, rozpocząć operacje balastowe celem likwidacji przechyłu;</p> <p>C) przejść na kurs zmniejszający przechyły boczne, zredukować prędkość do prędkości sterownej, powiadomić szypa;</p> <p>D) przejść na kurs zmniejszający przechyły boczne, ogłosić alarm ogólny, nadać wezwanie statku w niebezpieczeństwie na VHF DSC.</p>	C
10	<p>Podaj rodzaj i kolejność trzech pierwszych działań podejmowanych przez oficera wachtowego statku rybackiego, w sytuacji uzyskania wiadomości o wypadnięciu członka załogi za burtę:</p> <p>A) rozpocząć odpowiedni manewr statkiem celem szybkiego powrotu na kurs przeciwny, ogłosić alarm ogólny, powiadomić szypa;</p> <p>B) uwolnić koło ratunkowe na skrzydle mostka, oznaczyć pozycję MOB na mapie lub ECDIS, rozpocząć manewr powrotu na oznaczoną pozycję;</p> <p>C) uwolnić koło ratunkowe na skrzydle mostka, rozpocząć odpowiedni manewr statkiem celem szybkiego powrotu na kurs przeciwny, powiadomić szypa;</p> <p>D) uwolnić koło ratunkowe na skrzydle mostka, rozpocząć odpowiedni manewr statkiem celem szybkiego powrotu na kurs przeciwny, ogłosić alarm ogólny.</p>	D