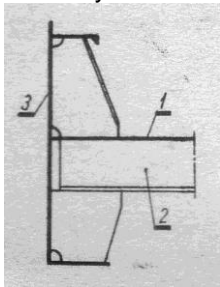
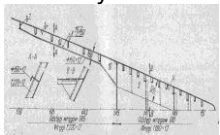
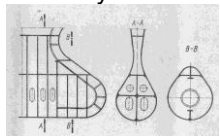
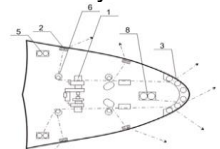


**Egzamin na dyplom
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego**

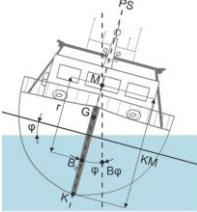
Funkcja – Dbłość o statek i opieka nad ludźmi

Przedmiot: Budowa i stateczność statku

| Lp. | Pytania | Rysunki do pytań | Poprawna odpowiedź |
|-----|--|--|--------------------|
| 1 | Na załączonym rysunku (rys. 68) numerem 1 oznaczono pokład, numerem 2 oznaczono pokładnik. Numerem 3 oznaczono: A) wzdłużnik pokładowy; B) zrębnicę luku; C) podpore; D) wręg. | Rys. 68  | B |
| 2 | Grubość wzdłużnika burtowego, prezentowanego na załączonym rysunku (rys. 69), w skrajniku dziobowym wynosi: A) 750 mm; B) 10 mm; C) 9 mm; D) 12 mm. | Rys. 69  | C |
| 3 | Łączenie elementów konstrukcji kadłuba za pomocą spawania musi spełniać wymagania: A) instytucji klasyfikacyjnych; B) armatora statku; C) ubezpieczyciela; D) państwa bandery. | | A |
| 4 | Dno statku rybackiego usztywniane jest: A) wręgami; B) wzdłużnymi wręgami dennymi; C) zrębnicami; D) wzdłużnikami pokładowymi. | | B |
| 5 | Na załączonym rysunku (rys. 70) przedstawiono: A) fragment pokładu; B) schemat wiązań skrajnika dziobowego; C) fragment steru; D) fundament dźwigu. | Rys. 70  | B |
| 6 | Znak wolnej burty nanosi się: A) na obu burtach w połowie długości statku; B) w dowolnym miejscu na obu burtach statku; C) na obu burtach statku w najbardziej widocznym miejscu; D) na obu burtach statku zgodnie z zasadami wyrażonymi w Konwencji STCW-F. | | A |
| 7 | Plan zbiorników statku rybackiego pokazuje: A) kolejność rozchodowania cieczy w poszczególnych zbiornikach; B) zależność objętości cieczy w zbiorniku od przegłębienia statku; C) stan zapelnienia zbiorników na wyjście w morze; D) liczbę, wielkość, rozmieszczenie i przeznaczenie poszczególnych zbiorników. | | D |
| 8 | Na rysunku (rys. 71) przedstawiono rozmieszczenie urządzeń cumowniczych na małym statku rybackim w części dziobowej. Numerem "1" oznaczono: A) kabestan; B) pacholek; C) kluzę; D) windę kotwiczną. | Rys. 71  | D |

| | | | |
|----|--|--|---|
| 9 | Pod pojęciem „urządzenie kotwiczne” rozumie się: A) kotwicę z łańcuchem kotwicznym; B) wszystkie urządzenia i elementy niezbędne do zatrzymania i postoju statku; C) kluzę kotwiczną; D) komorę łańcuchową. | | B |
| 10 | Typowy statek rybacki w eksploatacji pływa w położeniu równowagi: A) trwałej; B) chwiejnej; C) obojętnej; D) oscylacyjnej. | | A |
| 11 | Na położenie równowagi statku mają wpływ: A) ciężar statku i położenie środka ciężkości; B) warunki pogodowe; C) kształt nadbudówki i pokładówki; D) wysokość burty i wolna burta. | | A |
| 12 | Ciężar statku wynosi 1000,0 T, statek pływa w wodzie o ciężarze właściwym 1,008 T/m ³ . Teoretyczna objętość podwodzia wynosi: A) 1008,0 m ³ B) 1080,1 m ³ C) 987,1 m ³ D) 1000,0 m ³ | | C |
| 13 | Wzniesienie środka ciężkości ładunku podwieszonego należy przyjmować w obliczeniach statecznościowych: A) tam, gdzie się on faktycznie znajduje; B) poniżej wodnicy; C) w połowie odległości między punktem podwieszenia a pokładem; D) w punkcie podwieszenia. | | D |
| 14 | Położenie ciężaru na rufie statku rybackiego: A) zwiększa zanurzenie rufy; B) zwiększa przegłębienie; C) nie zmienia zanurzenia rufy; D) nie zmienia zanurzenia na środku wodnicy. | | A |
| 15 | Środek wyporu to: A) środek powierzchni wynikającej z przecięcia się powierzchni wody z burtami statku; B) środek podwodnej części kadłuba; C) środek strumienia wody generowanego śrubą napędową; D) środek przekroju wręgowego w płaszczyźnie owręża. | | B |
| 16 | Jeżeli statek rybacki pływa swobodnie w bezruchu, to: A) środek ciężkości i środek wyporu leżą na jednej prostej pionowej; B) środek ciężkości i środek wodnicy leżą na jednej prostej pionowej; C) środek wodnicy i środek wyporu leżą na jednej prostej pionowej; D) środek ciężkości i środek pływania leżą na jednej prostej pionowej. | | A |
| 17 | Na załączonym rysunku (rys. 72) symbolem L _c oznaczono: A) ramię prostujące; B) ramię stateczności kształtu; C) ramię stateczności ciężaru; D) ramię stateczności dynamicznej. | <p>Rys. 72</p>  | C |

| | | | |
|----|---|----------------|---|
| 18 | <p>Oceniając stateczność statku rybackiego ramię stateczności kształtu należy:</p> <p>A) obliczyć z tzw. wzoru metacentrycznego; B) obliczyć jako różnicę między ramieniem prostującym a ramieniem stateczności ciężaru; C) odczytać z dokumentacji statku; D) obliczyć na podstawie obserwowanego przechyłu statku.</p> | | C |
| 19 | <p>Krzywa ramion prostujących to funkcja pokazująca zależność ramienia prostującego od:</p> <p>A) przegłębienia; B) przechyłu; C) zanurzenia średniego; D) wzniesienia środka ciężkości.</p> | | B |
| 20 | <p>W Arkuszu krzywych hydrostatycznych znajdziemy informację o:</p> <p>A) krzywej ramion prostujących; B) wzniesieniu środka ciężkości; C) krzywej stateczności dynamicznej; D) wzniesieniu środka wyporu.</p> | | D |
| 21 | <p>Na załączonym wykresie pokazano (rys. 73):</p> <p>A) ramiona prostujące; B) ramiona stateczności kształtu; C) ramiona stateczności ciężaru; D) ramiona stateczności dynamicznej.</p> | <p>Rys. 73</p> | B |
| 22 | <p>Wypór statku wynosi 950 T, wzniesienie środka ciężkości 4,5 m. Przyjęcie masy 50 T na wysokości 5,5 m spowoduje:</p> <p>A) podniesienie się środka ciężkości statku o 0,05 m; B) obniżenie się środka ciężkości statku o 0,05 m; C) podniesienie się środka ciężkości statku o 1,0 m; D) obniżenie się środka ciężkości statku o 1,0 m.</p> | | A |
| 23 | <p>Wypór statku może być określony na podstawie:</p> <p>A) pomiaru zanurzenia statku i gęstości wody zaburtowej; B) pomiaru okresu kołysań statku i gęstości wody zaburtowej; C) pomiaru kąta przechyłu statku i początkowej wysokości metacentrycznej; D) pomiaru stopnia zapełnienia zbiorników.</p> | | A |
| 24 | <p>Częściowe zapełnienie zbiornika:</p> <p>A) zawsze pogarsza stateczność statku; B) zawsze polepsza stateczność statku; C) może polepszyć lub pogorszyć stateczność statku w zależności od wymiarów zbiornika i jego usytuowania; D) nie ma wpływu na stateczność statku.</p> | | C |
| 25 | <p>Wartość poprawki na swobodne powierzchnie cieczy zależy od:</p> <p>A) kształtu zbiornika częściowo zapełnionego; B) masy cieczy w częściowo zapełnionym zbiorniku; C) pola powierzchni cieczy w zbiorniku; D) przeznaczenia zbiornika.</p> | | A |
| 26 | <p>W warunkach eksploatacji statku wzniesienie punktu metacentrycznego można odczytać w:</p> <p>A) arkuszu Firsowa; B) liniach teoretycznych; C) arkuszu krzywych hydrostatycznych; D) pantokarenach.</p> | | C |

| | | | |
|----|--|--|---|
| 27 | <p>Początkowa wysokość metacentryczna to:</p> <p>A) różnica między wzniesieniem punktu metacentrycznego a wzniesieniem środka wyporu;</p> <p>B) różnica między wzniesieniem punktu metacentrycznego a wzniesieniem środka ciężkości;</p> <p>C) różnica między wzniesieniem punktu metacentrycznego a wzniesieniem środka wodnicy;</p> <p>D) różnica między wzniesieniem środka ciężkości a wzniesieniem środka wyporu.</p> | | B |
| 28 | <p>Obliczając początkową wysokość metacentryczną należy przyjąć wzniesienie środka ciężkości:</p> <p>A) wynikające z rozkładu masy statku;</p> <p>B) wynikające z rozkładu masy statku z uwzględnieniem poprawki na swobodne powierzchnie cieczy;</p> <p>C) wynikające z rozkładu masy statku z uwzględnieniem poprawki na znaki zanurzenia;</p> <p>D) wynikające z rozkładu masy statku z uwzględnieniem poprawki na gęstość wody zaburtowej.</p> | | B |
| 29 | <p>Na załączonym rysunku (rys. 131) symbolem „r” oznaczono:</p> <p>A) wzniesienie środka wyporu nad płaszczyznę podstawową;</p> <p>B) wzniesienie punktu metacentrycznego nad płaszczyznę podstawową;</p> <p>C) początkową wysokość metacentryczną;</p> <p>D) promień metacentryczny.</p> | <p>Rys. 131</p>  | D |
| 30 | <p>Dynamiczny moment przechylający powoduje maksymalny kąt przechyłu:</p> <p>A) taki sam jak moment statyczny o tej samej wartości;</p> <p>B) większy niż moment statyczny o tej samej wartości;</p> <p>C) mniejszy niż moment statyczny o tej samej wartości;</p> <p>D) przekraczający kąt zalewania.</p> | | B |
| 31 | <p>Kryteria stateczności obowiązujące dany statek rybacki znajdują się w:</p> <p>A) Międzynarodowym kodeksie stateczności statku;</p> <p>B) Międzynarodowej Konwencji z Torremolinos;</p> <p>C) Międzynarodowej Konwencji SOLAS;</p> <p>D) Informacji o stateczności dla kapitana.</p> | | D |
| 32 | <p>Kryteria oceny stateczności danego statku są w gestii:</p> <p>A) instytucji klasyfikacyjnej nadzorującej budowę i/lub eksploatację danego statku;</p> <p>B) administracji morskiej państwa bandery;</p> <p>C) Międzynarodowej Organizacji Morskiej;</p> <p>D) Komisji Unii Europejskiej.</p> | | B |
| 33 | <p>Kontrolę stateczności statku rybackiego w eksploatacji umożliwić może:</p> <p>A) tzw. draft survey;</p> <p>B) pomiar amplitudy kołysań bocznych;</p> <p>C) pomiar okresu kołysań bocznych;</p> <p>D) pomiar przegłębienia.</p> | | C |

| | | | |
|----|---|--|---|
| 34 | <p>Obliczając wypór statku na podstawie pomiaru zanurzenia nie uwzględnia się poprawki na:</p> <p>A) ciężar właściwy wody zaburtowej; B) przegłębienie; C) odległość znaków zanurzenia od pionów; D) osiadanie statku.</p> | | D |
| 35 | <p>Który z elementów dokumentacji statecznościowej umożliwia odczytanie ramienia stateczności kształtu?</p> <p>A) linie teoretyczne; B) arkusz krzywych hydrostatycznych; C) pantokareny; D) arkusz Firsowa.</p> | | C |