



GDDKiA - Centrala  
RPW/26263/2025 P  
Data: 2025-07-11

Odrzywołek 09.07.2025

1. Ministerstwo Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

**Petycja mieszkańców Powiatu Grójeckiego**

w sprawie wyrażenia jednoznacznego sprzeciwu wobec budowy wariantu 4a i 4b  
Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Belsk Duży oraz Gminy Grójec.

Szanowni Państwo

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach ( Dz. U. z 2014 r poz. 1195) my, mieszkańcy Powiatu Grójeckiego, zwracamy się z niniejszą petycją, wyrażając stanowczy sprzeciw wobec planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w wariantcie 4a na terenie Gminy Grójec oraz 4b na terenie Gminy Belsk Duży.

Planowana inwestycja niesie za sobą konsekwencje społeczne, ekonomiczne i środowiskowe

- wysiedlenia ludzi
- utrata więzi społecznych
- utrata i podziały pól sadowniczych znanych na całym świecie z uprawy jabłoni
- wzrost zanieczyszczenia powietrza
- wzrost hałasu
- zakłócenia naturalnych ekosystemów

Dodatkowo nie rozumiemy dlaczego został utworzony kolejny wariant budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej i jest on publikowany dla poszczególnych gmin we fragmentach, bez przedstawienia społeczności, całego przebiegu wariantu 4a i 4b? Prosimy o oficjalne ustosunkowanie się do tego pytania.

Tak duża inwestycja na poziomie krajowym powinna być planowana i realizowana z wieloletnim wyprzedzeniem z korzyścią dla budżetu państwa i społeczności, zamiast tworzyć kolejne warianty pod wpływem nowo wybranych posłów przy każdych wyborach parlamentarnych.

Obecny obraz wyżej poruszanej inwestycji budzi wątpliwości w sens jej realizacji w wariantach 4a i 4b, ponieważ ring autostrady przy mieście Warszawa, powinien znajdować się bliżej stolicy aby trasa była szybsza, krótsza i mniej kapitałochłonna.

Prosimy w imieniu mieszkańców powiatu i gminy o :

- konsultacje społeczne
- prezentacje pełnego projektu wariantu 4a i 4b

Do petycji załączam listy osób popierających sprzeciw w budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawy w wariantach 4a oraz 4b. Sprzeciw poparł między innymi senator Stanisław Karczewski, poseł Mirosław Maliszewski oraz wicestarosta Adam Balcerowicz.