



GŁÓWNY INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO

GGI.WK.073.2.17.2025

Warszawa, dnia 16 grudnia 2025 r.

Sprawa: petycja w sprawie zwiększenia liczby odcinkowych pomiarów prędkości na drogach ekspresowych i autostradach oraz montażu urządzeń rejestrujących

Data wpływu petycji: 28 listopada 2025 r.

[Redacted]

[Redacted]

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach [1], po rozpatrzeniu petycji, która wpłynęła do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) w sprawie zwiększenia liczby odcinkowych pomiarów prędkości na drogach ekspresowych i autostradach oraz montażu urządzeń rejestrujących, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Wyjaśniam, że GITD aktualnie realizuje dwie umowy dotyczące instalacji urządzeń służących do pomiaru średniej prędkości na określonym odcinku drogi (dalej: „urządzenie OPP”) na drogach krajowych, ze szczególnym uwzględnieniem dróg klasy autostrady oraz drogi ekspresowej. Ponadto GITD, we współpracy z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, uczestniczy w instalacji jednego urządzenia OPP na drodze wojewódzkiej.

Informuję, że we wrześniu br. oraz w listopadzie br. GITD odebrał pierwsze urządzenia dostarczone w ramach realizacji umowy nr 367/2024 na dostawę 43 nowych urządzeń OPP. Do połowy 2026 r. GITD planuje odebrać wszystkie 43 urządzenia OPP, z czego 14 zostanie zainstalowanych na autostradach, a 26 na drogach ekspresowych. GITD mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, systematycznie zwiększa ilość urządzeń OPP, zarówno na drogach klasy autostrady i drogi ekspresowej, jak również na drogach wojewódzkich.

Wyboru lokalizacji, w których zainstalowane zostaną urządzenia, dokonano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [2].

Stacjonarne urządzenia rejestrujące (dalej: „fotoradary”) nie są instalowane przy drogach klasy autostrady oraz drogi ekspresowej z uwagi na specyfikę techniczną tych dróg. Są to w przeważającej mierze drogi wielopasmowe, przedzielone pasem rozdziału. Umieszczenie fotoradaru w pasie rozdziału spowodowałoby konieczność każdorazowego zamykania lewego pasa ruchu na czas prowadzenia prac serwisowych lub konserwacyjnych urządzenia. Z kolei umieszczenie fotoradaru na poboczu wiąże się z ryzykiem stałego zasłaniania urządzenia przez poruszające się prawym pasem samochody ciężarowe, co uniemożliwia prawidłowe rejestrowanie wykroczeń.

Dodatkowo należy wskazać na ryzyko zakłóceń pomiarów prędkości wynikających z możliwego odbijania się sygnału radarowego od samochodów ciężarowych, co w konsekwencji wymusza umieszczanie w takich miejscach fotoradarów laserowych, charakteryzujących się znacznie wyższymi kosztami zakupu, instalacji oraz utrzymania. Z powyższych względów rozwiązaniem bardziej efektywnym zarówno pod względem technicznym, jak i ekonomicznym są urządzenia OPP.

Urządzenia OPP instalowane są nad jezdnią, co umożliwia dokonywanie pomiarów prędkości na wszystkich pasach ruchu jednocześnie oraz na możliwie najdłuższym odcinku drogi, w przeciwieństwie do pomiarów punktowych dokonywanych przez fotoradary. W konsekwencji instalowanie urządzeń OPP na drogach klasy autostrady i drogi ekspresowej stanowi rozwiązanie lepsze technicznie i ekonomicznie od instalowania w tych miejscach fotoradarów.

Jednocześnie informuję, że GITD nie posiada uprawnień do ujawniania, przy wykorzystaniu stacjonarnych urządzeń rejestrujących, naruszeń przepisów art. 19 ust. 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (dalej: „p.r.d.”) [3], tj. obowiązku zachowania odstępu niezbędnego do uniknięcia zderzenia w przypadku hamowania lub zatrzymania się pojazdu poprzedzającego, jak również naruszeń art. 16 p.r.d., dotyczącego obowiązku poruszania się prawą stroną jezdni. Zgodnie bowiem z art. 129g ust. 1 p.r.d., do zadań Inspekcji Transportu Drogowego należy ujawnianie, za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych, wyłącznie naruszeń przepisów ruchu drogowego polegających na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości oraz niestosowaniu się do sygnałów świetlnych.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Podstawa prawna

[1] ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066)

[3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1251)

Z wyrazami szacunku

Główny Inspektor Transportu Drogowego

z up.

Joanna Sękała

Dyrektor

Dokument podpisany elektronicznie

Klauzula informacyjna

Administratorem Państwa danych osobowych jest Główny Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 94, kod pocztowy 00-807, adres e-mail: info@gitd.gov.pl [1]

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym mogą się Państwo kontaktować w sprawach dotyczących swoich danych osobowych pod adresem e-mail: iod@gitd.gov.pl lub pod adresem: Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa (z dopiskiem ochrona danych osobowych).

Państwa dane osobowe podlegają przetwarzaniu w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji. Obowiązek podania danych osobowych w przypadku wniesienia petycji wynika z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego [2] oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach [3] na których podstawie Państwa dane osobowe są przetwarzane.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania.

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okresy wynikające z przepisów prawa i niezbędne do zrealizowania celów, dla jakich zostały zebrane. Następnie dane te będą archiwizowane zgodnie z regulacjami obowiązującymi w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, które zostały wydane na podstawie przepisów prawa.

Państwa dane osobowe mogą być przekazywane innym odbiorcom wyłącznie na podstawie przepisów prawa bądź podmiotom świadczącym dla Administratora usługi wsparcia w realizacji ustawowych obowiązków. Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany (w systemach teleinformatycznych), jednak nie będzie się to wiązało ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem. Oznacza to, że Administrator nie będzie dokonywał oceny Państwa czynników osobowych, w szczególności do analizy lub prognozy aspektów dotyczących sytuacji ekonomicznej, zdrowotnej, zachowania, lokalizacji lub przemieszczania się oraz jakichkolwiek aspektów Państwa dotyczących.

W przypadku uznania, że podczas przetwarzania Państwa danych osobowych Administrator naruszył przepisy RODO, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Moniuszki 1A, 00-014 Warszawa.

Podstawa prawna:

[1] art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1 ze zm. „RODO”)

[2] ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

[3] ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)