

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ZMIANA z dn. 31.01.2024 r.

Zmiany względem wersji poprzedniej wprowadzono kolorem czerwonym.

Roboty w zakresie napraw i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Białymstoku - **"Naprawa systemu odwodnienia na wiadukcie w miejscowości Jurowce, o JNI 35000720 nad drogą krajową nr 8 odcinek Białystok - Korycin w km 650+608"**

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Adres obiektu: GDDKiA Oddział w Białymstoku Rejon w Białymstoku

I. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia są roboty polegające na naprawie systemu odwodnienia na wiadukcie o JNI 35000720 w m. Jurowce w km 650+608 drogi krajowej nr 8 (vide: rys. 1 – lokalizacja wiaduktu).

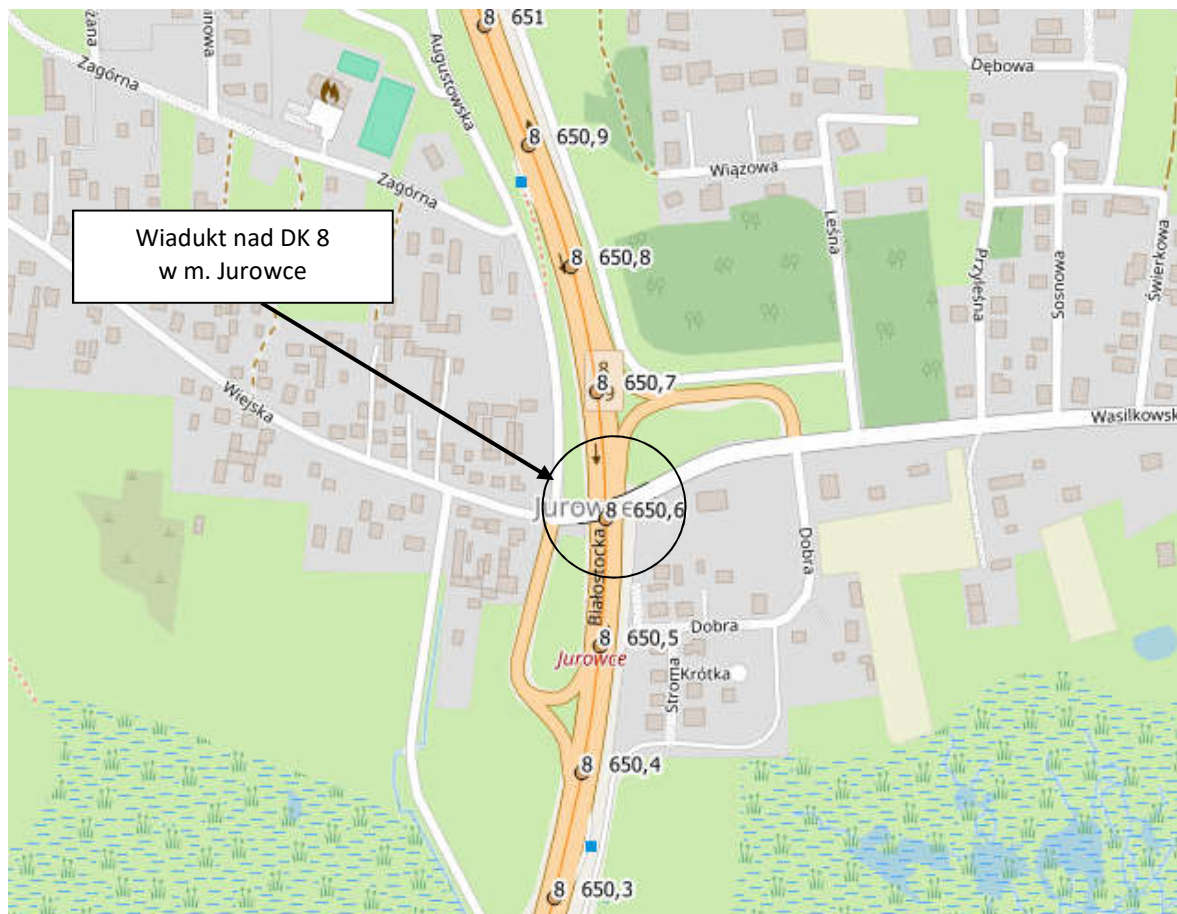
Istniejący wiadukt został wybudowany w roku 2009. Jest to obiekt jednoprzęsłowy. Ustrój niosący o rozpiętości 44,63 m stanowi pomost podwieszony za pomocą wieszaków do dwóch łuków opartych w węzłach przyczółków. Pomost stanowi sprężona poprzecznie płyta żelbetowa o stałej grubości 70cm.

W toku eksploatacji uszkodzeniu uległ kolektor odwadniający oraz kratka wpustu.

W opinii technologicznej w pkt. Odwodnienie, stanowiącej załącznik do operatu kolaudacyjnego, wskazano, że wody opadowe wyprowadzone są strefami przykrawężnikowymi do wpustów mostowych żeliwnych, wyposażonych w osadniki na zanieczyszczenia, typu WM1-150C o średnicy odpływu 150mm, które wyprodukowane zostały przez Koneckie Zakłady Odlewnicze, a następnie kolektorem poza obiekt. Jako przewody zbiorcze zastosowano system rur i kształtek DWD System Sp. z o.o.

Zamawiający nie narzuca producenta/dostawcy systemu odwodnienia, powyższe informacje mają jedynie charakter czysto informacyjny.

Poniżej (vide: fot. 1, 2, 3, 4, 5) zamieszczono dokumentację fotograficzną wiaduktu oraz stwierdzonych uszkodzeń.



Rys. 1. Lokalizacja wiaduktu – dk 8 km 650+608.



Fot. 1. Widok na spód pomostu w kierunku Białegostoku.



Fot. 2. Pomiar istniejącego kolektora.



Fot. 3. Widok na kolektor od strony przyczółka od m. Wasilków.



Fot. 4. Widok na przejście kolektora przez przyczółek od strony m. Dobrzyniewo.



Fot. 5. Wpust na wiadukcie.

II. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zakres prac zasadniczych

W zakres prac zasadniczych, które należy wykonać w ramach zamówienia, wchodzi w szczególności:

- a) opracowanie projektu technologicznego wymiany systemu odwodnienia wraz ze stosowną dokumentacją rysunkową i pomiarami geodezyjnymi w terenie,
- b) demontaż istniejących przewodów zbiorczych (w tym podłączeń do sączków i wpustów) długości ok. 40 m,
- c) montaż nowych przewodów zbiorczych o średnicy min. DN150 mm,
- d) wymiana elementów mocujących na nowe z ewentualnym wykorzystaniem istniejącego zakotwienia (po ich uprzednim zabezpieczeniu antykorozyjnym),
- e) uszczelnienie kolektora przy przejściu przez przyczółek,
- f) **wymiana kratki wpustu odwodnieniowego – 1 szt.,**
- g) wykonanie próby szczelności całego systemu.

Rozwiązania powinny zapewnić szczelność połączeń, trwałość i odporność na UV. Zamawiający nie dopuszcza zaniżenia skrajni drogowej względem istniejącej.

Do niniejszego OPZ załączony został rysunek ogólny obiektu.

III. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót.

Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 tekst jednolity),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 26.11.2019 poz. 2311 z późn.) oraz zgodnie z zasadami określonymi w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 18 z dnia 26.07.2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym zm. Każda zmiana w organizacji ruchu wymaga bieżącej aktualizacji projektu i jego ponownego zatwierdzenia.

Przyjęta organizacja robót powinna umożliwiać zachowanie ciągłości ruchu pieszych na min. jednym chodniku przez cały czas trwania robót.

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- rozpoczęcie: **od dnia podpisania umowy**
- zakończenie: **do 90 dni od podpisania umowy**

Wskazany okres uwzględnia terminy na opracowanie dokumentacji oraz uzyskanie stosownych uzgodnień przed rozpoczęciem prac.

- okres gwarancji i rękojmi: **60 miesięcy** od daty podpisania przez Strony protokołu końcowego odbioru przedmiotu umowy.

V. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Wykonawca będzie zobowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w Ustawie o odpadach.

VI. PRZYGOTOWANIE I UTRZYMANIE TERENU BUDOWY

- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego na przekazanym terenie robót.
- Wykonawca opracuje projekt oraz uzyska niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późn. zm.), a następnie uzgodni i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu w GDDKiA Oddział w Białymstoku.
- Wykonawca zabezpieczy prowadzone roboty zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie odpowiedzialny za gospodarowanie odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w Ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (z późn. zm.).
- Wykonawca podczas realizacji robót będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca będzie dysponował świadectwami kwalifikacji i uprawnieniami do obsługi sprzętu osób go wykorzystujących, jeśli wymagają tego stosowne przepisy.
- Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane tak, by wykonywane prace nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu publicznego oraz nie wpływały na powierzchnię ziemi oraz wody gruntowe.
- Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu po zakończeniu robót.

VII. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

- Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone.
- Osobą odpowiedzialną za działania Wykonawcy będzie Kierownik Robót Wykonawcy.
- Wykonawca będzie wykonywać wszelkie roboty w oparciu o uzgodnioną z tut. Oddziałem dokumentację projektową (projekt technologiczny).
- Materiały i urządzenia niezbędne do realizacji robót zapewnia Wykonawca. Materiały oraz przyjęta technologia robót będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Wykonawca przekaze Zamawiającemu wymagane certyfikaty, atesty i inne dokumenty niezbędne do poprawnego odbioru robót.
- Wykonawca uporządkuje teren budowy w trakcie trwania robót oraz po ich zakończeniu.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga: przed złożeniem oferty zaleca się odbycie wizji w terenie.

Sporządził: Andrzej Kozłowski

Akceptowała: Dorota Gawryluk