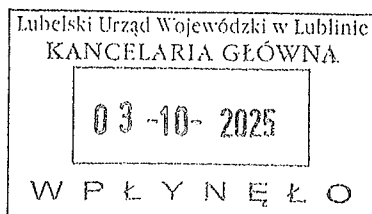


30. września 2025 r.



**Szanowny Pan
Krzysztof Komorski
Wojewoda Lubelski**

Ul. Spokojna 4
20-914 Lublin

**Dotyczy: Wniosek o informacje w sprawie skutków gospodarczych
Rozporządzenia Ministra MSWiA z dnia 10 września 2025 r. (Dz.U. 2025
poz. 1233)**

Szanowny Panie Wojewodo,

W związku z wejściem w życie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 września 2025 r., zawieszającego ruch graniczny na przejściach granicznych z Republiką Białorusi, w tym na kolejowym przejściu granicznym, niniejszym zwracamy się z uprzejmą prośbą o:

- informacje w zakresie skutków gospodarczych tej decyzji i ewentualnych mechanizmów rekompensat dla przedsiębiorstw dotkniętych jej konsekwencjami;
- przedstawienie stanowiska i możliwych działań władz wojewódzkich w zakresie rekompensat lub programów pomocowych,
- w oparciu o upoważnienie ustawowe zawarte w art. 16 b ust. 2 ustawy o ochronie granicy państwowej wnosimy o określenie w akcie prawa miejscowego dodatkowych zakresów działalności gospodarczej, niż te określone w art. 16 b ust. 1 ustawy o ochronie granicy państwowej poprzez rozszerzenie prawa do rekompensaty z tytułu czasowego zawieszenia ruchu na przejściu granicznym na

usługi przeładunku i składowania towarów na terenie gminy w której położone jest przejście graniczne;

- rozważenie wsparcia dla przedsiębiorców działających w Wolnym Obszarze Celnym w :

- przekazanie niniejszej sprawy do właściwych ministerstw oraz rekomendowanie działań na poziomie rządowym.

, z siedzibą w jest jednym z kluczowych operatorów logistycznych funkcjonujących na terenie Wolnego Obszaru Celnego w (przejście graniczne), gdzie na powierzchni obsługuje terminal kolejowy o zdolności przeładunkowej .

, place składowe mieszczące jednocześnie do . pojazdów oraz magazyny, w tym magazyny celne o łącznej powierzchni : m², świadcząc kompleksowe usługi logistyczne – przeładunkowe, magazynowe, transportowe oraz celne – dla klientów krajowych i międzynarodowych.

stanowią bardzo istotny punkt na tzw. Nowym Jedwabnym Szlaku i jest to strategiczny hub logistyczny dla wymiany handlowej pomiędzy Azją a Europą, odgrywający istotną rolę w zabezpieczaniu łańcuchów dostaw dla europejskich przedsiębiorstw oraz odbiorców indywidualnych.

Firma łącznie zatrudnia pracowników oraz daje możliwość utrzymania się dla około jednoosobowych przedsiębiorstw. My i pozostałe przedsiębiorstwa Wolnego Obszaru Celnego w stanowimy dość ważne źródło utrzymania dla gospodarstw domowych w tym obszarze Polski.

Zwracamy się w szczególności do Pana Wojewody, jako gospodarza województwa lubelskiego, na którego wschodnim obszarze znajduje się przejście graniczne oraz Wolny Obszar Celnny w . To właśnie działalność prowadzona w tym rejonie stanowi podstawę utrzymania tysięcy mieszkańców miejscowości przygranicznych i jest jednym z filarów gospodarki wschodniej części województwa. Pragniemy podkreślić, że charakter tego przejścia granicznego różni się zasadniczo od przejść turystycznych – jego znaczenie jest przede wszystkim gospodarcze i logistyczne, związane z obsługą

międzynarodowych łańcuchów dostaw. Niestety, obecnie brakuje dedykowanych mechanizmów wsparcia dla tego segmentu gospodarki, mimo iż jego funkcjonowanie ma kluczowe znaczenie dla stabilności i rozwoju regionu. Zależy nam przede wszystkim na utrzymaniu miejsc pracy oraz odzyskaniu możliwości dalszego prowadzenia działalności gospodarczej. Jako przedsiębiorcy i pracownicy z Pańskiego terenu zwracamy się o wsparcie naszych postulatów, mających na celu nie tylko ochronę lokalnej społeczności, ale także zabezpieczenie kondycji gospodarczej całej wschodniej części województwa lubelskiego.

Wstrzymanie ruchu granicznego od 12 września 2025 r. do 23 września 2025 r. całkowicie zatrzymało realizację podstawowych procesów operacyjnych na naszym terminalu – w szczególności przeładunków i transportu kontenerów – generując poważne straty finansowe oraz stwarzając ryzyko konieczności redukcji miejsc pracy.

Według wstępnych szacunków, od momentu zamknięcia granicy utraciliśmy możliwość obsługi kontenerów w transporcie kolejowym oraz drogowym oraz przeładunku jednostek ładunkowych za pośrednictwem magazynu, co odpowiada stracie w wysokości około zł. Pełne dane o stracie zostaną podliczone po zakończeniu miesiąca i z dużym prawdopodobieństwem, będą wyższe niż wskazane poniżej.

Aktualnie straty, w poszczególnych segmentach przedstawiają się następująco:

Zamknięcie granicy na okres 12 dni oraz oficjalne zapowiedzi, że podobne ograniczenia mogą zostać ponownie wprowadzone w przyszłości, wywołały poważne konsekwencje dla naszej działalności gospodarczej. Niepewność w zakresie ciągłości dostaw oraz brak stabilności w planowaniu logistycznym sprawiły, że nasi wieloletni kontrahenci zdecydowali się na poszukiwanie i wdrożenie alternatywnych kanałów transportowych. W rezultacie część z nich (aktualnie wiemy o kontrahentach) zawarła nowe umowy z innymi dostawcami, co doprowadziło do utraty dotychczasowych, istotnych dla naszej stabilności finansowej, kontraktów po naszej stronie.

Należy podkreślić, że rynek, na którym działamy, wymaga wysokiej niezawodności i przewidywalności łańcucha dostaw. Każda przerwa w ciągłości transportu skutkuje nie tylko stratami finansowymi, ale również utratą zaufania klientów, które w branży logistyczno-handlowej jest kluczowym elementem współpracy. Ponadto, sama informacja o potencjalnych, kolejnych zamknięciach granicy, którą rząd przedstawia w informacjach dla prasy, dla naszych klientów jest negatywną przesłanką do dalszej realizacji usług na terminalu w

W konsekwencji obecna sytuacja nie tylko spowodowała wymierne straty finansowe, lecz także znacznie ograniczyła naszą konkurencyjność na rynku usług logistycznych. Odbudowa utraconych relacji handlowych będzie procesem długotrwałym, wymagającym dodatkowych nakładów finansowych oraz organizacyjnych.

Konsekwencją powyższej sytuacji jest istotne zmniejszenie zleceń przedsiębiorstwa, które bezpośrednio przekłada się na spadek liczby zadań powierzanych pracownikom. W obecnych warunkach stajemy wobec realnego ryzyka konieczności podjęcia trudnych decyzji kadrowych, w tym redukcji zatrudnienia.

Na skutek zaistniałego przestoju w firmie, w okresie zamknięcia granicy nie było żadnych prac możliwych do wykonania przez większą część pracowników, w szczególności pracowników obsługujących kontenery i transport. Z uwagi na

-
3. Czy planowane jest ustanowienie dodatkowych narzędzi osłonowych dla firm z sektora logistycznego i transportowego działających w rejonie
 4. Czy Wojewoda przewiduje realne wsparcie dla firm celem utrzymania miejsc pracy na terenach, na których jest to główne źródło utrzymania miejscowej ludności?
 5. w oparciu o upoważnienie ustawowe zawarte w art. 16 b ust. 2 ustawy o ochronie granicy państwowej wnosimy o określenie w akcie prawa miejscowego dodatkowych zakresów działalności gospodarczej, niż te określone w art. 16 b ust. 1 ustawy o ochronie granicy państwowej poprzez rozszerzenie prawa do rekompensaty z tytułu czasowego zawieszenia ruchu na przejściu granicznym na usługi przeładunku i składowania towarów na terenie gminy w której położone jest przejście graniczne;

Jednocześnie deklarujemy pełną gotowość do przedstawienia dokumentacji obrazującej poniesione i prognozowane straty, jak również do udziału w spotkaniu roboczym z przedstawicielami Ministerstwa.

Z wyrazami szacunku,


Prezes Zarządu