

**Plan działalności**  
**Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego**  
**na 2026 rok**

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2026**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Nazwa dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość miernika do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego	Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń	uzyskanie wskaźnika na poziomie 50%	<p>Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym. Realizacja czynności związanych z</p>	

				koniecznością optymalizacji systemu CPD CANARD w przypadku wprowadzenia zmian prawnych.	
		Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych urzędów rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.	4,00	Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.	
		Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%)	100%	Przeprowadzanie przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy zgodnie ze wskaźnikami zawartymi w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego.  Monitorowanie przez GITD wykonania liczby kontroli.	Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego (art. 54 ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym); Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego (art. 54 ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym);  Krajowa Strategia Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, a także obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców (art. 54 ust. 1 pkt 5 ustawy o transporcie drogowym).

2	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%)	100%	<p>Kontrole wewnętrzne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD oraz BKOE i Delegaturach terenowych GITD).</p> <p>Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych</p>	<p>Art. 6 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 224);</p> <p>Roczny Plan Kontroli sporządzany na podst. Zarządzenia Głównego Inspektora Transportu Drogowego nr 5/2025 z dn. 27 marca 2025 r. w sprawie <i>zasad planowania, prowadzenia i dokumentowania kontroli wykonywanych przez pracowników Biura Nadzoru Inspekcyjnego</i></p> <p>Zarządzenie Głównego Inspektora Transportu Drogowego nr 28/2014r. z dn. 17 września 2014r. w sprawie <i>zasad planowania, prowadzenia oraz dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego;</i></p>
		Liczba przeprowadzonych szkoleń specjalistycznych inspektorów w roku w stosunku do liczby zaplanowanych szkoleń w roku (%)	100%	<p>Analiza potrzeb szkoleniowych inspektorów, opracowanie rocznego planu szkoleń, realizacja rocznego planu szkoleń.</p>	<p>Art. 54 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</p> <p>Roczny Plan Szkoleń Inspektorów Transportu Drogowego sporządzany na podst. Zarządzenia nr 19/2020 Głównego</p>

					Inspektora Transportu Drogowego z dnia 16 czerwca 2020r. w sprawie wprowadzenia regulaminu kursów specjalistycznych i szkoleń inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych organizowanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.
3	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego	Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7 d ust.1 ustawy o transporcie drogowym	Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzania postępowań w przedmiocie dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego, dla których GITD jest właściwym organem	Przeprowadzanie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełnienia wymogu dobrej reputacji.	Ustawa o transporcie drogowym; Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L Nr 300/51, ze zm.).
		Liczba weryfikacji warunków dotyczących zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	1 600	Przeprowadzanie czynności wyjaśniających mających na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.	
4	Poprawa efektywności działań kontrolnych w obszarze uiszczania opłaty elektronicznej	Liczba wydanych rozstrzygnięć (decyzji administracyjnych i notatek zamykających) z	Minimum 50 000 rozstrzygnięć	1. Analiza incydentów w celu weryfikacji zasadności wszczęcia postępowania administracyjnego. 2. Prowadzenie postępowań administracyjnych w	Kontrola opłaty elektronicznej – Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

		wpływających do MPA potencjalnych naruszeń		przedmiocie nałożenia kary pieniężnej z zakresu naruszenia obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych. 3. Wydawanie rozstrzygnięć, w tym: a) decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej, b) notatek zamykających sprawę w przypadku braku podstaw do prowadzenia postępowania.	
--	--	---	--	--	--